



Délibération n° 2018-09-27/5

Objet : Élaboration d'un Plan De Mobilité

**DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL  
VILLE DE PEROLS  
CONSEIL MUNICIPAL DU 27 SEPTEMBRE 2018**

L'an deux mille dix-huit, le vingt-sept septembre,

Le Conseil municipal de la commune de Pérols (Hérault), régulièrement convoqué le 21 septembre 2018, s'est réuni dans la salle Gilbert Marchal ;

La séance a été publique.

**Présents :** J.P. Rico, Maire

Mesdames et Messieurs : M. Marcou - B. Conte Arranz – F. Bertouy - X. Mirault - C. Pistre - J. Taverne  
M. Pellet - J.M. Malek - P. Nivresse - O. Boudet – C. Moreteau - G. Riguide - B. Rodriguez – M. Litton -  
F. Boyer - J.M. Leïendeckers – R. Casas Mateu – C. Germain – C. Prost - A. Jamet - B. Cosme – I. Gianiel

**Absents représentés :** A. Conesa excusé, pouvoir à B. Rodriguez – B. Deltour excusé, pouvoir à J.P. Rico – A. Estève excusé, pouvoir à C. Prost - S. Waselynck excusé, pouvoir à A. Jamet

**Absents :** S. Riscal - G. Della Ragione

---

***Monsieur le Maire, rapporte :***

L'article 51 de la Loi du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte dispose que, dans le périmètre d'un plan de déplacements urbains, toutes les entreprises regroupant plus de 100 salariés sur un même site doivent élaborer un Plan De Mobilité (PDM). Le plan de mobilité prévu au 9° de l'article L. 1214-2 du Code général des collectivités territoriales vise à optimiser et à augmenter l'efficacité des déplacements liés à l'activité de l'entreprise, en particulier ceux de son personnel, dans une perspective de diminution des émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques et de réduction de la congestion des infrastructures et des moyens de transports.

Montpellier Méditerranée Métropole en tant qu'autorité organisatrice des transports, maintenant autorité organisatrice des mobilités, est impliquée depuis de nombreuses années dans le développement d'une politique harmonieuse des déplacements sur son territoire.

Elle donne notamment la priorité aux mobilités les moins polluantes, aux usagers les plus fragiles, à l'intermodalité afin de limiter la dépendance à l'automobile dans une logique de développement durable et soutenable, de préservation de la qualité de l'air et de lutte contre le bruit.

A ce titre elle agit à la fois en amont au niveau des documents stratégiques comme le Plan de Déplacement Urbain (PDU) ou le Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) mais aussi de manière très concrète en construisant et exploitant le réseau de transports en commun, en réalisant des aménagements favorisant les mobilités actives et en assurant des actions de promotion et d'incitation en faveur de ces modes de déplacements pour l'ensemble des usagers, entreprises et structures du territoire.

Le PDM est ainsi un des leviers d'action de mise en œuvre de cette politique.

Dans la continuité de la démarche engagée par Montpellier Méditerranée Métropole et dans un souci d'exemplarité, la mise en place d'un PDM sur la commune permettra de proposer à chaque agent des solutions de déplacement en les incitant à penser différemment et de promouvoir les déplacements doux.

Il est proposé au Conseil municipal de bien vouloir :

- ✦ Autoriser le Maire à lancer la démarche d'élaboration du Plan De Mobilité de la commune en lien avec Montpellier Méditerranée Métropole.

Après en avoir délibéré, à l'issue d'un vote à main levée, le Conseil municipal adopte la présente délibération par 25 voix (2 contre : A. Jamet – S. Waselynck).

*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou de sa notification et de sa réception par le représentant de l'Etat.*

Fait à Pérols,  
pour extrait conforme le 27 septembre 2018  
Le Maire  
Jean-Pierre RICO

