



## Séance ordinaire du jeudi 20 septembre 2018

L'an deux mille-dix-huit et le vingt septembre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Voirie, Espace public

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Rosy BUONO, Roger CAIZERGUES, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Robert COTTE, Christophe COUR, Jean-Luc COUSQUER, Catherine DARDE, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Michèle DRAY-FITOUSSI, Pierre DUDIEUZERE, Abdi EL KANDOUSSI, Jean-Noël FOURCADE, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Jean-Pierre GRAND, Isabelle GUIRAUD, Régine ILLAIRE, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Sonia KERANGUEVEN, Pascal KRZYZANSKI, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Mustapha MAJDOUL, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jean-Luc MEISSONNIER, Béatrice MICHEL, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Arnaud MOYNIER, Caroline NAVARRE, Eric PASTOR, Yvon PELLET, Eric PENSO, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Isabelle TOUZARD, Bernard TRAVIER, Joël VERA, Annie YAGUE, Rabii YOUSSEUS. Josy SCHWARTZ, suppléant de Laurent JAOUL, Claudine VASSAS MEJRI, suppléant de Gilbert PASTOR.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Jean-Marc ALAUZET, Pierre BONNAL, Sabria BOUALLAGA, Perla DANAN, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Véronique DEMON, Aline DESTAILLATS, Michel FRAYSSE, Isabelle GIANIEL, Clare HART, Marie-Christine PANOS, Henri ROUILLEAULT, Brigitte ROUSSEL-GALIANA.

### Absents / Excusés :

Renaud CALVAT, Audrey LLEDO, Djamel BOUMAAZ, Jacques DOMERGUE, Carole DONADA, Gérard LANNELONGUE, Cyril MEUNIER.

## **Voirie, Espace public - Recalibrage RD26 et RD26E1 et aménagement d'un cheminement doux entre Mauguio et Baillargues - Convention de transfert de maîtrise d'ouvrage entre la Métropole et le Département de l'Hérault et répartition financière du coût entre la Métropole, le Département de l'Hérault et Pays de l'Étang de l'Or Agglomération - Approbation - Autorisation de signature**

Monsieur Pierre DUDIEUZERE, Vice-Président, rapporte :

Dans le cadre du développement du territoire est de la Métropole, et afin de proposer une offre de transport cohérente avec les besoins actuels et futurs, l'Etat, la Région Occitanie, le Département de l'Hérault, Montpellier Méditerranée Métropole, Pays de l'Or Agglomération, la Ville de Baillargues et Réseau Ferré de France ont décidé d'aménager la halte de Baillargues en véritable pôle d'échanges multimodal.

Ce partenariat a permis de finaliser un accord sur le montage d'un projet global regroupant les opérations suivantes : le Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Baillargues, la mise en accessibilité des quais ferroviaires, la dénivellation du Passage à Niveau (PN) 33 et les travaux de voirie sur les Routes Départementales (RD) 26 et 26E1.

Le Département de l'Hérault a donc lancé un programme d'aménagement des RD26 et RD26E1 ayant pour objectif le recalibrage de cet axe et la mise en sécurité des modes doux, entre Mauguio au sud et Baillargues au nord.

Ce projet a fait l'objet d'une convention d'offre de concours initiale entre le Département de l'Hérault, Montpellier Méditerranée Métropole et Pays de l'Or Agglomération en date du 4 juin 2013. Il s'établit sur le territoire de trois communes (Mauguio, Baillargues et Mudaison) et s'étend sur environ 1,8 km au total, depuis le futur carrefour avec le PEM de Baillargues sur la RD26E1, en franchissant la Cadoule par la RD26 dans sa partie nord, puis le Canal BRL au sud pour se raccorder finalement à la RD189 à l'entrée de la Commune de Mauguio

Depuis le 1er janvier 2017, en application des dispositions de la loi portant Nouvelle Organisation Territoriale de la République et de la convention de transfert intervenue le 22 décembre 2016 avec le Département de l'Hérault, la Métropole est propriétaire de l'ensemble des voiries départementales situées sur son territoire et en assure la gestion. Par voie de conséquence, la maîtrise d'ouvrage de l'opération de recalibrage de la RD 26 / RD 26E1 se répartit désormais entre la Métropole et le Conseil Départemental de l'Hérault au regard de leur territoire respectif.

Afin de ne pas retarder l'avancement de l'opération, les parties ont convenu de recourir à un transfert de maîtrise d'ouvrage permettant au Département de poursuivre l'opération engagée pour la phase Projet, objet d'une convention signée le 17 juillet 2017. Les études de projet étant à présent achevées, une nouvelle convention est nécessaire afin de la poursuivre.

Par ailleurs, au titre des avantages que représente pour elle un tel aménagement, Pays de l'Or Agglomération a décidé de confirmer son concours financier au Département, maître d'ouvrage, dans les conditions définies par les présentes.

La loi relative à la Maîtrise d'Ouvrage Publique du 12 juillet 1985 dispose que lorsque la réalisation, la réutilisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relèvent simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage, ces derniers peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération. Cette convention précise les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage exercée et en fixe le terme.

La convention a donc pour objet de désigner le Département maître d'ouvrage de l'opération d'aménagement de la RD 26 / RD 26A1 relevant de la compétence métropolitaine et ce pour l'ensemble du projet relatif au recalibrage et la mise en sécurité des circulations.

Elle a également pour objet d'arrêter les modalités de participation financières des différentes parties concernées et se substitue à ce titre à la convention d'offre de concours initiale susvisée, conclue entre Montpellier Méditerranée Métropole, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or et le Département de l'Hérault en date du 4 juin 2013.

Le montant des travaux a été réévalué à 4 210 000 € HT (valeur 2017) suite aux études de projet. Le montant des acquisitions foncières est estimé à 202 140 € HT.

La répartition financière globale de l'opération ainsi actualisée est la suivante :

	<b>cout € HT</b>	<b>%</b>
<b>Montant des travaux (base PRO)</b>	<b>4 210 000</b>	<b>100</b>
Offre de concours Pays de l'Or Agglomération	627 290	14,9
Part Montpellier Méditerranée Métropole	2 007 884,27	47,7
Part Département de l'Hérault	1 574 825,73	37,4

Ces participations financières seront réévaluées à la hausse ou à la baisse en fonction du coût définitif Hors Taxes de l'opération, tel qu'il résulte du décompte général de l'opération, dans les mêmes proportions que pour le financement initial susmentionné. Compte tenu du régime de propriété de cette voie, la participation sera versée Toutes Taxes Comprises au Département, et la Métropole bénéficiera du FCTVA sur sa part.

La Région Occitanie dispose de compétences importantes en matière de mobilité, notamment concernant les transports ferroviaires. Elle a participé au financement du Pôle d'Echanges Multimodal de Baillargues qui joue un rôle structurant dans le développement de la desserte ferroviaire de la grande aire urbaine Montpelliéraine, au bénéfice de l'ensemble des territoires de l'est Occitan. L'opération de recalibrage de la RD 26 participe au renforcement et à la sécurisation de la desserte de cette infrastructure. A ce titre, le Département de l'Hérault et Montpellier Méditerranée Métropole solliciteront chacun pour leur part respective des subventions auprès de la Région.

En conséquence, il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- approuver le projet de convention avec le Département de l'Hérault et Pays de l'Or Agglomération pour le transfert de maîtrise d'ouvrage du projet de recalibrage de la RD26 / RD26E1 au profit du Département, ainsi que son volet relatif à la répartition financière du coût de l'opération,
- solliciter des subventions auprès de la Région Occitanie pour le financement de la partie de l'opération relevant de Montpellier Méditerranée Métropole,
- dire que les crédits nécessaires seront inscrits budget principal de Montpellier Méditerranée Métropole, chapitre 908,
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole à signer cette convention ainsi que tout document relatif à cette affaire,

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 85 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 28/09/18

Pour extrait conforme,  
**le Président**



**Philippe SAUREL**

Publiée le : 28 septembre 2018

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20180920-55489-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 28/09/18

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.