



Séance ordinaire du lundi 12 octobre 2020

L'an deux mille-vingt et le douze octobre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Hors commission

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Tasnime AKBARALY, William ARS, Yves BARRAL, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Michelle CASSAR, Stéphane CHAMPAY, Bernadette CONTE-ARRANZ, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Alenka DOULAIN, Abdi EL KANDOUSSI, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Clara GIMENEZ, Clare HART, Régine ILLAIRE, Laurent JAOL, Frédéric LAFFORGUE, Max LEVITA, Nathalie LEVY, Eliane LLORET, Lionel LOPEZ, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Jean-Luc MEISSONNIER, Julien MIRO, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Clothilde OLLIER, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Yvon PELLET, Eric PENSO, Céline PINTARD, Joël RAYMOND, René REVOL, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, François RIO, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Joëlle URBANI, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA, Patricia WEBER.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Michel ASLANIAN, Florence AUBY, Geniès BALAZUN, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Fanny DOMBRE-COSTE, Hind EMAD, Serge GUISEPPIN, Guy LAURET, Sophiane MANSOURIA, Marie MASSART, Patricia MIRALLES, Anne RIMBERT, Sylvie ROS-ROUART, Philippe SAUREL, Charles SULTAN, Bernard TRAVIER, François VASQUEZ.

Absent(es) / Excusé(es) :

Christian ASSAF, Jean-François AUDRIN, Mathilde BORNE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Stéphanie JANNIN, Cyril MEUNIER

Hors commission - Organismes Extérieurs - Société Anonyme d'Économie Mixte Locale TaM - Rapport Annuel de l'Administrateur - Approbation

Monsieur Michaël DELAFOSSE, Président, rapporte :

Conformément aux dispositions de l'article L.1524-5 du Code Général des Collectivités Territoriales relatives aux Sociétés Anonyme d'Économie Mixte Locales et dans le cadre de l'exercice de leur mandat, les représentants de la Collectivité présentent le compte rendu des activités de la SAEML TaM au cours de l'exercice 2019.

Par délibération n°M2020-163 du Conseil en date du 31 juillet 2020, Montpellier Méditerranée Métropole a désigné Monsieur Laurent NISON pour la représenter aux Conseils d'Administration et aux Assemblées Générales de la Société Anonyme d'Économie Mixte Locale TaM aux cotés des représentants suivants siégeant au conseil d'administration : Mathilde BORNE, Clara GIMENEZ, Coralie MANTION, Jean-Pierre RICO, Jean-Luc SAVY.

Aucune modification du capital social à 4 286 K€, n'est intervenue en 2019. Montpellier Méditerranée Métropole détient toujours 46,02 % du capital de TaM et est représentée par 6 élus au sein du Conseil d'Administration aux côtés de la Ville de Montpellier (9,11 %) et des actionnaires privés (44,88 %).

Au 31 décembre 2019, la société TaM détient deux filiales à 100 % : la SAS Saint Roch Stationnement, société dédiée à la Délégation de service public du parking Saint Roch avec la Métropole, et la SAS TaM Voirie, société dédiée à la Délégation de service public relative au stationnement sur voirie avec la Ville de Montpellier. Le 23 avril 2019, TaM a pris une participation pour un montant de 2 500 €, soit 5 % du capital, dans la SAS T3M (société filiale du groupe Transdev SA), subdélégataire de la Délégation de service public relative aux Transports publics de la Métropole, et dédiée à l'exploitation de la part suburbaine du réseau.

En 2019, la société TaM s'est attachée à poursuivre et développer ses activités telles que l'extension du réseau de transports en commun, la gestion des horodateurs sur voirie, le stationnement en ouvrages ainsi que les activités en mandats (pour la construction des lignes de tramway).

L'effectif moyen de la société s'établit à 1 087.5 au 31 décembre 2019.

La SAEML TaM exerce plusieurs activités en propre (gestion des transports urbains, des stationnements en ouvrages, de mandats, ainsi qu'un CFA depuis juin 2018) et possède deux SASU filiales : Saint Roch Stationnement (gestion du parking Saint Roch) créée en avril 2015 et TaM Voirie (gestion du stationnement sur voirie) créée en décembre 2017, nécessitant d'avoir recours aux comptes consolidés dès l'exercice 2018.

Toutes activités confondues, les comptes consolidés du groupe affichent un total des produits à 118,58 M€ (+ 6,3 M€ par rapport à 2018). Le résultat net de l'exercice 2019 s'établit en bénéfice à hauteur de 607 K€ (- 814 K€ par rapport à 2018), il intègre une charge d'intéressement du personnel pour 383 K€ (330 K€ en 2018).

Les capitaux propres du groupe s'élèvent à 15 M€ (contre 14,1 M€ en 2018) et représentent 12,5 % du total du bilan.

L'année 2019 a toutefois été marquée, d'une part par les manifestations SNCF en fin d'année, et d'autre par les mouvements sociaux relatifs aux « gilets jaunes » qui ont entraîné de nombreuses dégradations d'équipements (réseau transport et stationnement), générant des coûts significatifs de remise en état, de perte de chiffre d'affaires et une hausse des primes ou franchises d'assurances.

Activité Transport

Une nouvelle DSP Transport, attribuée à TaM, a démarré le 1^{er} juillet 2018 pour une période de 6 ans. Au terme d'une période transitoire avec une sous-traitance de 6 mois, une subdélégation s'est mise en place notamment pour les services suburbains, le TAD et les services liés aux sorties éducatives. Cette subdélégation a été attribuée à la SAS T3M détenue à 95 % par Transdev et 5 % par TaM (avenant n°1).

Un avenant n°2 a acté de la mise en œuvre d'une restructuration du réseau bus urbain et suburbain en septembre 2019 suivie de quelques ajustements en janvier et février 2020.

Les déplacements validés sont en baisse de 1,9 %. Imputables notamment aux effets travaux, canicule, gilets jaunes sur les titres à voyage, mais aussi de moindres validations d'abonnements. Les recettes liées à la vente de titres progressent en effet à l'inverse de + 0,9 % et représentent 39,55 M€. Les déplacements validés suburbains de T3M progressent malgré tout de + 6 %, profitant de la forte restructuration du réseau bus.

Les produits de l'activité transport s'élèvent à 101,9 M€ en baisse de 4,3 M€. L'activité transport dégage un résultat de 157 K€ similaire à 2017, contre 5 K€ en 2018.

La subvention forfaitaire d'exploitation (SFE) versée par Montpellier Méditerranée Métropole s'est élevée à 34 M€ pour la part revenant à la société TaM (et 11 524 K€ pour la société T3M). A cela s'ajoute les compensations sociales et scolaires versées par la métropole à hauteur de 12 193 K€, soit -12,9 % par rapport à 2018, suite aux nouvelles modalités de calcul qu'équilibre une SFE supérieure.

Dans le cadre du nouveau contrat de DSP avec la Métropole, une subvention de Gros Entretien Renouvellement est désormais versée par le délégant pour 80 % du programme prévisionnel, soit 1 035 K€ (990 K€ pour le 2d semestre 2018).

La contribution totale versée par Montpellier Méditerranée Métropole (hors subvention d'investissements) s'élève ainsi à 62 M€ TTC.

TaM a poursuivi son action de lutte contre la fraude. Le nombre de journées de contrôle est en baisse de 7,7% par rapport à 2018, dernière année avec des renforts en sous-traitance, se traduisant par une baisse du volume des indemnités PV de -30 % atteignant 967 K€.

Mandats et Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

TaM réalise les opérations Tramway dans le cadre de mandat de maîtrise d'ouvrage. Le chiffre d'affaires de l'activité mandats et maîtrise d'ouvrage pour 2019 s'établit à 1 243 K€ et présente un résultat équilibré.

Les mandats en cours en 2019 ont permis à TaM de travailler sur les dernières opérations d'achèvement de la L3, sur les études de l'extension L1 vers la gare TGV Sud de France et la reprise des études de la L5.

Stationnement (gestion des horodateurs et parkings)

Le parking Vicarello de la ville de Castelnau-le-Lez, a été attribué par Montpellier Méditerranée Métropole à TaM (20/01/2017-31/12/2019) en marché de prestations de services en régie de recettes, et prolongé de 3 mois. Ce marché a pris fin le 31 mars 2020. Le résultat de l'activité en régie de recettes s'équilibre pour 2,3 K€.

Concernant la gestion des parkings de centre-ville de Montpellier, TaM a été désignée en tant que délégataire pour la gestion des parkings Comédie (2014-2023), Antigone (2014-2023), Gambetta (1987-2029) et Europa (1996-2035). TaM détient également la gestion du parking du Corum (renouvelée pour 2020-2027) avec la Métropole de Montpellier en tant que subdélégataire de la SAEML Montpellier Events. Le résultat des parkings centre-ville s'élève à 822 K€ en hausse de près de 74% (474 K€ pour 2018).

Le résultat de l'activité globale stationnement en ouvrages s'élève à 824,8 K€ (478 K€ en 2018).

La gestion du stationnement sur voirie a débuté en 2018 sous délégation de service public avec la Ville de Montpellier, pour une période de 7 ans (01/01/2018-31/12/2024), par une filiale dédiée de TaM, et détenue à 100 %, la SAS TaM Voirie. Le résultat de la filiale s'élève à - 47 K€ (361 K€ en 2018).

TaM exploite également le parking Saint-Roch (2015-2030) en délégation de service public avec la Métropole, à travers sa filiale détenue à 100 %, la SAS Saint Roch Stationnement. Le résultat s'élève à 46,1 K€ (6,7 K€ en 2018).

Les redevances liées aux contrats de délégation de service public versées par TaM et ses filiales sont en hausse de près de 3 %. Elles s'élèvent à 2 345 K€ pour la Métropole (DSP parkings en ouvrages) à 253 K€

pour Montpellier Events (DSP parking Corum) et 2 400 K€ pour la ville de Montpellier (DSP stationnement sur voirie).

Autres activités

Le résultat des activités en propre est composé des neufs parkings suivants :

- Clinique Millénaire (2011-2026)
- Clinique Saint Jean (2011-2021)
- CHU Lapeyronie (2014-2024)
- Nouvelle Clinique Saint Roch (2016-2031)
- Clinique Clémentville (2018-2032)
- Ecopole « Liner » (2015-2016 renouvelable 3 fois)
- Centre Propara (2018-2027)
- Mer et Glace (2017-2019 prolongé jusqu'au 31/12/2020)
- Parking Plaza Réal (quartier grisettes) avec un nouveau contrat de 10 ans avec les propriétaires.

Les recettes commerciales progressent de 989 K€ pour atteindre 1 695 K€. Le résultat est bénéficiaire à 101 K€ en 2019 stable par rapport à 2018 (104 K€).

Pour rappel, le contrat du parking Gaumont (2017-2026) est associé aux comptes de la DSP Transport, puisque localisé au P+Tram Circée.

Les perspectives 2020/2021 restent marquées d'incertitudes, la crise sanitaire liée à la pandémie de Covid-19 a fortement touché les activités de TaM et de ses filiales.

Le réseau de transport a basculé en services allégés dès le 16 mars 2020. De même, au cours de l'année 2020, afin de garantir la continuité de la gestion du parking Saint Roch, il a été décidé d'autoriser le transfert du contrat de délégation de service public du parking Saint Roch de la SAS Saint Roch Stationnement à la société mère TaM par le biais d'une procédure de transmission universelle de patrimoine.

Les impacts financiers des différentes activités de TaM sont importants et nécessiteront la négociation d'avenants.

De plus, des modifications d'offre du réseau restent à définir par Montpellier Méditerranée Métropole, ainsi que les impacts de la gratuité partielle des transports.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- d'approuver le rapport annuel de l'administrateur de la société TAM pour l'exercice 2019 ;
- d'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 86 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 23/10/20

Pour extrait conforme,

Monsieur Le Président

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 23 octobre 2020

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20201012-144692-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 23/10/20

Liste des annexes transmises en préfecture:

- RAA TaM

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.