



Séance ordinaire du mardi 25 juin 2019

L'an deux mille-dix-neuf et le vingt-cinq juin, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des
délibérations de Montpellier
Méditerranée Métropole

Transports et Mobilité

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Pierre BONNAL, Thierry BREYSSE, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Jean-Luc COUSQUER, Perla DANAN, Catherine DARDE, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Jean-Noël FOURCADE, Mylène FOURCADE, Michel FRAYSSE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GIANIEL, Isabelle GUIRAUD, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOU, Sonia KERANGUEVEN, Pascal KRZYZANSKI, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Hervé MARTIN, Cyril MEUNIER, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Arnaud MOYNIER, Caroline NAVARRE, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Joël VERA, Annie YAGUE.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Jean-Marc ALAUZET, Maud BODKIN, Sabria BOUALLAGA, Robert COTTE, Christophe COUR, Carole DONADA, Jean-Pierre GRAND, Clare HART, Alex LARUE, Mustapha MAJDOUL, Isabelle MARSALA, Marie-Christine PANOS, Eric PASTOR, Gilbert PASTOR, Yvon PELLET, Eric PENSO, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Isabelle TOUZARD, Rabii YOUSSEUS.

Absents / Excusés :

Djamel BOUMAAZ, Anne BRISSAUD, Rosy BUONO, Véronique DEMON, Jacques DOMERGUE, Pierre DUDIEUZERE, Régine ILLAIRE, Gérard LANNELONGUE, Audrey LLEDO, Jean-Luc MEISSONNIER, Béatrice MICHEL, Aline DESTAILLATS.

Transports et Mobilité - Tramway - Extension Ligne 1 - Nouveau profil du cours de gare tenant compte des modes actifs - Nom des deux nouvelles stations de tramway - Approbation

Monsieur Jean-Pierre RICO, Vice-Président, rapporte :

Par délibération n°11195 du 30 octobre 2012, la Communauté d'Agglomération de Montpellier, devenue Montpellier Méditerranée Métropole, a approuvé le programme d'opération et l'enveloppe financière prévisionnelle de l'extension de la 1ère ligne de tramway à la gare nouvelle Montpellier Sud de France.

Cette infrastructure nouvelle, sur une distance de 1,2 km, va permettre de relier en 2022 la Gare Montpellier Sud de France et le quartier Cambacérès aux secteurs très dynamiques en termes d'emplois, de recherche, d'enseignement et de commerces, actuellement desservis par la ligne 1 entre Odysseum, l'hyper-centre de Montpellier et le secteur Hôpitaux-Facultés.

L'extension de la ligne 1 constitue ainsi un des projets structurants de la gare TGV et du nouveau quartier, avec comme objectif d'offrir des conditions exceptionnelles d'accessibilité et de desserte en transports collectifs. Elle s'accompagne de la réalisation d'une liaison urbaine entre Odysseum et la gare TGV comprenant l'aménagement d'itinéraires piétonniers et cyclables.

Les aménagements publics du nouveau quartier et le long de la nouvelle ligne de tramway doivent participer de la même unité et de la même cohérence urbaine, afin notamment que les espaces publics, les cheminements des piétons et des cycles soient traités en harmonie et en continuité les uns par rapport aux autres. Les aménagements cyclables qui seront mis en œuvre tiennent compte, bien naturellement, des orientations du Schéma Directeur des Modes Actifs, adopté par la Métropole en décembre 2018, mais aussi des nombreux échanges techniques qui ont été volontairement conduits par la Métropole avec le tissu associatif.

Ainsi, le profil en travers du cours de la gare a été dimensionné pour laisser la part belle aux modes actifs (marche à pied, vélo). Le projet d'extension de la ligne 1 du tramway accompagne la création d'un véritable itinéraire doux avec notamment des pistes cyclables bidirectionnelles de 3, 2m de large ainsi que des trottoirs de 4 m minimum de chaque côté.

La plateforme du tramway s'accompagne par ailleurs de deux bandes plantées, qui entourent de part et d'autre chaque voie de circulation, et qui marquent l'identité du Cours de la Gare.

A la sortie du boulevard Pénélope, un nouvel ouvrage de franchissement de l'A709 va être réalisé pour supporter le passage du tramway, des circulations douces, ainsi que les circulations automobiles (2 voies par sens) : piétons et vélos disposeront ainsi de 6.50 m dans un sens et de 4.90 m dans l'autre. Ce nouvel ouvrage sera réalisé par Autoroute Sud de France (ASF) dans le cadre d'une convention de financement et de réalisation signée le 22 mars dernier entre ASF et Montpellier Méditerranée Métropole.

Sur le parcours, deux nouvelles stations de tramway seront créées :

- Une station intermédiaire qui s'appellera « *Cambacérès* » ;
- Une station « *Gare Montpellier Sud de France* », au droit du parvis de la gare : cette station est proposée en disposition latérale pour une meilleure lisibilité pour les usagers, mais aussi dans une perspective d'extension future de cette ligne.

En conséquence, il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- approuver le nom des deux nouvelles stations qui seront créées dans le cadre du projet d'Extension de la ligne 1 de tramway : *Cambacérès* et *Gare Montpellier Sud de France* ;
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer tout document relatif à cette affaire.

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 80 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 03/07/19

Pour extrait conforme,
le Président



Philippe SAUREL

Publiée le : 4 juillet 2019

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20190625-89781-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 03/07/19

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.