



## Séance ordinaire du mardi 25 juin 2019

L'an deux mille-dix-neuf et le vingt-cinq juin, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des  
délibérations de Montpellier  
Méditerranée Métropole

Transports et Mobilité

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Thierry BREYSSE, Rosy BUONO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Jean-Luc COUSQUER, Perla DANAN, Catherine DARDE, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Véronique DEMON, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Jacques DOMERGUE, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Jean-Noël FOURCADE, Mylène FOURCADE, Michel FRAYSSE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GUIRAUD, Régine ILLAIRE, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Hervé MARTIN, Cyril MEUNIER, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Arnaud MOYNIER, Caroline NAVARRE, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILES, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Joël VERA.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Jean-Marc ALAUZET, Maud BODKIN, Sabria BOUALLAGA, Robert COTTE, Carole DONADA, Isabelle GIANIEL, Jean-Pierre GRAND, Clare HART, Alex LARUE, Mustapha MAJDOUL, Isabelle MARSALA, Eric PASTOR, Gilbert PASTOR, Yvon PELLET, Eric PENSO, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Isabelle TOUZARD, Rabii YOUSSEF.

### Absents / Excusés :

Pierre BONNAL, Djamel BOUMAAZ, Anne BRISSAUD, Christophe COUR, Pierre DUDIEUZERE, Laurent JAOUL, Sonia KERANGUEVEN, Audrey LLEDO, Jean-Luc MEISSONNIER, Béatrice MICHEL, Marie-Christine PANOS, Joël RAYMOND, Noël SEGURA, Annie YAGUE, Aline DESTAILLATS.

## **Transports et Mobilité - Projet de partenariat d'expérimentation avec le Groupe Renault pour tester un nouveau concept de véhicule logistique - Approbation - Autorisation de signature**

Monsieur Jean-Pierre RICO, Vice-Président, rapporte :

Aujourd'hui le rôle des Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) dépasse largement le seul champ de la mobilité, et l'offre de transport émane de nouveaux acteurs (sociétés de téléphonie, acteurs de l'internet, citoyens, constructeurs automobiles...).

Le rôle de l'AOM est à redéfinir dans un contexte en forte évolution : nouvelles énergies (électrique, gaz naturel, hydrogène), apparition des véhicules autonomes, infrastructures de transport intelligentes, développement de l'intermodalité et de la multi-modalité. Des nouvelles solutions en termes de mobilité intelligente émaneront grâce à des expérimentations entre les collectivités locales et les industriels.

A travers un partenariat d'expérimentation, à titre gratuit, avec Renault, il s'agit de développer une collaboration entre la Métropole et un des principaux constructeurs automobiles au niveau mondial afin d'imaginer de nouvelles solutions de logistiques urbaines performantes pour les territoires, mais également de favoriser les retombées économiques et sociales, et de répondre aux enjeux environnementaux.

Ce projet s'inscrit dans le cadre des feuilles de route « logistique urbaine et transport de marchandises en ville » et « Cité Intelligente » de la Métropole.

Il s'agit de tester sur le territoire de la Métropole un tout nouveau concept de véhicule électrique modulaire pour la logistique urbaine, le EZ FLEX, construit par Renault Recherche et Développement.

Cette expérimentation revêt plusieurs enjeux pour la Métropole : tout d'abord un enjeu technique car il existe aujourd'hui peu de véhicules de livraison sur le marché qui soient bien adaptés aux livraisons en ville (poids, gabarit ...). Ce projet permet à Montpellier Méditerranée Métropole d'identifier de nouvelles solutions logistiques dans le cadre de la mise en œuvre de la Zone à Faibles Emissions.

Il s'agit également d'un enjeu économique : à travers ce projet, il s'agit de bâtir un partenariat d'expérimentation privilégié avec un groupe international pour créer des passerelles entre le groupe Renault et les entreprises du territoire (French Tech, BigUp4start-up rencontres BIC, développement de filière économique autour de la mobilité avec le cluster Automotech, ....).

Enfin, Montpellier Méditerranée Métropole est reconnue comme un territoire « catalyseur », qui expérimente et met en œuvre le concept de « Cité Intelligente » en faisant levier sur les transversalités entre les différents services urbains, souvent cloisonnés, qu'autorise l'exploitation des données numériques.

Le véhicule EZ FLEX Renault qui se définit comme « *expérimental, électrique, connecté, compact et agile* », développé en micro série (une dizaine de véhicules au total), sera testé dans le cadre de différents cas d'usage sur plusieurs territoires.

Montpellier Méditerranée Métropole et la Ville de Montpellier, par l'intermédiaire des directions moyens généraux et bâtiments (service Parc auto) et énergie et moyens techniques (service achats et production graphique), testeront ce nouveau concept de véhicule pour livrer les différents sites de la ville (écoles, musées...) en marchandises diverses (fournitures de bureaux, produits d'hygiène, petits matériels).

Une seconde expérimentation sera menée à partir de l'espace de logistique urbain situé dans le parking Europa, avec l'entreprise Service Ecusson Vert. Il s'agira de livrer la ville en petit colis.

Pour Montpellier Méditerranée Métropole et la Ville de Montpellier, il s'agit d'identifier des solutions optimisées pour livrer le centre-ville : réduction de l'occupation de l'espace viaire, réduction des nuisances sonores, réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants locaux, optimisation des tournées, facilité d'usages pour les livreurs et amélioration des conditions de travail des agents, notamment en s'appuyant sur un véhicule électrique.

L'expérimentation du véhicule se déroulera de septembre 2019 à avril 2020.

En conséquence, il est demandé au Conseil de bien vouloir :

- approuver ce projet de partenariat d'expérimentation avec le Groupe Renault pour l'expérimentation du véhicule,
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer la convention ainsi que tout document relatif à cette affaire.

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 77 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 03/07/19

Pour extrait conforme,  
**le Président**



**Philippe SAUREL**

Publiée le : 4 juillet 2019

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20190625-88541-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 03/07/19

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

- Projet contrat de prêt de véhicule Renault 3M V0+AC.docx

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.