



## Séance ordinaire du lundi 18 novembre 2019

L'an deux mille-dix-neuf et le dix huit novembre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Transports et Mobilité

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Pierre BONNAL, Sabria BOUALLAGA, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Roger CAIZERGUES, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Robert COTTE, Christophe COUR, Jean-Luc COUSQUER, Perla DANAN, Catherine DARDE, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Véronique DEMON, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Mylène FOURCADE, Jean-Noël FOURCADE, Michel FRAYSSE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GUIRAUD, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOL, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Béatrice MICHEL, Jean-Pierre MOURE, Caroline NAVARRE, Véronique PEREZ, Thierry QUILES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Joël VERA, Annie YAGUE, Rabii YOUSSEUS. Magali NAZET MARSON, suppléante de Renaud CALVAT, Claudine VASSAS MEJRI, suppléante de Gilbert PASTOR, France GABORIT, suppléante de Eric PENSO.

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Jean-Marc ALAUZET, Rosy BUONO, Chantal CLARAC, Aline DESTAILLATS, Pierre DUDIEUZERE, Clare HART, Régine ILLAIRE, Sonia KERANGUEVEN, Mustapha MAJDOUL, Jérémie MALEK, Patricia MIRALLES, Marie-Christine PANOS, Eric PASTOR, Eric PETIT, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Isabelle TOUZARD.

### Absents / Excusés :

Djamel BOUMAAZ, Jacques DOMERGUE, Carole DONADA, Isabelle GIANIEL, Jean-Pierre GRAND, Audrey LLEDO, Arnaud MOYNIER, Yvon PELLET

## **Transports et Mobilité - Contribution à la stratégie nationale de développement du véhicule autonome - Expérimentation pour des droïdes autonomes de logistique urbaine à Montpellier - Accord de consortium - Convention avec le pôle de compétitivité CARA - Approbation**

Monsieur Jean-Pierre RICO, Vice-Président, rapporte :

Par délibération en date du 14 avril 2016, Montpellier Méditerranée Métropole a approuvé la délibération cadre sur la logistique et le transport de marchandises en ville et la mise en place d'un schéma directeur de la logistique et du transport de marchandises en ville à l'échelle du pôle métropolitain qui a pour objet de définir la stratégie de Montpellier Méditerranée Métropole en la matière. L'élaboration de ce schéma directeur contribue à nourrir les orientations des documents de planification ainsi que l'expérimentation de nouveaux concepts de logistique.

A travers ce schéma directeur, il s'agit notamment :

- d'anticiper l'évolution des besoins en logistique ;
- de développer la complémentarité entre les modes et de favoriser l'usage des modes alternatifs à la route des flux entrants et sortants (ferroviaire, voie d'eau, maritime) ;
- de prendre en compte la logistique dans les projets d'aménagement et de déplacements ;
- de mieux prendre en compte la logistique dans les actions de Montpellier Méditerranée Métropole : insertion de clauses liées à l'amélioration de la logistique dans les marchés publics ; dispositions à intégrer dans le PLUi concernant les livraisons, le stationnement et le stockage, etc. ;
- d'améliorer la gestion des trafics de transit ;
- de mieux maîtriser l'empreinte environnementale du transport routier ;
- d'optimiser les livraisons des marchandises dans les communes de la Métropole et de favoriser la massification donc la mutualisation du fret ;
- d'établir des préconisations pour développer une logistique métropolitaine intelligente et durable sur le territoire de la Métropole en lien avec les centres générateurs de trafic régionaux et internationaux : aéroports, ports de Sète et de Marseille ;
- d'établir des préconisations en termes de réglementation et de favoriser l'harmonisation des réglementations sur le territoire de la Métropole.

Dans l'objectif d'anticiper les usages logistiques vertueux, Montpellier Méditerranée Métropole s'investit dès lors dans les projets stratégiques nationaux.

La Métropole a été lauréate de l'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) « *EVRA : Expérimentation Véhicule Routier Autonome* » de l'ADEME. Cet AMI s'inscrit thématiquement dans un programme plus large sur le véhicule autonome dont l'objectif est de soutenir de façon coordonnée les initiatives de recherche, de développement et d'expérimentation sur l'ensemble du territoire français, en lien avec les initiatives européennes et locales. Il s'agit de concentrer les moyens sur un nombre limité de projets cohérents et complémentaires, de taille critique, permettant de valider des usages commercialisables d'ici 2020.

Dans le cadre de l'appel à projets EVRA de l'ADEME consacré aux tests de véhicules autonomes en France, financé par le Programme Investissements d'Avenir (PIA), le consortium Sécurité Acceptabilité Mobilité autonome (SAM) est l'un des lauréats.

Le projet SAM couvre 13 expérimentations, dont le projet de Droïde autonome qui sera testé à Montpellier. Les partenaires du projet SAM sont : PFA, PSA, Renault, Valeo, Vedecom, SystemX, Cerema, Transdev, RATP, Keolis, Ecole des Ponts, For City, LAB, Easy Mile, TwinswHeel, Alstom, SNCF, Cofiroute, IFPen, UTAC et IGN.

Le but de ce projet est de créer un « *bien commun* » qui va porter sur la sécurité, l'acceptabilité et la mobilité autonome.

Les 13 expérimentations vont couvrir des tests de véhicules autonomes allant de la voiture personnelle au droïde de logistique en passant par les robots taxis et les navettes de transport de personnes.

La présente délibération qui porte sur l'expérimentation de droïdes électriques autonomes pour la livraison du dernier kilomètre permettra d'évaluer l'intérêt et les impacts d'une logistique urbaine automatisée et donc de mesurer l'intérêt sociétal, environnemental et économique ainsi que l'acceptabilité par les populations de l'utilisation de tels droïdes de logistique.

Un droïde est un robot terrestre qui évolue au milieu des humains. Ces droïdes viennent seconder les hommes et les femmes dans le port de charges lourdes afin de leur permettre d'être plus libres dans leurs déplacements.

Les droïdes TwinswHeel sont de taille et formes différentes pouvant porter pour les plus petits des charges jusqu'à 40 kg et pour les plus gros jusqu'à 500 kg. Ces droïdes, 100 % électriques, se déplacent en roulant jusqu'à 6 km/h dans les environnements encombrés et peuvent atteindre 12,5 km/h dans les lieux dégagés.

Par ailleurs, Montpellier a également été officiellement retenue par le Ministère de la Transition écologique et solidaire pour la mise en place d'une Zone à Faibles Emissions (ZFE). Ce projet s'inscrit dans cette logique avec la mise en œuvre d'un mode de transport électrique, préservant la qualité de l'air.

De plus, comme à son habitude, Montpellier se positionne sur un secteur d'avenir, le véhicule autonome, favorisant ainsi le vivier d'entreprises numériques du territoire spécialisées dans le traitement des données (internet des objets, big data, business intelligence, intelligence artificielle, etc.).

En termes d'urbanisme et de ville de demain, il s'agit d'anticiper l'arrivée des véhicules autonomes et ses conséquences mais également d'envisager les effets en termes sociétaux, environnementaux et sociaux (aide technique apportée et appropriation par les usagers, aide à l'autonomie des personnes en situation de dépendance, réduction de l'accidentologie...).

Un accord de consortium réunira pour la durée de l'expérimentation les partenaires suivants :

- Montpellier Méditerranée Métropole
- TwinswHeel, le concepteur des robots
- La Poste et STEF, opérateurs de transport
- Le pôle de compétitivité CARA

Cet accord de consortium fixe les règles de fonctionnement partenarial et la gouvernance pour les 42 mois du projet. Une convention avec le pôle de compétitivité CARA sera élaborée pour compenser les dépenses de fonctionnement qu'il engage au titre de son expertise technique apportée au consortium. Pour ce faire, un apport financier à hauteur de 20 000 euros sera attribué par la Métropole.

Le Pôle de Compétitivité, CARA European Cluster for mobility solutions rassemble plus de 200 industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation. CARA poursuit deux grands objectifs complémentaires : accompagner les mutations de la mobilité urbaine, plus particulièrement celle des systèmes de transport de personnes et de marchandises, et fédérer et animer la filière automobile et véhicule industriel.

Des laboratoires de recherche de différentes spécialités seront impliqués tout au long du projet pour apporter leurs expertises dans ce champ particulièrement innovant.

En conséquence, il est demandé au Conseil de bien vouloir :

- approuver l'expérimentation de droïdes électriques autonomes pour la livraison du dernier kilomètre ;
- approuver l'accord de consortium avec TwinswHeel, la Poste, STEF, et le pôle de compétitivité CARA ;
- approuver le versement d'une aide financière à hauteur de 20 000 euros au pôle de compétitivité CARA ;
- dire que les crédits sont inscrits au budget principal de Montpellier Méditerranée Métropole, chapitre 905 ;
- solliciter toutes demandes de subvention pour les études et les projets liés au véhicule autonome de logistique ;
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer tout document relatif à cette affaire.

Il est demandé au Conseil de bien vouloir délibérer.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 84 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 29/11/19

Pour extrait conforme,  
**le Président**



**Philippe SAUREL**

Publiée le : 29 novembre 2019

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20191118-107858-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 29/11/19

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

- Convention 3M CARA
- Accord de consortium

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.