



## Séance ordinaire du lundi 12 octobre 2020

L'an deux mille-vingt et le douze octobre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Transport et mobilités actives

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Tasnime AKBARALY, William ARS, Christian ASSAF, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Yves BARRAL, Mathilde BORNE, Christophe BOURDIN, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Stéphane CHAMPAY, Bernadette CONTE-ARRANZ, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Alenka DOULAIN, Abdi EL KANDOUSI, Maryse FAYE, Mylène FOURCADE, Jean-Noël FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Clare HART, Régine ILLAIRE, Stéphanie JANNIN, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Max LEVITA, Nathalie LEVY, Eliane LLORET, Lionel LOPEZ, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Clothilde OLLIER, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Yvon PELLET, Eric PENSO, Céline PINTARD, Joël RAYMOND, René REVOL, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, Anne RIMBERT, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Joëlle URBANI, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA, Patricia WEBER.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Michel ASLANIAN, Boris BELLANGER, Florence BRAU, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Fanny DOMBRE-COSTE, Hind EMAD, Serge GUISEPPIN, Marie MASSART, Patricia MIRALLES, Philippe SAUREL, Charles SULTAN, Bernard TRAVIER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Michelle CASSAR, Laurent JAOUL

## **Transport et mobilités actives - Montpellier Horizon Hydrogène - Conventions de financement avec l'ADEME - Sollicitation des financements de la Région Occitanie - Approbation**

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

Montpellier Méditerranée Métropole a engagé des réflexions afin de prendre part au Plan Hydrogène, démarche d'avenir pour la transition énergétique, publié par le Ministre de la transition écologique et solidaire le 1<sup>er</sup> juin 2018.

Située au cœur d'une région qui a affirmé sa volonté d'accompagner la filière hydrogène - Plan Hydrogène Vert Occitanie de mai 2019 -, Montpellier Méditerranée Métropole s'est engagée très tôt dans une stratégie énergétique vertueuse : création d'un service Energie tourné vers l'innovation au sein de la collectivité, déploiement d'une flotte de bus au GNV et au bioéthanol, construction de bâtiments sobres en énergie, réseaux de chaleur à 70% énergie renouvelable (EnR)... Montpellier Méditerranée Métropole s'est particulièrement engagée dans le déploiement d'un réseau de transport en commun et de mobilité optimisé.

C'est donc tout naturellement que la Métropole s'oriente aujourd'hui vers l'hydrogène dans une perspective de déploiement généralisé et de diversification des sources d'énergie. Pour Montpellier, l'hydrogène est une opportunité de poursuivre ses engagements en matière de sources d'énergie et de mobilité, pour répondre aux défis actuels de croissance verte. Montpellier Méditerranée Métropole souhaite par ailleurs participer à la structuration du maillage territorial régional et sécuriser les usages de la mobilité hydrogène sur l'axe stratégique de l'A9 (Corridor Européen Méditerranée).

Concernant le projet Montpellier Horizon Hydrogène (MH2), l'ambition de Montpellier Méditerranée Métropole est de le positionner comme un choix technologique fort de développement de l'hydrogène, plutôt qu'un projet de démonstration. Le déploiement à venir de 4 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), associé aux modes actifs et aux solutions d'usage numérique, complèteront le maillage modal des transports métropolitains. Ainsi, Montpellier Méditerranée Métropole prévoit deux grandes vagues de mise en service de 21 bus électriques à hydrogène en 2023 et 30 bus en 2025. Elles seront associées à la création d'une unité de production et de distribution Hydrogène, laquelle intégrera également la distribution aux professionnels et aux particuliers. MH2 permettra à Montpellier de se positionner en territoire exemplaire et ainsi de contribuer au développement de la filière hydrogène régionale et nationale.

Afin de mettre en œuvre ce projet, Montpellier Méditerranée Métropole a candidaté à des appels à projets au niveau régional, national, puis européen, ayant pour objet le déploiement de l'hydrogène dans le domaine des mobilités et le déploiement d'un écosystème hydrogène sur son territoire.

En particulier, conformément à la délibération du Conseil de Métropole n°M2019-167 en date du 18 avril 2019, elle a décidé de participer à l'appel à projets « H2Mobilités 2019 » initié par l'ADEME qui s'inscrit dans le cadre du plan national précité et mobilise les financements du grand emprunt Programme d'Investissement d'Avenir (PIA). De même par délibération du Conseil de Métropole n°M2019-540 du 30 septembre 2019 elle a répondu à l'appel à projets Territoires Hydrogène en Occitanie porté par la Région, ainsi qu'à l'appel à projets Européen « *Connecting Europe Facility* » (Mécanisme d'Interconnexion en Europe).

Les partenaires du projet MH2, à savoir Montpellier Méditerranée Métropole, TaM –exploitant délégataire de son réseau de transport public-, Hynamics et Énergies du Sud (EDS), ont choisi de rassembler leurs compétences pour mettre en place un écosystème complet et idéalement localisé près des grands axes routiers. EDS et Hynamics ont décidé de créer une Société par Action Simplifiée, la SPV MH2, destinée à regrouper les activités de production d'électricité photovoltaïque et la production-stockage-distribution d'hydrogène (la société est aujourd'hui constituée).

Le projet MH2 a été organisé sous l'impulsion et le pilotage de Montpellier Méditerranée Métropole qui assure le rôle de coordonnateur du projet. Cet écosystème constituant une chaîne de valeur vertueuse permettra la production et l'utilisation d'un hydrogène vert, avec trois grands axes structurants :

### **Mobilité Hydrogène**

En tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM), Montpellier Méditerranée Métropole souhaite faire l'acquisition de 21 bus fonctionnant à hydrogène. Ces 21 bus font l'objet de ce présent contrat. Pour information, 30 bus supplémentaires sont prévus à l'horizon 2025.

De plus, dans le projet, Montpellier Méditerranée Métropole mettra à disposition le foncier au moyen d'une convention d'occupation temporaire sur lequel sera implantée la station de production et de distribution d'H<sub>2</sub> et construira, le nouveau dépôt qui accueillera en toiture des panneaux photovoltaïques.

Montpellier Méditerranée Métropole assurera la mise à disposition du foncier aux divers partenaires dans des conditions économiques adaptées à la réalité et à la durée des investissements consentis par les partenaires.

TaM assurera l'exploitation des 21 bus hydrogène pour le compte de Montpellier Méditerranée Métropole. Les bus seront alimentés grâce à la station de production et de distribution d'H<sub>2</sub> spécialement construite sur le territoire de la Métropole. L'hydrogène sera vendu à TaM pour les besoins d'alimentation de la flotte d'autobus hydrogène.

Par ailleurs, TaM utilisera le dépôt de bus réalisé à cet effet pour assurer la maintenance et le remisage des véhicules.

Par son déploiement le projet MH2 participera à la réduction de 2,6 t de NO<sub>x</sub>/an et, comparé à la solution de bus diesel, les émissions de CO<sub>2</sub> évitées seront de 1 152 tCO<sub>2</sub>/an, en phase roulage pour les 21 premiers bus. Montpellier Méditerranée Métropole contribue ainsi à la réduction de ces polluants en tant que territoire situé en Plan de Protection de l'Atmosphère, alors que l'Etat français est sous le joug d'un contentieux avec l'Union Européenne pour dépassement de NO<sub>2</sub>.

### **Énergie photovoltaïque :**

La SPV MH2 déploiera et exploitera un parc photovoltaïque d'au moins 14 000 m<sup>2</sup> sur le futur site (en ombrières et sur les dépôts des bus et de l'unité de production H<sub>2</sub>). L'énergie renouvelable décarbonée produite servira à alimenter en partie la station de production d'hydrogène et les différentes installations sur le site des Transports de la Métropole. Le déploiement de ce parc photovoltaïque est prévu en 2 phases en lien avec l'arrivée des bus H<sub>2</sub>.

Concernant la phase 1, correspondant à la mise en service des 21 premiers véhicules en 2023, le parc photovoltaïque aura une superficie de 10 800 m<sup>2</sup> et la production d'électricité, entièrement autoconsommée, couvrira 52,6% de besoins de l'électrolyseur.

En phase 2 du projet en 2025, 3 600 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques supplémentaires seront déployés lors de la mise en service de 30 bus supplémentaires. EDS et le consortium réfléchissent à d'autres déploiements Photovoltaïques pour améliorer la couverture EnR de la phase 2.

### **Station de production/distribution d'hydrogène sur site :**

La SPV MH2 installera, exploitera et maintiendra une station de production d'hydrogène par électrolyse et une station de distribution.

L'hydrogène produit approvisionnera les nouveaux autobus électriques à hydrogène de Montpellier pour ses lignes BHNS à partir de 2023, puis 2025. L'unité de production d'hydrogène est dimensionnée pour alimenter la totalité des 51 véhicules ainsi que d'autres usages en mobilité hydrogène (flottes d'entreprises, Véhicule Utilitaires Léger, Poids Lourds...).

Le projet MH2, représente une des opérations les plus importantes au niveau national en matière de mobilité Hydrogène. L'excellence de la démarche portée par le territoire montpelliérain a été consacrée par le succès aux différents appels à projet de l'ADEME et de la Région Occitanie qui ont mobilisé de nombreuses candidatures. La Commission Européenne donnera son avis courant du 1<sup>er</sup> trimestre 2021 en ce qui la concerne.

**D'ores et déjà le projet global d'un montant prévisionnel de 29 125 000 € doit bénéficier d'un taux d'aide à son maximum.**

Par décision du conseil d'Etablissement de l'ADEME il ressort que le projet bénéficie d'une :

- aide sur la partie production et distribution d'H2 : 2 299 146 € sur un montant total des dépenses admissibles de 7 009 760 € ;
- aide sur la partie acquisition de 21 bus H2 et construction d'un dépôt de maintenance: 5 086 633,20 € sur un montant des dépenses admissibles, basé sur le surcoût par rapport à une solution de référence diesel, de 9 248 424 €.

Soit une aide maximale de l'ADEME de 7 385 779,20 €.

Lauréate de l'appel à projets « Territoires Hydrogène en Occitanie », Montpellier Méditerranée Métropole sollicite le montant maximal d'aide possible auprès de la région Occitanie.

Les montants recherchés auprès de la Commission Européenne sous formes de subvention et assortis d'instruments financiers sous la forme d'un prêt à taux bonifié et d'une prise de participation dans la SPV MH2, seront connus au 1<sup>er</sup> trimestre 2021.

L'ensemble de ces financements seront néanmoins ajustés afin de respecter l'encadrement réglementaire de soutien public et les régimes d'aide d'Etat Européen. Cette ensemble de financement publics mobilisé à tous les niveaux, confirme la pertinence de la démarche métropolitaine, et consolide la viabilité du projet MH2.

**Ainsi, la présente délibération concerne l'acquisition par Montpellier Méditerranée Métropole de 21 bus hydrogène ainsi que la maintenance et le suivi des performances. Elle suppose un contrat financier avec l'ADEME et de solliciter le montant maximal d'aide possible auprès de la Région Occitanie.**

La partie production et distribution d'hydrogène fera l'objet d'autres contrats à intervenir entre ces institutions et la SPV MH2.

Le projet d'achat de 21 bus hydrogène fait l'objet d'un marché européen, d'un budget prévisionnel est de 18 576 000 €. La mise en service prévisionnelle est prévue en septembre 2023. L'aide apportée par l'ADEME représente une subvention maximale potentielle de 5 086 633,20 € pour l'acquisition de ces bus, sur le montant total de dépense éligibles. Il est proposé une convention de financement dont la durée contractuelle de l'opération ainsi envisagée sera de 60 mois à compter de la date de notification de la présente convention signée.

**En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :**

- d'approuver la convention financière d'aide pour l'acquisition des bus à hydrogène entre Montpellier Méditerranée Métropole et l'ADEME ;
- de solliciter le montant maximal d'aide possible auprès de la Région Occitanie dans le cadre de l'appel à projets « Territoires Hydrogène en Occitanie » dont Montpellier Méditerranée Métropole est lauréate ;

- de dire que les recettes seront inscrites au budget annexe des transports de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- d'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer la convention ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité des voix exprimées.

Pour : 81 voix

Contre : 0 voix

Abstentions : 6 voix

Ne prennent pas part au vote : 3 voix

Mme Hind EMAD, Mme Marie MASSART, M. Manu REYNAUD.

Fait à Montpellier, le 23/10/20

Pour extrait conforme,

**Monsieur Le Président**

**Signé.**

**Michaël DELAFOSSE**

Publiée le : 23 octobre 2020

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20201012-144394-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 23/10/20

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

- convention ADEME

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.