



Séance ordinaire du jeudi 26 avril 2018

L'an deux mille-dix-huit et le vingt-six avril, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Transports et Mobilité

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Pierre BONNAL, Sabria BOUALLAGA, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Rosy BUONO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Robert COTTE, Jean-Luc COUSQUER, Perla DANAN, Catherine DARDE, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Jean-Marc DI RUGGIERO, Jacques DOMERGUE, Michèle DRAY-FITOUSSI, Pierre DUDIEUZERE, Abdi EL KANDOSSI, Mylène FOURCADE, Michel FRAYSSE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GIANIEL, Isabelle GUIRAUD, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Sonia KERANGUEVEN, Pascal KRZYZANSKI, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jean-Luc MEISSONNIER, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Arnaud MOYNIER, Marie-Christine PANOS, Gilbert PASTOR, Yvon PELLET, Eric PENSO, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Isabelle TOUZARD, Joël VERA, Annie YAGUE.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Jean-Marc ALAUZET, Jean-François AUDRIN, Véronique DEMON, Aline DESTAILLATS, Carole DONADA, Julie FRÊCHE, Jean-Pierre GRAND, Clare HART, Régine ILLAIRE, Laurent JAOU, Gérard LANNELONGUE, Cyril MEUNIER, Béatrice MICHEL, Caroline NAVARRE, Eric PASTOR, Bernard TRAVIER.

Absents :

Djamel BOUMAAZ, Christophe COUR, Thierry DEWINTRE, Jean-Noël FOURCADE, Audrey LLEDO, Mustapha MAJDOUL, Rabii YOUSSEUS.

Transports et Mobilité - Tramway - Ligne 5 : Bilan intermédiaire de la concertation et redéfinition du périmètre de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) modificative

Monsieur Jean-Pierre RICO, Vice-Président, rapporte :

Par délibération n°8945 du 3 juillet 2009 puis par délibération n°11191 du 30 octobre 2012, le Conseil a approuvé le programme d'opération et l'enveloppe financière prévisionnelle de l'opération de la 5ème ligne de tramway de Montpellier entre Lavérune et Prades-le-Lez.

Par délibération n°11737 du 25 juillet 2013, le Conseil s'est prononcé sur l'intérêt général de la réalisation de cette opération.

Par arrêté n°2013-I-1656, du 28 août 2013, Monsieur le Préfet de la Région Languedoc-Roussillon, Préfet de l'Hérault a déclaré d'utilité publique le projet de réalisation du tronçon Lavérune/Clapiers de la 5ème ligne de tramway de Montpellier Méditerranée Métropole.

Conformément aux recommandations de la commission d'enquête, cette opération a débuté par le bouclage de la ligne 4, inauguré le 1er juillet 2016, qui constitue le premier maillon de la ligne 5 de tramway.

Par délibération n°14388 du 14 décembre 2016, le Conseil a confirmé la poursuite du projet de la ligne 5 et la nécessité d'engager des études pour revoir le tracé autour du Parc Montcalm afin d'obtenir une modification de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) initiale.

En effet, dans le cadre de la reconversion de l'Ecole d'Application de l'Infanterie (EAI), la Ville de Montpellier et la Métropole souhaitent aménager le Parc Montcalm en un vaste espace vert de loisir de 20 hectares ouvert à la population. Le tracé initial de la ligne 5 dans ce secteur est par conséquent incompatible avec cette ambition.

Par délibération n°14926, du 27 septembre 2017, la Métropole définissait les objectifs et les modalités de la concertation pour un nouveau tracé entre le carrefour route de Lavérune/ avenue de Vanières et la place de 8 mai 1945.

Déroulement de la concertation

Du 6 au 27 novembre 2017, une exposition présentant les différents tracés a été tenue. Ont été exposés :

- un rappel du tracé de la ligne 5 déclaré d'utilité publique ;
- un plan et, sous forme de tableau les caractéristiques de chacun des 5 scénarii (numérotés de 1 à 5) présentés à la concertation ;
- un plan d'ensemble des différents 5 scénarii.

Cette présentation a été mise en ligne également sur le site internet de Montpellier Méditerranée Métropole.

Durant la même période et sur le même lieu, un registre à feuillets non mobiles a été mis à disposition afin de recueillir les observations du public.

Ces modalités de concertation ont été portées à la connaissance du public par voie de presse (La Gazette, Midi Libre et 20 mn).

De plus, une réunion publique s'est tenue le 28 novembre 2017 à 18h, en salle Pelloutier à l'Hôtel de Métropole. Cette réunion publique a été annoncée par voie de presse (Midi Libre, la Gazette et 20 mn) ainsi

que sur le site internet de Montpellier Méditerranée Métropole et dans le numéro de novembre du MMMag diffusé à 212 000 exemplaires.

Pour cette réunion, la Métropole a également informé les habitants du périmètre concerné par la distribution, dans les boîtes aux lettres, de cartons d'invitation.

Par ailleurs, la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI), la Chambre des Métiers et de l'Artisanat et la Chambre d'Agriculture ont été invitées à une réunion le 7 février 2018 au cours de laquelle les différents scénarii de tracés ont été présentés.

Enfin, une nouvelle réunion publique s'est tenue le 4 avril 2018, en salle Pelloutier à l'Hôtel de Métropole.

Cette réunion a été annoncée par voie de presse (Midi Libre, La Gazette et 20 mn) ainsi que via le site internet de la Métropole.

Analyse des observations du public

Registre d'observations :

Le registre mis à disposition en Mairie de Montpellier a consigné 24 commentaires. Ces commentaires ont porté essentiellement sur l'urgence de faire cette ligne de tramway, le souhait de maintenir une desserte du quartier Ovalie et les inquiétudes quant à la circulation sur les axes structurants (avenue de Toulouse, route de Lavérune, rue des Chasseurs).

Réunion publique du 28 novembre 2017 :

Plus de 600 personnes ont assisté à cette réunion publique. 20 citoyens ont pris la parole et donné leur avis sur les scénarii de tracés proposés. En séance, l'une de ces personnes a proposé une nouvelle variante qui emprunte le boulevard Paul Valéry pour se rapprocher du quartier Ovalie. Cette proposition a été plébiscitée par le public.

Il ressort de la réunion publique les points suivants :

- Nécessité d'approfondir les scénarii n°2 (tracé empruntant la route de Lavérune ou la rue du Pas du Loup puis la rue du Lavandin, le futur quartier de l'EAI et la rue Lepic) et n°4 (tracé empruntant la route de Lavérune ou la rue du Pas du Loup puis la route de Lavérune, la rue des Chasseurs, le futur quartier de l'EAI et la rue Lepic), tracés préférés par le public parmi les 5 variantes proposées,
- Nécessité d'étudier une nouvelle variante, à la demande d'une grande partie des personnes présentes, empruntant l'Avenue de Vanières, le boulevard Paul Valéry pour ensuite rejoindre les tracés des scénarii 2 et 4.

Cette réunion a fait l'objet un compte rendu synthétique consultable sur le site internet de la Métropole : <http://www.montpellier3m.fr/actualite/ligne-5-de-tramway-les-riverains-donnent-leur-avis>.

Concernant la réunion de présentation aux chambres consulaires, La Chambre d'Agriculture n'est pas venue à la présentation du 7 février et s'est excusé. La CCI a fait parvenir un courrier, en date du 13 avril 2018, dans lequel elle émet un avis positif sur les variantes n°2 et 4 qui présentent les solutions plus optimales de desserte. Enfin, la Chambre des Métiers ne s'est pas prononcée officiellement quant à ses préférences.

Réunion publique du 4 avril 2018 :

Plus de 350 personnes ont assisté à cette deuxième réunion publique au cours de laquelle ont été présentées les variantes n°2 et 4, mises à l'étude et la variante par le boulevard Paul Valéry.

Les personnes qui se sont exprimées ont très majoritairement manifesté leur préférence pour un tracé qui emprunte le boulevard Paul Valéry, la route de Lavérune, la rue des Chasseurs, le futur quartier EAI et la rue Lepic.

Parmi les tracés proposés, c'est celui qui dessert le mieux mais partiellement le quartier Ovalie et les quartiers populaires de la Ville (Paul Valéry, Estanove, cité Gely...).

Bilan intermédiaire de la concertation

A ce stade, il est possible d'établir le bilan suivant :

L'objectif de préservation du parc Montcalm a été largement approuvé par la population.

Le passage par la rue Lepic et la traversée de l'EAI sont confirmés jusqu'à la rue des Chasseurs ; le tracé de la DUP sur ce tronçon n'est en conséquence pas modifié.

La variante par l'avenue de Vanières et le boulevard Paul Valéry n'assure que très partiellement la desserte du quartier Ovalie. Les tracés proposés par la rue du Pas de Loup et la route de Lavérune en sont encore plus éloignés.

Le tracé par le boulevard Paul Valéry doit donc être poursuivi au-delà de l'avenue de Vanières pour a minima maintenir la desserte du quartier Ovalie et améliorer la desserte du quartier Val de Croze (Quartier Prioritaire de la Ville).

Il est donc proposé de revoir le périmètre de la concertation pour le fixer entre la rue des Chasseurs et le rond-point Paul Fajon afin de poursuivre la concertation sur ce nouveau périmètre selon les modalités et objectifs définis dans la délibération n°14926, du 27 septembre 2017.

A l'issue de ce bilan intermédiaire, des études complémentaires sont nécessaires pour définir les variantes possibles sur le nouveau périmètre en tenant compte des 2 scénarii préférentiels définis entre le carrefour Lavandin/Lavérune et l'EAI.

Les scénarii préférentiels et les tracés variantes sont et seront toujours à l'étude, dans le cadre des phases suivantes de la concertation qui se poursuivra jusqu'à l'arrêt du dossier définitif du projet, conformément aux dispositions de l'article L. 103-2 du Code de l'urbanisme.

A l'issue de la concertation, un bilan sera présenté et débattu au Conseil de Métropole. Le dossier définitif du projet sera alors arrêté par le Conseil et tenu à disposition du public.

En conséquence il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- approuver le bilan intermédiaire de la concertation préalable ;
- approuver la modification du périmètre de la concertation, défini par la délibération n°14926 en date du 27 septembre 2017 et poursuivre la concertation entre le rond-point Paul Fajon et la rue des Chasseurs, sans modifier les objectifs et les modalités définis dans cette délibération ;
- dire que le Conseil aura à délibérer ultérieurement sur le bilan de la concertation, celle-ci se poursuivant jusqu'à l'arrêt du dossier définitif du projet, conformément aux dispositions de l'article L. 103-2 du Code de l'urbanisme ;
- autoriser Monsieur de Président de Montpellier Méditerranée Métropole à signer tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à la majorité des voix exprimées.

Pour : 83 voix

Contre : 1 voix

Abstention : 1 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 03/05/18

Pour extrait conforme,
le Président

Signé.

Philippe SAUREL

Publiée le : 4 mai 2018

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20180426-39206-DE

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 03/05/18

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.