



Séance ordinaire du vendredi 22 mars 2019

L'an deux mille-dix-neuf et le vingt-deux mars, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des
délibérations de Montpellier
Méditerranée Métropole

Transports et Mobilité

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Robert COTTE, Jean-Luc COUSQUER, Titina DASYLVA, Thierry DEWINTRE, Jacques DOMERGUE, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Mylène FOURCADE, Michel FRAYSSE, Julie FRÊCHE, Isabelle GIANIEL, Jean-Pierre GRAND, Isabelle GUIRAUD, Régine ILLAIRE, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOL, Sonia KERANGUEVEN, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Mustapha MAJDOUL, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Hervé MARTIN, Jean-Luc MEISSONNIER, Béatrice MICHEL, Jean-Pierre MOURE, Arnaud MOYNIER, Caroline NAVARRE, Marie-Christine PANOS, Gilbert PASTOR, Eric PASTOR, Yvon PELLET, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILLES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Annie YAGUE. Jean-Philippe DACHEUX, suppléant de Jackie GALABRUN-BOULBES .

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Jean-Marc ALAUZET, Jean-François AUDRIN, Pierre BONNAL, Rosy BUONO, Perla DANAN, Catherine DARDE, Véronique DEMON, Aline DESTAILLATS, Jean-Marc DI RUGGIERO, Carole DONADA, Pierre DUDIEUZERE, Clare HART, Isabelle MARSALA, Cyril MEUNIER, Patricia MIRALLES, Eric PENSO, Isabelle TOUZARD, Joël VERA.

Absents / Excusés :

Sabria BOUALLAGA, Djamel BOUMAAZ, Christophe COUR, Henri de VERBIZIER, Jean-Noël FOURCADE, Audrey LLEDO, Rabii YOUSSEUS

Transports et Mobilité - Tramway 5ème ligne - Bilan de la concertation - Approbation

Monsieur Jean-Pierre RICO, Vice-Président, rapporte :

Par délibération n°8945 du 3 juillet 2009 puis par délibération n°11191 du 30 octobre 2012, le Conseil a approuvé le programme d'opération et l'enveloppe financière prévisionnelle de l'opération de la 5^{ème} ligne de tramway de Montpellier entre Lavérune et Prades-le-Lez.

Par délibération n°11737 du 25 juillet 2013, le Conseil s'est prononcé sur l'intérêt général de la réalisation de cette opération.

Par arrêté n°2013-I-1656, du 28 août 2013, Monsieur le Préfet de la Région Languedoc-Roussillon, Préfet de l'Hérault a déclaré d'utilité publique le projet de réalisation du tronçon Lavérune/Clapiers de la 5^{ème} ligne de tramway de Montpellier Méditerranée Métropole.

Conformément aux recommandations de la commission d'enquête, cette opération a débuté par le bouclage de la ligne 4, inauguré le 1er juillet 2016, qui constitue le premier maillon de la ligne 5 de tramway.

Par délibération n°14388 du 14 décembre 2016, le Conseil a confirmé la poursuite du projet de la ligne 5 et la nécessité d'engager des études pour revoir le tracé autour du Parc Montcalm afin d'obtenir une modification de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) initiale.

En effet, dans le cadre de la reconversion de l'Ecole d'Application de l'Infanterie (EAI), la Ville de Montpellier et la Métropole souhaitent aménager le Parc Montcalm en un vaste espace vert de loisir de 20 hectares ouvert à la population. Le tracé initial de la ligne 5 dans ce secteur est par conséquent incompatible avec cette ambition.

Par délibération n°14926, du 27 septembre 2017, la Métropole définissait les objectifs et les modalités de la concertation pour un nouveau tracé entre le carrefour route de Lavérune / avenue de Vanières et la place du 8 mai 1945.

Par délibération n°M2018-149 du 26 avril 2018, la Métropole a approuvé la demande de prorogation de la Déclaration d'Utilité Publique de la Ligne 5.

La DUP a été prorogée pour 5 ans par arrêté préfectoral n°2018.I.638 du 13 juin 2018.

Par délibération n°M2018-148 du 26 avril 2018, la Métropole a approuvé le bilan intermédiaire de la concertation préalable.

Ce bilan a confirmé le passage par la rue Lepic et la traversée de l'EAI, tracé conforme à la DUP initiale. Au-delà, la concertation mise en œuvre a permis d'identifier deux scénarii préférentiels entre l'EAI et le carrefour Lavandin/Lavérune. L'un emprunte la rue des Chasseurs puis la route de Lavérune, l'autre la rue des Lavandins.

Le bilan intermédiaire a également précisé que le passage par le boulevard Paul Valéry puis l'avenue de Vanières n'assurait que partiellement la desserte du quartier Ovalie. Il a donc été demandé de poursuivre le tracé par le boulevard Paul Valéry au-delà de l'avenue de Vanières pour *a minima* maintenir la desserte du quartier Ovalie et améliorer la desserte du quartier Val de Croze (Quartier Prioritaire de la Politique de la Ville).

Il a donc été proposé de revoir le périmètre de la modification du tracé et par conséquent celui de la concertation pour le fixer entre la rue des Chasseurs et le rond-point Paul Fajon et ainsi poursuivre la concertation.

Concertation du 5 – 26 juin 2018

Du 5 au 26 juin 2018, une exposition présentant les différents tracés entre le boulevard Paul Valéry et le rond-point Paul Fajon a été organisée. Ont été exposés :

- un rappel du tracé de la ligne 5 déclaré d'utilité publique ;
- un rappel du bilan intermédiaire de la concertation ;
- un plan et, sous forme de tableau, les caractéristiques de chacun des 4 scénarii présentés à la concertation ;
- un plan d'ensemble des 4 scénarii.

Pour rappel, les 4 scénarii proposés étaient :

- Variante A : Place de Chine – Avenue du XV de France ;
- Variante B : Rue Pierre Bouyeron – Rue Benezech ;
- Variante C : Rieucoulon ;
- Variante D : Rouget de Lisle.

Cette présentation a été mise en ligne également sur le site internet de Montpellier Méditerranée Métropole.

Durant la même période et sur le même lieu, un registre à feuillets non mobiles a été mis à disposition afin de recueillir les observations du public.

Ces modalités de concertation ont été portées à la connaissance du public par voie de presse (*La Gazette*, *Midi Libre* et *20 minutes*).

De plus, une réunion publique s'est tenue le 27 juin 2018, en salle Pelloutier à l'Hôtel de Métropole. Cette réunion publique a été annoncée par voie de presse ainsi que sur le site internet de Montpellier Méditerranée Métropole. La Métropole a également informé les habitants du périmètre concerné par la distribution, dans les boîtes aux lettres, de cartons d'invitation.

Le registre mis à disposition à l'Hôtel de Ville de Montpellier a consigné six remarques. Deux remarques ont émis un avis sur les variantes, deux sur la nécessité de faire la ligne rapidement dans sa totalité.

Lors de la réunion publique du 27 juin 2018, les citoyens ont pris la parole et donné leur avis sur les scénarii proposés dans le quartier Ovalie et Val de Croze. Il est ressorti une préférence pour le tracé empruntant les rues Pierre Bouyeron et Benezech.

Réunion avec les associations du 6 septembre 2018

Les associations locales concernées dont l'objet social concerne l'urbanisme, le cadre de vie, les transports, ont été invitées également à une réunion publique le 6 septembre 2018 en salle du Conseil à l'Hôtel de Métropole.

Sur les 29 associations invitées, 12 ont répondu présentes. De nombreuses personnes ont pris la parole. Le tracé préférentiel ressorti des réunions publiques précédentes n'a pas fait l'objet d'opposition. Globalement les associations ont souhaité voir le projet avancer rapidement.

Réunion publique du 6 décembre 2018

Cette réunion s'est tenue au GGL stadium dans le quartier Ovalie. Elle a été annoncée par voie de presse ainsi que sur le site internet de Montpellier Méditerranée Métropole ; des cartons d'invitation ont également été distribués dans les boîtes aux lettres du périmètre concerné.

Les insertions du tracé privilégié à l'issue de la réunion publique du 26 juin ont été présentées.

Le passage par les rues Bouyeron et Benezech a fait l'objet de contestations nombreuses par le public qui a jugé les impacts du passage du tramway incompatible avec l'usage et la largeur de ces rues actuellement. Les habitants de la rue Bouyeron n'avaient pas pu s'exprimer lors des phases préalables de concertation puisque les immeubles qu'ils habitent sont neufs et ont été livrés à l'été 2018.

A l'issue de cette réunion, la Métropole a proposé de réaliser des études complémentaires sur d'autres tracés.

Réunion publique du 20 janvier 2019

Cette réunion s'est tenue à la maison pour tous Michel Colucci. De nouvelles variantes ont été présentées dans les quartiers Ovalie et Val de Croze :

- Rue de Bugarel / XV de France / Passage du Pas du Loup / Benezech / Rouget de Lisle ;
- Rue de Bugarel / XV de France / Pas du Loup / Vanières / Lavérune ;
- Rue de Bugarel / XV de France / Place de Chine / Rouget de Lisle.

Celle passant par l'avenue du XV de France et la place de Chine présentant plusieurs avantages a été plébiscitée par le public. Ce tracé permet d'être au cœur du quartier prioritaire Val de Croze.

A l'issue de cette réunion, le tracé préférentiel qui ressort des réunions publiques emprunte donc la rue des Chasseurs, la route de Lavérune, le boulevard Paul Valéry, l'avenue de Vanières, la rue de Bugarel, l'avenue du XV de France, Place de Chine et la rue Rouget de Lisle.

Réunion publique du 14 février 2019

Cette réunion s'est tenue à la salle Pelloutier à l'Hôtel de Métropole.

Sur le tracé préférentiel, les principes d'aménagement ont été présentés rue par rue en définissant l'emplacement des fonctions cycles, piétons, véhicules et tramway ainsi que l'impact foncier du projet. Le public a pu demander des précisions sur les insertions montrées.

Les réunions publiques des 27 juin, 6 septembre et 6 décembre 2018, 20 janvier et 14 février 2019 ont fait l'objet un compte-rendu synthétique consultable sur le site internet de la Métropole : <http://www.montpellier3m.fr/actualite/ligne-5-de-tramway-les-riverains-donnent-leur-avis>.

Les présentations faites en réunion y sont également présentes.

Bilan de la concertation

Cette concertation auprès de la population, des associations et des instances concernées, a permis de préciser le tracé privilégié et les partis d'aménagement associés.

Il est possible, en analysant les remarques des populations concernées et en tenant compte de l'avancée des études d'établir la synthèse suivante.

Le passage par la rue Lepic et la traversée de l'EAI sont confirmés jusqu'à la rue des Chasseurs ; le tracé de la DUP initiale sur ce tronçon n'est en conséquence pas modifié.

A la suite, les nombreux échanges organisés avec les habitants lors des différentes réunions de concertation organisées, ont permis de retenir un tracé préférentiel qui emprunte la rue des Chasseurs, la route de Lavérune, le boulevard Paul Valéry, l'avenue de Vanières, la rue de Bugarel, l'avenue du XV de France, la place de Chine, la rue Rouget de Lisle jusqu'au rond-point Paul Fajon.

Ce tracé répond aux objectifs de la ligne 5 tout en préservant le parc Montcalm et en étant au plus près des quartiers prioritaires.

Ce tracé et les insertions proposées ne font pas débat.

En conséquence il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- approuver le bilan de la concertation préalable à la modification du tracé de la ligne 5 de tramway ;
- approuver le tracé modifié qui emprunte la rue des Chasseurs, la route de Lavérune, le boulevard Paul Valéry, l'avenue de Vanières, la rue de Bugarel, l'avenue du XV de France, la place de Chine, la rue Rouget de Lisle jusqu'au rond-point Paul Fajon ;
- approuver le programme du tracé modifié ;
- dire que les crédits nécessaires sont inscrits au budget Annexe Transport de Montpellier Méditerranée Métropole au chapitre 23 ;
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole ou son représentant à signer tout document relatif à cette affaire.

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité des voix exprimées.

Pour : 84 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 1 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 29/03/19

Pour extrait conforme,
le Président



Philippe SAUREL

Publiée le : 1 avril 2019

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20190322-78150-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 01/04/19

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.