

Séance publique du jeudi 5 novembre 2015

Convoqué le jeudi 29 octobre 2015, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil Municipal, le jeudi 5 novembre 2015 à 18h00, sous la présidence de Monsieur le Maire, Philippe Saurel

Présents :

Fabien ABERT, Luc ALBERNHE, Rémi ASSIE, Sophia AYACHE, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Françoise BONNET, Sabria BOUALLAGA, Anne BRISSAUD, Nancy CANAUD, Gérard CASTRE, Mylène CHARDES, Robert COTTE, Christophe COUR, Jean-Luc COUSQUER, Michaël DELAFOSSE, Véronique DEMON, Cédric de SAINT-JOUAN, Jean-Marc DI RUGGIERO, Michèle DRAY-FITOUSSI, Christian DUMONT, Abdi EL KANDOUSSI, Julie FRÊCHE, Vincent HALUSKA, Clare HART, Stéphanie JANNIN, Sonia KERANGUEVEN, Anne Louise KNAPNOUGEL, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Max LEVITA, Chantal LEVY-RAMEAU, Nicole LIZA, Mustapha MAJDOUL, Jérémie MALEK, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Dominique MARTIN-PRIVAT, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Véronique PEREZ, Khanthaly PHOUTTHASANG, Patrick RIVAS, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Samira SALOMON, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Henri de VERBIZIER, Annie YAGUE, Rabii YOUSSEF.

Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Lorraine ACQUIER, Maud BODKIN, Titina DASYLVA, Henri MAILLET, Chantal MARION, Caroline NAVARRE, Patrick VIGNAL.

Absents :

Djamel BOUMAAZ, Perla DANAN, Jacques DOMERGUE, France JAMET, Alex LARUE, Audrey LLEDO.

Bouclage ligne 4 de Tramway Convention de Fonds de Concours entre la commune de Montpellier et Montpellier Méditerranée Métropole

Monsieur le Maire, Philippe SAUREL, rapporte :

Par protocole entre la Ville de Montpellier et l'Agglomération, approuvé par le Conseil Municipal du 17 juin 2013 et le Conseil d'Agglomération du 25 juillet 2013, la Ville a autorisé l'Agglomération – devenue Métropole - à implanter les ouvrages du bouclage de la ligne 4 de tramway sur le domaine public communal et à réaliser les travaux nécessaires. Ce protocole affirme le principe de la maîtrise d'ouvrage de la Métropole pour réaliser les travaux rendus nécessaires par le projet sur l'ensemble des ouvrages.

Ce protocole prévoit que si la Ville entend procéder, dans le périmètre de l'opération Tramway, à des améliorations et/ou des aménagements complémentaires, elle en assumera la charge financière.

A la suite notamment de la remise des études, la Ville de Montpellier a fait part d'une série de demandes d'aménagement complémentaires sur son territoire, dont la réalisation est totalement indissociable et concomitante de l'opération tramway conduite par la Métropole.

En application du décret n°2014-1605 du 23 décembre 2014 portant création de Montpellier Méditerranée Métropole et de l'article L 5217-2 du Code Général des Collectivités Territoriales, celle-ci est notamment compétente pour la création, l'aménagement et l'entretien de la voirie ainsi que la création, l'aménagement et l'entretien des espaces publics dédiés à tout mode de déplacement urbain ainsi qu'à leurs ouvrages accessoires. La réalisation du bouclage de la ligne 4 de tramway impacte des équipements très spécifiques de la Commune et nécessite des prestations qui demeurent municipales dont les coûts d'adaptation sont à prendre en charge par la Métropole.

L'avenant n°1 à la convention en vue de l'exercice transitoire des nouvelles compétences de la Métropole conclue avec la Ville de Montpellier, précise que l'ensemble des prestations, études et travaux devant être réalisés, dans une démarche d'optimisation financière et technique, de manière concomitante avec le bouclage de la ligne 4 de tramway, sur le territoire de la Ville de Montpellier, sont exclus de l'article 1er de la convention susvisée et donc ne sont pas assurés par la Ville de Montpellier mais par la Métropole.

Il y a donc lieu d'établir et signer avec Métropole une convention de fonds de concours croisés, qui a pour objet de définir l'objet des participations financières :

· d'une part de la Ville, à la réalisation des études et travaux demandés par elle et exécutés sous la maîtrise d'ouvrage métropolitaine, à savoir notamment :

- des améliorations de réseaux (renforcement de la défense incendie, amélioration du réseau pluvial, mise en cohérence des dispositifs d'éclairage public, enfouissement esthétique de réseaux aériens Telecom et EDF, mise en place de contrôle d'accès à la zone piétonne)
- l'application de la charte Grand Cœur, impliquant la mise en œuvre de matériaux nobles dans les secteurs à fort enjeu de valorisation
- des aménagements complémentaires (conteneurs enterrés, sanitaires, borne foraine)
- des études portant sur des aménagements complémentaires envisagés, hors bouclage de la Ligne 4

· d'autre part de la Métropole, à la réalisation de prestations demeurant de la compétence de la Commune, compte tenu de l'impact de la réalisation du bouclage de la ligne 4 sur certains équipements lui appartenant, notamment :

- le système centralisé de gestion des feux tricolores Pétrarque
- le réseau et les caméras du Centre de Surveillance Urbain

Le montant de ces participations financières s'élève à 4 835 518 € H.T. pour la Ville de Montpellier et à 162 000 € H.T. pour la Métropole.

A cet effet la Ville a adopté par délibération du 30 mars 2015 n°2015/71 le principe de participation par fonds de concours à la Métropole à hauteur de 2 566 000€ dans son Budget Primitif 2015 pour la finalisation de la ligne 4 du Tramway. Le montant complémentaire sera proposé dans le cadre du vote du Budget Primitif 2016.

En cas de diminution ou d'augmentation constatée au décompte général définitif des travaux, impactant de plus de 5 % le montant des prestations, études et travaux relevant du présent fonds de concours, les parties se rapprocheront pour revoir, par voie d'avenant à la convention, les montants et modalités de versement du ou des fonds de concours.

En conséquence, il est proposé au Conseil municipal de bien vouloir :

- approuver le dispositif de fonds de concours croisés pour les opérations complémentaires réalisées dans le cadre du bouclage de la Ligne 4 entre la Ville de Montpellier et la Métropole :
 - ° la Ville versant à la Métropole un montant forfaitaire de 4 835 518 € H.T.
 - ° la Métropole versant à la Ville un montant forfaitaire de 162 000 € H.T.
- dire que les crédits sont inscrits au budget principal de la Ville, au chapitre 908,
- autoriser Monsieur le Maire ou à défaut Monsieur l'Adjoint Délégué à signer la convention de fonds de concours ainsi que tout document relatif à cette affaire.

Le Conseil adopte.

Pour extrait conforme, Monsieur le Maire,

Philippe SAUREL

Publiée le : 06/11/2015