



Séance ordinaire du lundi 30 septembre 2019

L'an deux mille-dix-neuf et le trente septembre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des
délibérations de Montpellier
Méditerranée Métropole

Transports et Mobilité

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Jean-Marc ALAUZET, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Pierre BONNAL, Sabria BOUALLAGA, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Rosy BUONO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Robert COTTE, Christophe COUR, Jean-Luc COUSQUER, Catherine DARDE, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Véronique DEMON, Aline DESTAILLATS, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Jacques DOMERGUE, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Mylène FOURCADE, Michel FRAYSSE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GIANIEL, Régine ILLAIRE, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOUL, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jean-Luc MEISSONNIER, Béatrice MICHEL, Jean-Pierre MOURE, Caroline NAVARRE, Marie-Christine PANOS, Gilbert PASTOR, Yvon PELLET, Eric PENSO, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Isabelle TOUZARD, Bernard TRAVIER, Joël VERA, Annie YAGUE, Rabii YOUSSEUS.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Carole DONADA, Pierre DUDIEUZERE, Jean-Noël FOURCADE, Jean-Pierre GRAND, Isabelle GUIRAUD, Clare HART, Sonia KERANGUEVEN, Alex LARUE, Mustapha MAJDOUL, Cyril MEUNIER, Patricia MIRALLES, Arnaud MOYNIER, Eric PASTOR, Thierry QUILES, Brigitte ROUSSEL-GALIANA.

Absents / Excusés :

Djamel BOUMAAZ, Perla DANAN, Audrey LLEDO

Transports et Mobilité - Mise en oeuvre du Schéma Directeur des Mobilités Actives (SDMA) - Appel à projets Fonds Mobilités Actives - Autorisation de signature

Monsieur Philippe SAUREL, Président, rapporte :

La politique cyclable de la Métropole a posé un jalon décisif avec l'adoption à l'unanimité de son Conseil, le 21 décembre 2018, de son Schéma Directeur des Mobilités Actives (SDMA), qui se veut la traduction concrète et locale du Plan Vélo national dévoilé en septembre 2018 par le Gouvernement.

L'adoption du SDMA marque le démarrage d'une politique ambitieuse qui vise à positionner Montpellier Méditerranée Métropole comme « *la Métropole cyclable du Sud de l'Europe* » en se donnant comme premier objectif d'atteindre 9 % de part modale du vélo en 2024, contre 3 % en 2014, soit un triplement de la part modale. Vu le potentiel cyclable de la Métropole et la demande croissante des habitants pour cette pratique, cet objectif sera encore plus sûrement atteignable avec la mise en œuvre rapide d'une politique cyclable volontariste, dont la réalisation du SDMA constitue l'un des piliers.

En effet, la mise en œuvre du SDMA, débutée en janvier 2019 et estimée à 80 M€, doit permettre d'offrir d'ici 10 ans un réseau armature cyclable continu et structurant couvrant l'ensemble du territoire de la Métropole. Cette continuité du réseau cyclable constitue bien l'un des principaux leviers de l'attractivité de ce mode de déplacement accessible à tous les publics.

Pour répondre à cet enjeu, le Gouvernement a choisi de lancer un Appel à Projets (AAP) national dans le cadre du fonds mobilités actives du Plan Vélo national. C'est donc tout naturellement que la Métropole a décidé de s'inscrire dans cette démarche en répondant à cet AAP.

Ainsi, selon les critères techniques, fonctionnels et d'avancement définis par les services de l'Etat pour les opérations susceptibles d'être éligibles à cet AAP, six opérations ont été présentées au titre du second relevé de l'AAP, dont le plus emblématique et prioritaire à l'échelle de la Métropole, le réaménagement de l'avenue de Toulouse à Montpellier :

- Avenue de Toulouse – entrée ouest de Montpellier et continuité depuis Saint Jean de Védas ;
- RM 986 Continuité Saint-Gély-du-Fesc (continuité avec le territoire voisin) – Montpellier ;
- RM17E11 Continuité Montferrier-sur-Lez – Prades-le-Lez ;
- RD5 Continuité Cournonsec – Montbazin (continuité avec le territoire voisin) ;
- RM 132 – Rue FJ Gossec à Montpellier : continuité avec l'axe magistral du SDMA ;
- RD986 Lattes – Villeneuve-lès-Maguelone : Passerelle sur la Mosson.

Toutefois, il est important de souligner qu'au-delà des facteurs naturels et sociaux favorables au développement du vélo sur le territoire de la Métropole (climat, relief, population jeune et sportive), la Métropole s'engage dans une démarche volontariste et systémique ayant pour objectif de créer et de faire vivre un « *système et un éco-système vélo* ». Il s'agit en effet de mettre en œuvre l'ensemble des actions permettant de rendre attractive la pratique du vélo :

- des aménagements de voirie tout d'abord, avec des itinéraires cyclables continus, sécurisés et confortables maillant l'ensemble du territoire accompagnés d'une politique d'exploitation et d'entretien de ces aménagements adaptée et d'une offre de stationnement sécurisé répondant à l'ensemble des besoins ;
- des services : réparation, gardiennage, location, calculateur d'itinéraires... ;
- l'accompagnement à la pratique du vélo à travers des actions de sensibilisation, d'incitation et d'apprentissage, manifestations événementielles, indemnités kilométriques, plans de mobilité dans les entreprises, « *savoir rouler* » à l'école ;

- des campagnes de communication destinées à restreindre les incivilités envers les vélos et appelant au respect des différents usages... ;
- des événements de sensibilisation à l'usage du vélo.

Pour garantir le succès de cette politique et son appropriation par les habitants, la Métropole s'attache également à mettre en œuvre une concertation étroite avec les associations d'utilisateurs à travers un système de gouvernance favorisant la rencontre entre la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'usage.

En conséquence, il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- autoriser Montpellier Méditerranée Métropole à répondre à l'appel à projets fonds mobilités actives ;
- dire que les crédits seront inscrits au budget principal 2019 de Montpellier Méditerranée Métropole, chapitre 908 ;
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer tout document relatif à cette affaire.

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 89 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 04/10/19

Pour extrait conforme,
le Président



Philippe SAUREL

Publiée le : 4 octobre 2019

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20190930-100723-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 04/10/19

Liste des annexes transmises en préfecture:

- Projet de Convention

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.