

## Séance publique du jeudi 24 juillet 2014

Convoqué le vendredi 18 juillet 2014, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil Municipal, le jeudi 24 juillet 2014 à 16h00, sous la présidence de Monsieur le Maire, Philippe Saurel

### Présents :

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Luc ALBERNHE, Rémi ASSIE, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Sabria BOUALLAGA, Djamel BOUMAAZ, Anne BRISSAUD, Nancy CANAUD, Gérard CASTRE, Mylène CHARDES, Robert COTTE, Christophe COUR, Perla DANAN, Titina DASYLVA, Michaël DELAFOSSE, Cédric De SAINT-JOUAN, Henri DE VERBIZIER, Jean-Marc DI RUGGIERO, Jacques DOMERGUE, Michèle DRAY-FITOUSSI, Christian DUMONT, Abdi EL KANDOUSSI, Julie FRECHE, Vincent HALUSKA, Clare HART, France JAMET, Stéphanie JANNIN, Anne-Louise KNAPNOUGEL, Sonia KERANGUEVEN, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LEVY-RAMEAU, Nicole LIZA, Henri MAILLET, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Dominique MARTIN-PRIVAT, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Caroline NAVARRE, Fabrice PALAU, Véronique PEREZ, Khanhaly PHOUTTHASANG, Patrick RIVAS, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Samira SALOMON, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Patrick VIGNAL, Annie YAGUE, Rabii YOUSSEF.

### Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Françoise BONNET, Jean-Luc COUSQUER, Véronique DEMON, Audrey LLEDO, Mustapha MAJDOUL.

### Absents :

Djamel BOUMAAZ.

## Rapport annuel 2013 du délégataire EFFIA - Fourrière automobile

### Monsieur le Maire rapporte :

Par délibération du 7 novembre 2011, la Ville de Montpellier a confié à EFFIA Stationnement l'exploitation du service public de fourrière automobile par convention de Délégation de Service Public pour une durée de six ans à compter du 01/01/2012. Le compte de résultat 2013 ci-dessous concerne la deuxième année d'activité.

Conformément à l'article L1411-3 du Code général des collectivités territoriales qui précise que « *le délégataire produit chaque année avant le 1er juin à l'autorité délégante un rapport comportant notamment les comptes retraçant la totalité des opérations afférentes à l'exécution de la délégation de service public et une analyse de la qualité de service. Ce rapport est assorti d'une annexe permettant à l'autorité délégante d'apprécier les conditions d'exécution du service public.* », EFFIA Stationnement a transmis son rapport 2013 à la Ville de Montpellier.

### 1. Présentation, conditions d'exécution et analyse de la qualité du service délégué

#### ○ Les moyens - Terrains et locaux

Dans le cadre de la Délégation de service public, les locaux situés au 1945 avenue de Toulouse ont été aménagés et mis à disposition par la ville. Cette mise à disposition a permis une amélioration des conditions d'accueil du public et offre des conditions de travail conformes à la législation tant pour le délégataire que pour les agents municipaux de l'unité fourrière.

La superficie totale du terrain de 6 970 m<sup>2</sup> se répartit ainsi :

- 5 580 m<sup>2</sup> de parking et surface ouverte de stockage comprenant des zones de stockage différenciées par types d'infractions ;
- 1 200 m<sup>2</sup> de hangar ouvert à usage de stockage ;
- 110 m<sup>2</sup> de locaux à usage de bureaux, vestiaires et sanitaires pour la Société Effia.

Ainsi que des bureaux pour l'unité fourrière de la police municipale, le terrain permet le stockage de 400 véhicules maximum. L'entrée principale est dédiée aux visiteurs et à la sortie de leurs véhicules. Un accès spécifique à l'arrière du terrain, chemin de Poutingon, est réservé à l'activité fourrière sécurisant ainsi les entrées et sorties des véhicules du délégataire ou de ses prestataires.

Le site est desservi par les transports en commun, bus et ligne de tram « arrêt Sabine ».

○ L'effectif

Au 31 décembre 2013, les effectifs s'élevaient à 11 salariés : 1 responsable d'exploitation, 1 responsable technique, 2 personnels d'accueil et 7 chauffeurs. Les chauffeurs sont titulaires du permis de conduire PL et pour certains de la capacité de conduite des grues auxiliaires de manutention.

Courant 2013, une formation « Equipier de première intervention – premiers secours - produits chimiques » a été suivie par les 2 agents d'accueil et 3 chauffeurs.

Le gardiennage du site, la nuit, les dimanches et jours fériés, est confié à une société extérieure (3 personnes). La comptabilité est tenue au siège de l'entreprise et la direction est assurée par un cadre du siège.

Les heures d'ouverture au public sont les suivantes : du lundi au vendredi de 7h00 à 20h00, le samedi 9h00 à 18h00. En dehors de ces horaires, une permanence est assurée 24h/24 et 7j/7.

○ Véhicules d'enlèvement

Le parc de véhicules est constitué de 7 camions d'enlèvement : un camion plateau, 5 véhicules équipés d'un panier et enfin un fourgon pour l'enlèvement des deux roues.

Les moyens humains et matériels permettent d'enlever jusqu'à 12 000 véhicules par an.

- L'activité

○ Enlèvement de véhicules

En 2013, le nombre de réquisitions reçues et traitées s'est élevé à 10 372 contre 10 376 en 2012 soit une relative stabilité.

- 9 108 véhicules sont entrés en fourrière, contre un total de 8 986 en 2012 incluant :

*1 847 procédures pour police nationale (contre 2 039 en 2012)*

*7 261 pour la police municipale (contre 6 947 en 2012)*

- 1 148 véhicules ont fait l'objet d'une restitution sur place,
- 25 ont fait l'objet d'un déplacement technique.

Soit au total 10 281 interventions.

91 réquisitions ont été annulées avant intervention effective de la fourrière.

Le taux d'efficacité d'EFFIA Stationnement (nombre de réquisitions valables/nombre de réquisitions totales) s'élève à 99,12 % en 2013 contre 99,27 % en 2012.

○ Sorties de véhicules

En 2013, les véhicules sortis se répartissent ainsi :

- 9 716 facturés et restitués contre 9 993 en 2012
- 1 524 mis en destruction (dont 197 deux roues) contre 1 474 en 2012
- 85 vendus par les Domaines contre 40 en 2012

NB : le nombre de véhicules sortant est supérieur, certains véhicules ayant fait l'objet d'une mise en fourrière sur l'exercice précédent.

La responsabilité du délégataire a été engagée dans 10 accidents (10 dossiers également en 2012) qui n'ont généré que des dégâts matériels de faible importance sur des véhicules remorqués.

## **Conclusion**

L'année 2013 est la deuxième année d'activité de la délégation de service public fourrière automobile détaillée dans ce rapport. Le site offre les conditions d'un service public de qualité et a permis à la ville d'envisager d'élargir le périmètre Qualiville à l'accueil fourrière de la police municipale. La certification Qualiville

(AFNOR) obtenue en octobre 2013 par la Mairie de Montpellier, porte également sur l'accueil police municipale de la fourrière. La fourrière de Montpellier est la seule en France à détenir cette certification, gage de son engagement pour un service public de qualité.

## 2. Compte de résultat 2013 de la DSP (K€)

En milliers d'€	2012	2013	N/N-1
Chiffre d'affaires (détails)	1 195,1	1 295,0	8,4%
CA Enlèvement	654,5	656,3	0,3%
CA Opération préalable	15,0	13,9	-7,0%
CA Gardiennage journalier	133,9	151,8	13,3%
CA Expertise	16,1	17,0	5,4%
CA Facturation Ville et EDP	24,5	33,4	36,1%
CA Ferrailles	195,9	173,1	-11,6%
CA Saisie judiciaire	65,4	135,3	106,8%
CA Domaines	24,7	26,1	5,6%
CA Facturation TP	76,1	83,3	9,4%
Variation de stock	-9,8	1,9	-119,4%
Divers	-1,8	2,9	-260,2%
Pénalité réquisition manquante	0,6	0,0	-100,0%
<b>Chiffre d'affaires net</b>	<b>1 195,1</b>	<b>1 295,0</b>	8,4%
Personnel et sous-traitance	705,1	671,7	-4,7%
Entretien et réparations	49,3	54,1	9,6%
Frais de gestion	73,9	65,1	-11,9%
Autres charges de gestion	87,6	80,3	-8,3%
Autres charges	187,3	210,3	12,3%
Redevance Ville de Montpellier	72,5	122,7	69,4%
<b>Charges d'exploitation</b>	<b>1 175,7</b>	<b>1 204,2</b>	2,4%
<b>Résultat d'exploitation (+ bénéfice / - perte)</b>	<b>19,4</b>	<b>90,8</b>	367,2%
<b>Résultat financier (+ bénéfice / - perte)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	na
<b>Résultat exceptionnel (+ bénéfice / - perte)</b>	<b>3,1</b>	<b>13,0</b>	318,0%
<b>Résultat avant impôt (+ bénéfice / - perte)</b>	<b>22,5</b>	<b>103,8</b>	360,4%

**I - Les produits d'exploitation augmentent de 8,4% et atteignent 1 295 k€ (+ 99,9 k€).** En détail, on observe une hausse du chiffre d'affaires sur plusieurs activités et notamment :

- + 17,9 k€ sur le gardiennage journalier
- + 69,9 k€ sur la saisie judiciaire
- On constate également une baisse du nombre d'enlèvements et un prix de la ferraille qui a diminué sur 2013.

**II - Les charges d'exploitation augmentent de 2,4% et atteignent 1 204,2 K€ (+ 28,5 k€)** En détail, on observe :

- Le poste « Redevance Ville » augmente de 69,4% par rapport à 2012 soit 122,7 k€ en 2013 contre 72,5 k€ en 2012
- Le poste « Personnel et sous-traitance » baisse de 4,7% en 2013. Une partie de cette diminution s'explique par la présence en 2012 d'une indemnité versée à un salarié.

- Le poste « **Entretien et réparations** » **augmente de 9,6%** en 2013, alors que le poste « **Autres charges** » progressent de 12,3% soit + 23 k€. Cette dernière augmentation est notamment liée au calcul en année pleine des amortissements des investissements effectués en 2012
- Le poste « **Frais de gestion** » **diminuent de 11,9%** en 2013 (- 8,8 k€) comme les « **Autres charges de gestion** » qui passent de 87,6 k€ en 2012 à 80,3 en 2013 (- 83%). Cette dernière diminution est liée notamment à l'abandon en 2013 de la location de deux véhicules.
- Les « **Frais de structure** » augmentent de 8 k€, ils représentent 8% du chiffre d'affaires

**Au 31 décembre 2013, EFFIA Stationnement affiche un résultat avant impôt de 103,8 K€ contre 22,5 K€ en 2012.**

**En conséquence, il est proposé au Conseil municipal de prendre acte de ce rapport annuel 2013.**

**Le Conseil prend acte.**

**Pour extrait conforme, Monsieur le Maire**

  
**Philippe SAUREL**

**Publiée le : vendredi 25/07/2014**