

Séance publique du lundi 25 novembre 2013

Convoqué le mardi 19 novembre 2013, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil Municipal, le lundi 25 novembre 2013 à 18H00, sous la présidence de Madame le Maire, Hélène Mandroux

Présents :

Brahim ABBOU, Frédéric ARAGON, Michel ASLANIAN, Eva BECCARIA, Annie BENEZECH, Amina BENOUEARGHA-JAFFIOL, Nicole BIGAS, Stéphanie BLANPIED, Sophie BONIFACE-PASCAL, Agnès BOYER, Marlène CASTRE, Josette CLAVERIE, Magalie COUVERT, Perla DANAN, Michael DELAFOSSE, Audrey DE LA GRANGE, Gabrielle DELONCLE, Fanny DOMBRE-COSTE, Jacques DOMERGUE, Christian DUMONT, Sarah EL ATMANI, Christiane FOURTEAU, Jean-Louis GELY, Catherine LABROUSSE, Max LEVITA, Anne-Rose LE VAN, Richard MAILHE, Mustapha MAJDOUL, Hélène MANDROUX, Hervé MARTIN, Jacques MARTIN, Marie MASSART, Nadia MIRAOU, Christophe MORALES, Michel PASSET, Louis POUGET, Hélène QVISTGAARD, Philippe SAUREL, Régine SOUCHE, Cédric SUDRES, Philippe THINES, Jacques TOUCHON, Claudine TROADEC-ROBERT, Frédéric TSITSONIS, Patrick VIGNAL, Francis VIGUIE, Alain ZYLBERMAN.

Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Christian BOUILLE, Nancy CANAUD, Marc DUFOUR, Laure FARGIER, Serge FLEURENCE, Arnaud JULIEN, Françoise PRUNIER, Jean-Louis ROUMEGAS, Robert SUBRA.

Absents :

Marie-Josée AUGÉ-CAUMON, Tatiana CAPUOZZI-BOUALAM, Gérard LANNELONGUE, Stéphane MELLA, Martine PETITOUT.

Gestion Multimodale des Déplacements dans l'Agglomération de Montpellier Participation financière de la Ville de Montpellier

Max LEVITA rapporte :

Le territoire de l'agglomération de Montpellier connaît, depuis plusieurs années, une croissance démographique, urbaine et économique parmi les plus fortes de France générant des flux de déplacements de plus en plus importants.

Malgré une politique très volontariste de développement des modes alternatifs à la voiture et plus particulièrement des transports collectifs avec la réalisation de cinq lignes de tramway, dont une en cours, en une dizaine d'années, force est de constater que les saturations des différents réseaux de déplacement sont de plus en plus nombreuses et récurrentes et menacent de fragiliser, à terme, le développement économique et de menacer l'équilibre écologique du territoire.

Au-delà des créations d'infrastructures nouvelles, l'optimisation de l'usage des différents réseaux passe par une plus grande coordination entre les différents acteurs, notamment en définissant des stratégies d'exploitation partagées et en apportant un niveau d'information satisfaisant aux usagers et professionnels se déplaçant sur le territoire.

Face à ces constats, Montpellier Agglomération, dans le cadre de ses compétences en matière d'organisation des déplacements, propose d'engager, en lien avec l'Etat, le Conseil Régional Languedoc Roussillon, le Conseil Général de l'Hérault et la Ville de Montpellier un projet global baptisé GEMDAM (Gestion Multimodale des Déplacements dans l'Agglomération de Montpellier) permettant le développement du concept de gestion multimodal des déplacements.

Cette démarche vise plusieurs objectifs :

- optimiser le fonctionnement de l'ensemble des réseaux de déplacements (voiries, transports en commun...) afin de limiter la congestion et de prévenir les perturbations,
- améliorer la sécurité et la qualité de services offerte aux usagers (confort de déplacement),
- informer les usagers sur les conditions de déplacements dans l'agglomération (en amont et pendant le déplacement),
- avoir une meilleure connaissance de la mobilité des habitants et de leurs conditions de déplacements pour mieux appréhender leurs besoins et orienter les choix politiques,
- être innovant dans le domaine des transports et de la gestion des déplacements en déployant sur le territoire de l'agglomération un système global s'appuyant sur des outils dynamiques.

Elle est en cohérence avec la politique globale de déplacements portée par l'ensemble des partenaires sur l'agglomération, et s'inscrit également dans la logique du protocole d'intermodalité régional signé par toutes les autorités organisatrices de Languedoc-Roussillon. Ainsi, en optimisant la capacité des réseaux existants et les niveaux de service offerts, on contribue à limiter les nuisances sur les réseaux les plus vulnérables, à favoriser l'intermodalité et à promouvoir l'usage des modes alternatifs à la voiture.

Pour atteindre ces objectifs, la démarche est concrétisée sous la forme d'un projet possédant plusieurs composantes :

- la réalisation d'outils facilitant la coopération entre gestionnaires, sur trois volets complémentaires :
 - la connaissance des mobilités (observatoire, Système d'Information Géographique, modélisation...)
 - l'information des usagers
 - la gestion des trafics en temps réel (régulation temps réel, exploitation coordonnée, plans de gestion des déplacements, simulation dynamique...)
- la mise en place d'une équipe d'optimisation des déplacements, dont le but est d'améliorer au quotidien le fonctionnement de secteurs ou d'axes d'agglomération en coordonnant si nécessaire les actions des gestionnaires

Ces développements profiteront à chacun des partenaires du projet en facilitant la coordination des services, tant au niveau des études que de l'exploitation.

L'organisation de ce projet s'appuie autour des trois instances suivantes :

- un Comité de Pilotage : regroupant les différents maîtres d'ouvrage et composé d'élus, son rôle est de prendre les décisions concernant la direction, les orientations stratégiques, la mise en place et les moyens de fonctionnement (financiers et humains) du projet ;
- un Comité de Suivi du projet : regroupant les techniciens (niveau Directeur / Directeur Général des Services Techniques) des différentes structures, il se réunit 4 fois par an. Son rôle est de préparer et de mettre en œuvre les actions décidées par le comité de pilotage.
- un Groupe de Travail Technique : regroupant les exploitants de réseaux de transport ainsi que les gestionnaires d'infrastructures du territoire de l'agglomération. Selon les sujets, il peut être élargi (police, Service Départemental d'Incendie et de Secours, association...). Son rôle est de s'emparer de 'sujets de fond' et d'alimenter les phases de production des différentes composantes du projet.

L'Agglomération pour mener à bien ce projet, est appuyée, pour la période 2012/2014, par une assistance à maîtrise d'ouvrage. Une consultation a été lancée, et le bureau d'études SETEC ITS a été retenu. Le montant du marché s'élève à 266 605€ HT. La Ville de Montpellier propose de participer à hauteur de 50 000€ TTC.

Les missions du prestataire SETEC ITS sont les suivantes :

- mission d'assistance à la maîtrise d'ouvrage pour la 1ère phase du projet
- coordination générale et animation technique du projet
- animation du Groupe de Travail Technique
- gestion des marchés relatifs au développement des outils informatiques de mutualisation des informations (temps différé et temps réel) : rédaction des Cahiers des Clauses Techniques et Particulières, suivi des consultations, suivi des bureaux d'études jusqu'à mise en service, réception)
- définition opérationnelle d'une équipe « optimisation des déplacements »
- mise en place d'un portail d'information multimodale sur les déplacements sur la base d'un prototype développé dans le cadre d'un projet européen en 2006/2007, cette mission regroupe le développement et la mise en service d'un portail d'information multimodale sur Internet donnant accès à l'ensemble des informations déplacements disponibles pour l'Agglomération, pour l'ensemble des modes et réseaux.
- assistance et alimentation du portail (selon un volume d'heures fixé), l'internet donnant accès à l'ensemble des informations déplacements disponibles pour l'ensemble des modes et réseaux
- rédaction du CCTP relatif à une seconde version intégrant une fonction de calculateur d'itinéraire multimodal

La prestation s'achèvera en juin 2014.

La participation financière de la Ville sera inscrite sur la ligne budgétaire : nature 204 1582, fonction : 908 241

Par conséquent, il est demandé au Conseil municipal :

- d'approuver le versement, à l'Agglomération de Montpellier, d'une subvention de 50 000€ pour le financement
 - d'une partie de l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage ;
- d'autoriser Madame le Maire, ou, à défaut, l'Adjoint délégué, à signer tous les documents se rapportant à cette affaire.

Le Conseil adopte.

Pour extrait conforme, Madame le Maire



Hélène MANDROUX

Publiée le : 26 novembre 2013