



Séance ordinaire du lundi 12 octobre 2020

L'an deux mille-vingt et le douze octobre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Transport et mobilités actives

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Tasnime AKBARALY, William ARS, Christian ASSAF, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Mathilde BORNE, Christophe BOURDIN, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Michelle CASSAR, Stéphane CHAMPAY, Bernadette CONTE-ARRANZ, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Alenka DOULAIN, Abdi EL KANDOUSSI, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Clare HART, Régine ILLAIRE, Laurent JAOL, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Max LEVITA, Nathalie LEVY, Eliane LLORET, Lionel LOPEZ, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Clothilde OLLIER, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Yvon PELLET, Eric PENSO, Céline PINTARD, Joël RAYMOND, René REVOL, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, Anne RIMBERT, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Charles SULTAN, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Joëlle URBANI, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA, Patricia WEBER.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Michel ASLANIAN, Florence BRAU, Roger-Yannick CHARTIER, Fanny DOMBRE-COSTE, Hind EMAD, Serge GUISEPPIN, Marie MASSART, Patricia MIRALLES, Philippe SAUREL, Bernard TRAVIER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Geniès BALAZUN, Stéphanie JANNIN

Transport et mobilités actives - Politique de développement des modes actifs sur le territoire métropolitain - Aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Électrique - Approbation du dispositif

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

Montpellier Méditerranée Métropole a connu une expansion démographique importante au cours des 30 dernières années, passant de 201 068 habitants en 1968 à plus de 465 000 habitants.

Cette expansion démographique a généré un développement urbain sur tout le territoire et a conduit à la réalisation d'infrastructures principalement routières en milieu périurbain. Une offre de transports en commun en milieu urbain a également été déployée par la Métropole pour tenter de répondre à l'accroissement des déplacements du quotidien avec la mise en œuvre de 4 lignes de tramway.

Cependant, les opérations d'aménagement routier privilégiant les déplacements en voiture individuelle ne permettent plus d'absorber le trafic nouveau résultant de l'accroissement de population et les conditions de circulation se dégradent sans cesse avec des phénomènes fréquents de saturation au niveau de la ville-centre et des villes voisines. De la même façon, le réseau de transports publics ne peut constituer la seule réponse de la Métropole aux besoins de mobilité de nos administrés : d'une part au regard des coûts générés, tant en investissement qu'en fonctionnement, et d'autre part au regard de la limite de pertinence des modes « lourds » dans des secteurs moins denses.

Aussi, la réponse alternative à « l'autosolisme » appelle une politique forte et globale de la Métropole en matière de mobilités, et plus particulièrement en proposant une offre multimodale décarbonée : transports en commun, covoiturage, autopartage, mais aussi en privilégiant le développement des modes actifs.

En effet, malgré un contexte climatique et topographique favorable, la Métropole de Montpellier accuse un retard certain en matière d'usage du vélo qui ne représente que 3 % des déplacements quotidiens en comparaison des 10 % en moyenne pour des collectivités comparables.

Montpellier Méditerranée Métropole s'est donc engagée à rattraper son retard en votant son Schéma Directeur des Mobilités Actives qui prévoit la réalisation d'un réseau cyclable structurant sur l'ensemble du territoire métropolitain, continu, confortable, lisible et surtout sécurisé.

Les aménagements cyclables transitoires réalisés à l'issue du confinement lié à l'épidémie de COVID-19 permettent d'accélérer la mise en œuvre de ce schéma.

Toutefois, malgré cette offre nouvelle d'aménagements cyclables continus et sécurisés, certains facteurs comme la distance à parcourir, le relief à franchir ou le coût d'acquisition du matériel peuvent apparaître dissuasifs pour certains de nos concitoyens. Or le Vélo à Assistance Électrique (VAE) offre une vraie réponse pour les ménages habitant dans le péri-urbain qui ont besoin de parcourir 5 à 10 km pour rejoindre le cœur de Métropole. L'usage du VAE peut même dans certains cas permettre de se passer d'une seconde ou troisième voiture. Avec un VAE et un véritable Réseau Express Vélo, parcourir 10 Km entre son domicile et son travail devient accessible à une part importante de la population et crédibilise le mode de transport vélo comme un mode de transport à part entière. C'est aussi cela "construire la Métropole des courtes distances". Et cela vaut tout aussi bien pour les personnes âgées qui souhaitent davantage d'autonomie dans leurs déplacements, que pour toute personne souhaitant se rendre rapidement sur son lieu de travail ou accompagner ses enfants à l'école sans effort.

Dans cette perspective, la Métropole décide d'apporter une aide financière complémentaire et cumulable avec les dispositifs existants d'aide à l'acquisition d'un VAE, celui de l'Etat (200 € bonus vélo à assistance électrique), de la Région Occitanie (200 € Eco chèque mobilité) et du Conseil Départemental de l'Hérault (250 € Chèque Hérault Vélo), afin de créer un véritable effet levier sur la demande en aidant nos concitoyens à « sauter le pas » et ainsi découvrir les bienfaits des déplacements en vélo qui sont avant tout simples, rapides, efficaces, économiques, avant d'être bons pour la santé, et bien sûr pour l'environnement.

L'aide à l'acquisition de VAE proposée par Montpellier Méditerranée Métropole, d'un montant de 500 € maximum, sera ainsi attribuée aux habitants métropolitains, sans conditions de ressources, pour l'achat d'un vélo neuf à assistance électrique (y compris vélo cargo) effectué dans un commerce métropolitain, à partir du 1^{er} novembre 2020 et jusqu'au 31 août 2021. Cette mesure est à la fois favorable au pouvoir d'achat de tous

nos concitoyens et favorable à l'économie du territoire et à l'emploi local puisque l'acquisition devra être effectuée auprès d'un vélociste métropolitain. Son caractère cumulatif avec les autres aides permet d'offrir un niveau de soutien progressif en fonction des revenus de chacun : de 500 € à 1 150 € pour les plus modestes.

Un règlement, dont un exemplaire est joint en annexe, définit les modalités d'attribution et sera signé entre le bénéficiaire de l'aide et la Métropole.

A l'instar de la gratuité du réseau de transports publics, dont une première phase a été franchie avec la mise en œuvre de la gratuité le week-end depuis le 5 septembre dernier, la Métropole entend, à travers ce dispositif d'aide à l'achat, soutenir les différents modes de déplacements vertueux et ainsi offrir une véritable alternative multimodale à la voiture particulière.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- d'attribuer aux habitants de Montpellier Méditerranée Métropole une aide de 500 € maximum dans la limite de la moitié du prix d'acquisition du vélo, sans conditions de ressources, pour l'achat d'un vélo neuf à assistance électrique effectué dans un commerce métropolitain ;
- de dire que l'aide, cumulable avec celles de l'Etat, de la Région Occitanie et du Conseil Départemental de l'Hérault, est accordée selon les modalités exposées dans le règlement annexé à la présente ;
- de dire que les crédits correspondants sont inscrits au budget principal, chapitre 908 ;
- d'autoriser Monsieur le Président Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 90 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 23/10/20

Pour extrait conforme,

Monsieur Le Président

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 23 octobre 2020

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20201012-145578-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 23/10/20

Liste des annexes transmises en préfecture:

- 20201002_Reglement_attribution_aide_financiere.docx

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.