



## Séance ordinaire du vendredi 21 décembre 2018

L'an deux mille-dix-huit et le vingt et un décembre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Hors commission

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Jean-Marc ALAUZET, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Pierre BONNAL, Sabria BOUALLAGA, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Rosy BUONO, Roger CAIZERGUES, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Robert COTTE, Jean-Luc COUSQUER, Perla DANAN, Catherine DARDE, Titina DASILVA, Henri de VERBIZIER, Aline DESTAILLATS, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Jacques DOMERGUE, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Mylène FOURCADE, Jean-Noël FOURCADE, Michel FRAYSSE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GIANIEL, Isabelle GUIRAUD, Régine ILLAIRE, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOU, Sonia KERANGUEVEN, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Mustapha MAJDOUL, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Béatrice MICHEL, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Caroline NAVARRE, Marie-Christine PANOS, Gilbert PASTOR, Eric PASTOR, Yvon PELLET, Eric PENSO, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Annie YAGUE.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Véronique DEMON, Carole DONADA, Pierre DUDIEUZERE, Jean-Pierre GRAND, Clare HART, Alex LARUE, Hervé MARTIN, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Noël SEGURA, Isabelle TOUZARD, Joël VERA.

### Absents / Excusés :

Djamel BOUMAAZ, Renaud CALVAT, Christophe COUR, Audrey LLEDO, Arnaud MOYNIER, Rabii YOUSSEUS

## **Hors commission - Mobilités actives - Lancement du dialogue compétitif pour la conception, la mise en œuvre, la gestion et l'entretien du nouveau service public - Fixation de la prime aux candidats non retenus - Convention de groupement de commandes avec la Communauté de Communes du Grand Pic Saint Loup - Approbation - Autorisation de signature**

Monsieur Philippe SAUREL, Président, rapporte :

Le futur projet de loi d'orientation valorise le rôle croissant des « *mobilités actives* ». Ces solutions plurielles intègrent bien entendu tous les dispositifs d'utilisation publique et tous les types de vélos : vélos stations / location longue durée de vélos sans assistance ou avec assistance électriques, vélos en libre services... Mais aussi d'autres solutions alternatives apparues récemment (trottinettes, segways, evo-pods, ...) lesquelles peuvent largement apporter leur écot en ouvrant de nouvelles perspectives en termes de public-cible.

L'efficacité de ces modes de transport est désormais unanimement reconnue en zone urbaine et péri-urbaine à la fois en termes de rapidité, de déplacement, d'économie d'énergie, de pollution et de santé publique. Leur périmètre d'action s'étend de 5 à 6 kilomètres pour les vélos mécaniques à 15 kilomètres pour les vélos à assistance électrique ce qui permet de mailler le territoire métropolitain mais aussi une partie du territoire de plusieurs EPCI voisins, située dans la deuxième couronne.

Montpellier Méditerranée Métropole consciente des atouts de ces systèmes de déplacements et des enjeux environnementaux, urbains, sociaux à venir, souhaite développer un service public des mobilités actives, adapté, évolutif, innovant qui réponde aux attentes actuelles et futures de ses habitants.

Cette politique volontariste et efficiente associée à des conditions climatiques et topographiques favorables devrait nous permettre de nous hisser à la pointe de ce nouveau défi au niveau national.

Le Schéma Directeur métropolitain des mobilités actives constituera l'épine dorsale et la trame de déploiement de ce programme ambitieux.

Dans un souci de continuité et de cohérence il intègre les réseaux et les réalités du tissu urbain de nos plus proches voisins notamment la Communauté de Communes du Grand Pic Saint-Loup qui connaît à ses franges métropolitaines des besoins similaires aux nôtres et partage ce constat, cette vision et cette ambition commune.

La Métropole et cet EPCI souhaitent donc constituer un groupement de commandes, en vue de la passation d'un marché relatif à « *la fourniture, la mise en œuvre, la gestion, la maintenance d'un service public des mobilités actives* ». En application l'article 28 de l'ordonnance n°2015-899 du 23 juillet 2015, Montpellier Méditerranée Métropole sera coordonnateur du groupement en charge de l'ensemble de la procédure de mise en concurrence, dans le respect de la réglementation des marchés publics en vigueur, de la désignation de l'attributaire du marché, de sa signature et de sa notification. Des représentants du Grand Pic Saint-Loup seront associés aux étapes de dialogue, d'analyse et de choix. Chaque membre du groupement sera en charge de l'exécution financière, administrative, technique de la part du marché répondant à ses besoins. La signature de la convention à intervenir sera autorisée par décision, conformément aux délégations permanentes de l'assemblée au Président.

Compte tenu des ambitions notamment en termes d'innovation, d'adaptabilité et d'évolutivité, l'attribution du marché interviendra à l'issue d'une procédure de dialogue compétitif afin que les candidats proposent des solutions qui répondent aux attentes définies dans un projet de programme fonctionnel détaillé.

Cette démarche sera délibérément proactive ; les solutions seront déterminées en co-construction avec les candidats. Elle permettra de co-construire un projet réaliste sur le plan économique, conforme aux orientations définies par les pouvoirs adjudicateurs et compatible avec leurs engagements contractuels et financiers.

Le Programme Fonctionnel étant volontairement très ouvert, une attention particulière sera portée, en phase de sélection, à l'adéquation des projets avec les utilisations/usages attendus, ainsi qu'aux capacités techniques, professionnelles et financières des candidats.

Un avis de publicité sera donc transmis au Journal Officiel de l'Union Européenne et au Bulletin Officiel d'Annonces des Marchés Publics, début 2019.

A l'issue de la date limite des candidatures et après analyse des dossiers reçus dans les délais, trois candidats seront au maximum retenus pour poursuivre le dialogue. Après transmission du dossier de consultation, le dialogue et la procédure d'attribution se dérouleront en phases successives et séries d'audition et d'échanges avec les équipes, en application des articles 75 et 76 du décret 2016-360 relatifs aux marchés publics.

Le titulaire sera retenu à la fin de l'automne 2019 et les premières mises en services, non impactantes pour l'espace public interviendront au cours du premier trimestre 2020.

Les principaux besoins devant être satisfaits par le marché sont :

- la fourniture des matériels roulants (vélos et/ou autres) et stations en dur (le cas échéant),
- la réalisation des travaux de Génie Civil le cas échéant ;
- la mise en place du système de gestion numérique ;
- une maintenance constante et permanente avec nécessité d'être joignable par l'utilisateur et les pouvoirs adjudicateurs partenaires 7j/7 24h/24 ;
- un système de réparation physique du matériel roulant installé sur le territoire des EPCI,
- la mise en place d'une solution numérique dédiée (a minima site et application smartphone) ;
- une interopérabilité de fait avec le système billettique EMMA mis en place par la Métropole (afin de permettre la continuité et l'amélioration de systèmes tarifaires multimodaux) ;
- une évolutivité permettant au système de s'adapter aux changements réglementaires et technologiques ;
- une ouverture technologique compatible avec la politique des acheteurs en matière d'open-data.

Pour l'ensemble de ces prestations, une attention particulière sera attendue concernant :

- l'organisation et le planning de mise en œuvre ;
- la justification technologique et la fiabilité ;
- la qualité des tests avant livraison du système ;
- la qualité de la conduite de projet et de formation des équipes ;
- la qualité et la réactivité de la maintenance, ainsi que les délais d'intervention en phase d'exploitation.

Le futur service des mobilités actives devrait comporter à titre prévisionnel et *a minima*, sous réserve des solutions et matériels choisis à l'issue du dialogue les éléments suivants :

- pour Montpellier Méditerranée Métropole :
  - la mise en place et la gestion d'un parc de vélos en location moyenne-longue durée capable de mailler efficacement l'ensemble du territoire métropolitain d'au moins 1000 vélos ou équivalents dont au moins 400 vélos mécanique et/ou équivalents (trotinettes, ...) et 600 vélos électriques et/ou équivalents (trotinettes électriques, segways, ...) ;
  - la gestion et la maintenance des 18 vélos-parcs existants + gestion du futur véloparc de la gare St Roch ;
  - un système de location en libre-service et/ou en libre-partage, capable de reprendre efficacement le système actuel.

-Pour la Communauté de Communes du Grand Pic Saint-Loup:

- fourniture, gestion et maintenance de 5 à 20 vélos à assistance électrique en location longue durée avec équipements et services associés (dont livraison et maintenance sur sites).

L'affectation des besoins identifiés est la suivante :

- *A minima* 5 vélos à assistance électrique pour mise à disposition des agents de la CCGPSL dans le cadre de leurs déplacements de service, en particulier entre les 4 sites de la collectivité (soit à Saint-Mathieu de Trévières et dans un rayon de 8 km).

- 15 VAE réservés aux communes, entreprises, associations et habitants du territoire du Grand Pic Saint-Loup pour que tous les saint-loupiens puissent vérifier l'adéquation du VAE à leurs besoins de mobilité quotidiens.

- Stationnement des vélos : Fourniture et pose de 3 abris vélos sécurisés.
- Bornes de recharge des VAE : Fourniture, pose et maintenance de 3 à 14 bornes électriques.

Compte tenu des enjeux inhérents à ce marché et afin de disposer, dans le cadre du dialogue des solutions les plus innovantes et les plus abouties au niveau technique, organisationnel et commercial, financier, une prime de 20 000 € HT maximum sera attribuée à chacun des candidats retenus, qui à l'issue de la procédure auront répondu aux attentes du programme fonctionnel détaillé. Cette prime sera intégrée dans la rémunération du titulaire.

En conséquence, il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- fixer la prime aux candidats retenus, qui à l'issue de la procédure auront répondu aux attentes du programme fonctionnel à 20 000 € HT. Cette prime sera intégrée dans la rémunération du titulaire,
- dire que les crédits relatifs à l'indemnisation des candidats sont prévus au budget annexe transport chapitre 67
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole ou son représentant à signer l'ensemble des actes relatifs à cette affaire,

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 86 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 28/12/18

Pour extrait conforme,  
**le Président**



**Philippe SAUREL**

Publiée le : 28 décembre 2018

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20181221-69804A-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 04/01/19

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.