



Séance ordinaire du jeudi 31 janvier 2019

L'an deux mille-dix-neuf et le trente et un janvier, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Transports et Mobilité

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Lorraine ACQUIER, Jean-Marc ALAUZET, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Rosy BUONO, Roger CAIZERGUES, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Robert COTTE, Christophe COUR, Jean-Luc COUSQUER, Perla DANAN, Catherine DARDE, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Véronique DEMON, Aline DESTAILLATS, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOSSI, Mylène FOURCADE, Jean-Noël FOURCADE, Michel FRAYSSE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GIANIEL, Jean-Pierre GRAND, Isabelle GUIRAUD, Clare HART, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOL, Pascal KRZYZANSKI, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Audrey LLEDO, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Mustapha MAJDOUL, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Béatrice MICHEL, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Caroline NAVARRE, Gilbert PASTOR, Eric PASTOR, Yvon PELLET, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Isabelle TOUZARD, Bernard TRAVIER, Annie YAGUE, Rabii YOUSSEUS.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Jean-François AUDRIN, Carole DONADA, Pierre DUDIEUZERE, Régine ILLAIRE, Sonia KERANGUEVEN, Jérémie MALEK.

Absents / Excusés :

Fabien ABERT, Geniès BALAZUN, Pierre BONNAL, Sabria BOUALLAGA, Djamel BOUMAAZ, Renaud CALVAT, Jacques DOMERGUE, Julie FRÊCHE, Gérard LANNELONGUE, Hervé MARTIN, Arnaud MOYNIER, Marie-Christine PANOS, Eric PENSO, Joël VERA

Transports et Mobilité - Extension de la ligne 1 de tramway vers la gare Montpellier Sud de France - Bilan de la concertation - Approbation

Monsieur Jean-Pierre RICO, Vice-Président, rapporte :

Par délibération n°11195 du 30 octobre 2012, le Conseil de Communauté a approuvé le programme d'opération et l'enveloppe financière prévisionnelle de l'extension de la 1ère ligne de tramway à la gare nouvelle Montpellier Sud de France. Le Conseil s'est également prononcé favorablement sur l'engagement d'un processus de concertation conformément aux articles L.300-1 à L.300-4 du Code de l'urbanisme.

Une première phase de concertation s'est déroulée courant 2013, et a débouché sur un bilan intermédiaire, approuvé par la délibération n°11738 du 25 juillet 2013.

Rappel des éléments principaux de cette première phase de concertation :

Par délibération n°11301 en date du 20 décembre 2012, le Conseil de Communauté a approuvé les modalités de concertation au vu de l'avis favorable de la Ville de Montpellier en date du 17 décembre 2012 et confirmé l'installation d'un périmètre d'étude pour l'extension de la 1ère ligne de tramway à la gare, en traversant le quartier dénommé depuis « Cambacérés ».

Il est à noter que le projet d'extension de la ligne 1 de tramway pour assurer la desserte de la gare nouvelle et desservir ce nouveau quartier a fait l'objet d'une procédure de concertation qui lui est propre. Par souci de cohérence et afin d'assurer au public une information lisible et claire, ces deux projets portés par la Communauté d'Agglomération de Montpellier, devenue depuis Montpellier Méditerranée Métropole, ont été présentés et discutés de manière concomitante.

Le futur quartier « Cambacérés » est à la croisée des développements urbains de Montpellier vers la mer et du corridor des transports languedociens (Gare Montpellier Sud de France, Aéroport, contournement ferroviaire Nîmes-Montpellier et nouvelle A9).

Une première phase de concertation sur l'extension de la Ligne 1 de tramway à la gare nouvelle « Montpellier Sud de France » et son quartier a eu lieu du 3 mai au 15 juillet 2013.

1. Le dispositif d'information du Public

- **L'exposition Nature urbaine**

Cette exposition, événement majeur du dispositif de concertation, était installée à l'Opéra Comédie de Montpellier, du 3 mai au 15 juillet 2013.

- **La plaquette d'information**

Cette plaquette, destinée au grand public, avait pour objectif d'exposer efficacement le projet aux citoyens.

Cette plaquette, imprimée en 3 000 exemplaires, a été diffusée :

- Lors des ateliers de concertation ;
- Lors des réunions publiques ;
- Sur les 2 lieux d'exposition ;
- Aux différentes étapes de la concertation organisée par Réseau Ferré de France (RFF) sur le projet de gare nouvelle.

- **Le film de présentation**

Un film a été réalisé qui introduisait le contexte de mise en place du projet urbain, ses enjeux, ses objectifs et ses atouts. Dans ce film, étaient présentés la stratégie urbaine et paysagère du projet. Plusieurs interviews de personnalités du monde économique et des élus de la Communauté d'Agglomération de Montpellier intervenaient également dans cette présentation.

- **Les relations Presse**

Les relations presse ont facilité la mobilisation des citoyens. Des bannières internet ont été diffusées sur le site de *Midi Libre* avec un lien sur le site de la Communauté d'Agglomération de Montpellier. Un supplément présentant spécifiquement le projet urbain dans le magazine *La Gazette de Montpellier* du 2 au 8 mai 2013 a été édité. Plus de 10 articles sur le projet sont parus dans la presse locale.

La majorité des articles ont mis l'accent sur le projet global et ont encouragé la population à participer à la concertation, notamment à travers l'exposition Nature urbaine.

- **Campagne d'affichage urbain**

12 affiches ont été mises en place en des lieux stratégiques pendant une durée de 3 fois 15 jours pour inviter la population aux réunions publiques et à découvrir les expositions publiques.

- **La présence sur le site de la Communauté d'Agglomération de Montpellier :**

<http://www.montpellier-agglo.com/>

Une rubrique dédiée au projet urbain a été créée. Elle propose une description synthétique du projet et soumet également les supports d'information disponibles et les dates clés des réunions publiques.

Par ailleurs, le site permettait de se rediriger vers le site de la conversation citoyenne mis en place par l'agglomération de Montpellier <http://www.monagglo2020.com/>, sur lequel une rubrique spécifique au projet a été créée avec la possibilité de donner son avis.

- **La mise à disposition de dossiers présentant le projet et expositions de panneaux d'information du 3 mai au 15 juillet 2013**

A l'Hôtel d'Agglomération de Montpellier (dans le hall du premier étage), composée de :

- o 2 panneaux sur le projet urbain dont extension de la ligne 1 de tramway,
- o 1 panneau Nature urbaine,
- o 1 registre à disposition du public à l'accueil,
- o 1 document de présentation synthétique « OZ un nouveau cadre de vie » précisant la stratégie urbaine et programmatique du projet.

2. Le dispositif de participation du public

Du 3 mai au 15 juillet 2013, la Communauté d'Agglomération de Montpellier a mis en avant le projet, sur lequel les citoyens ont été invités à s'exprimer, via :

- Des annonces Presse ;
- Des invitations à chaque grand rendez-vous (exposition, réunion publique, ateliers), avec notamment des invitations spécifiques adressées à la Chambre d'Agriculture, à la Chambre des Métiers, à la Chambre de Commerce et d'Industrie ainsi qu'au Conseil de Développement ;
- Une réunion publique de présentation du projet, le mardi 21 mai 2013 au Corum pendant 2h30.

Finalisation de la concertation publique pour le projet d'extension de la ligne 1 à la gare Montpellier Sud de France

Le 14 décembre 2018, une nouvelle réunion publique s'est tenue à l'Hôtel de Métropole, de manière concomitante avec la concertation réalisée dans le cadre de la ZAC Cambacérès 1bis.

Cette réunion publique, qui a réuni environ 80 personnes, a été l'occasion de présenter au public les principaux objectifs de cette extension ainsi que les modifications apportées au projet depuis la 1^{ère} phase de concertation.

Les cinq objectifs retenus pour ce projet structurant sont :

1. Poursuivre la construction d'un réseau maillé performant de transports publics afin de diminuer la dépendance automobile

L'extension de la ligne 1 de tramway s'inscrit à terme dans cet objectif de maillage du réseau, améliorant la coordination des différents modes au niveau des nœuds de ce même réseau. Elle doit permettre de maîtriser les trafics automobiles en assurant une desserte directe et cadencée de la gare Montpellier Sud de France, en relation avec la gare Montpellier-Saint-Roch.

2. S'intégrer dans une stratégie urbaine globale

L'armature de réseau de transports publics de Montpellier Méditerranée Métropole a été conçue comme la colonne vertébrale du développement du territoire. L'extension de la ligne 1 de tramway dans le nouveau quartier Cambacérès répond à cet objectif.

3. Assurer des dessertes de qualité des grands équipements, des établissements d'enseignement et des pôles d'emploi

L'extension de la ligne 1 de tramway relie la Gare Montpellier Sud de France et le quartier Cambacérès aux secteurs très dynamiques en termes d'emplois, de recherche, d'enseignement et de commerces, actuellement desservis par la ligne 1 entre Odysseum, l'hyper-centre de Montpellier et le secteur Hôpitaux-Facultés. Avec le réseau maillé prévu à 5 lignes de tramway en 2024, 60% de la population et 64% des emplois de la métropole desservis par le tramway bénéficieront d'un accès direct à la gare TGV. L'extension de la ligne 1 constitue ainsi un des projets structurants de la gare TGV et du nouveau quartier, avec comme objectif d'offrir des conditions exceptionnelles d'accessibilité et de desserte en transports collectifs. Elle s'accompagne de la réalisation d'une liaison urbaine entre Odysseum et la gare TGV comprenant l'aménagement d'itinéraires piétonniers et cyclables.

4. Permettre de relier efficacement les deux gares entre elles

Nombre de voyageurs seront amenés à emprunter les deux gares, notamment dans leurs transferts entre trains régionaux et trains à grande vitesse. Il convient donc de leur assurer les meilleures conditions pour effectuer ce trajet. L'objectif est de concevoir un service de transport suffisamment rapide, régulier, ponctuel, confortable et sécurisé pour diminuer au maximum les effets de rupture de trajet des voyageurs transitant par les deux gares. En outre, l'atteinte de cet objectif doit permettre d'assurer le meilleur accès à la gare TGV en transport en commun.

5. S'intégrer au nouveau quartier Cambacérès

Les aménagements de ce nouveau quartier et de la ligne de tramway doivent participer de la même unité et de la même cohérence urbaines, afin notamment que les espaces publics, les cheminements des piétons et des cycles soient traités en harmonie et en continuité les uns par rapport aux autres. Dans cet esprit, les aménagements liés au prolongement de la ligne de tramway doivent non seulement participer à la mise en relation des différentes composantes du nouveau quartier entre elles (la gare TGV, le lycée, le pôle d'affaires, les équipements sportifs, les premiers logements, les commerces, les parcs, etc...), mais aussi entre ce quartier et les autres équipements de la Métropole, en assurant le franchissement de l'actuelle autoroute A9 en direction d'Odysseum, des quartiers de Port Marianne et, plus loin, du centre-ville et des autres quartiers de Montpellier.

Bilan de la Concertation

Cette concertation, auprès de la population, des associations et des instances concernées, a permis de préciser les parties d'aménagement et d'exploitation de l'extension de la ligne 1 et de présenter l'évolution du tracé.

A ce stade, il est possible, en analysant les remarques des populations concernées et tenant compte de l'avancée des études, d'établir la synthèse suivante.

Le futur quartier Cambacérès accueille la gare nouvelle de Montpellier Sud de France depuis juillet 2018, pour laquelle la liaison avec le centre-ville, la gare Montpellier-Saint-Roch et l'aéroport via les transports urbains est primordiale.

L'extension de la ligne 1 de tramway va ainsi permettre d'ouvrir un service de transport suffisamment rapide, régulier et ponctuel pour diminuer au maximum les effets de rupture de trajet entre les deux gares. Dans cet esprit, les aménagements liés au prolongement de la ligne de tramway vont participer à la mise en relation des différentes composantes du nouveau quartier entre elles (lycée, pôle d'affaires, équipements sportifs, logements, commerces, parcs...), et entre ce quartier et les autres équipements de la ville, en assurant le franchissement de l'A9 et de l'A709 en direction d'Odysseum. Ils constitueront l'axe central de ce quartier.

La population qui s'est exprimée a considéré que le projet proposé était un projet utile et indispensable : la liaison entre les deux gares apparaît comme indispensable à la réussite du programme global Quartier Cambacérès/gare Montpellier Sud de France. Selon les citoyens, les transports sont l'une des composantes prioritaires du programme, l'extension de la ligne 1 est donc vitale pour que le projet soit unanimement accepté. Il apparaît en effet la volonté citoyenne de voir les modes de vie actuelle simplifiés en simplifiant notamment l'accès à la mobilité.

Le tracé ne fait pas débat. Le tracé préférentiel de l'extension ligne 1 depuis le terminus du centre commercial Odysseum jusqu'au parvis ouest de la gare en passant par le cours de la gare du futur quartier Cambacerès, n'a pas été remis en cause et a, au contraire, recueilli un avis très favorable.

La possibilité de prolonger la ligne 1 est très bien perçue par les citoyens qui souhaitent même qu'elle soit à terme prolongée jusqu'à l'aéroport.

En conséquence, il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- approuver le programme de réalisation de l'extension de la 1^{ère} ligne de tramway à la gare Montpellier Sud de France sur la Commune de Montpellier, selon le tracé décrit ci-dessus,
- approuver le bilan de la concertation préalable à la réalisation de l'extension de la 1^{ère} ligne de tramway à la gare Montpellier Sud de France,
- approuver le projet de l'extension de la 1^{ère} ligne de tramway à la gare Montpellier Sud de France,
- dire que les crédits nécessaires sont inscrits au budget Annexe Transport de Montpellier Méditerranée Métropole au chapitre 23,
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole ou son représentant à signer tout document relatif à cette affaire.

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité des voix exprimées.

Pour : 77 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 1 voix

Mme Véronique PEREZ.

Fait à Montpellier, le 08/02/19

Pour extrait conforme,
le Président



Philippe SAUREL

Publiée le : 8 février 2019

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20190131-72338-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 08/02/19

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.