

## Séance publique du lundi 25 novembre 2013

Convoqué le mardi 19 novembre 2013, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil Municipal, le lundi 25 novembre 2013 à 18H00, sous la présidence de Madame le Maire, Hélène Mandroux

### Présents :

Brahim ABBOU, Frédéric ARAGON, Michel ASLANIAN, Eva BECCARIA, Annie BENEZECH, Amina BENOUEARGHA-JAFFIOL, Nicole BIGAS, Stéphanie BLANPIED, Sophie BONIFACE-PASCAL, Agnès BOYER, Marlène CASTRE, Josette CLAVERIE, Magalie COUVERT, Perla DANAN, Michael DELAFOSSE, Audrey DE LA GRANGE, Gabrielle DELONCLE, Fanny DOMBRE-COSTE, Jacques DOMERGUE, Christian DUMONT, Sarah EL ATMANI, Christiane FOURTEAU, Jean-Louis GELY, Catherine LABROUSSE, Max LEVITA, Anne-Rose LE VAN, Richard MAILHE, Mustapha MAJDOUL, Hélène MANDROUX, Hervé MARTIN, Jacques MARTIN, Marie MASSART, Nadia MIRAOU, Christophe MORALES, Michel PASSET, Louis POUGET, Hélène QVISTGAARD, Philippe SAUREL, Régine SOUCHE, Cédric SUDRES, Philippe THINES, Jacques TOUCHON, Claudine TROADEC-ROBERT, Frédéric TSITSONIS, Patrick VIGNAL, Francis VIGUIE, Alain ZYLBERMAN.

### Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Christian BOUILLE, Nancy CANAUD, Marc DUFOUR, Laure FARGIER, Serge FLEURENCE, Arnaud JULIEN, Françoise PRUNIER, Jean-Louis ROUMEGAS, Robert SUBRA.

### Absents :

Marie-Josée AUGÉ-CAUMON, Tatiana CAPUOZZI-BOUALAM, Gérard LANNELONGUE, Stéphane MELLA, Martine PETTITOUT.

## Convention de gestion et d'entretien des ouvrages d'art situés à l'intersection du réseau routier de la Ville de Montpellier et du réseau ferré national Financement de la convention

Philippe THINES rapporte :

Par délibération en date du 17 juin 2013, le conseil municipal a approuvé la convention de gestion et d'entretien des ouvrages d'art du réseau routier de la Ville de Montpellier situés en surplomb du réseau ferré national.

Pour rappel, la Ville de Montpellier a conclu cette convention avec RFF et la SNCF dans le but d'assurer la gestion de son patrimoine en matière de surveillance, de maintenance, d'entretien courant ou spécialisé des ouvrages d'art communaux. La ville, ne disposant des moyens techniques d'accès et d'interception ferroviaire pour réaliser l'inspection détaillée des intrados de ces ouvrages, cette convention permet à la ville de confier cette mission à RFF et à la SNCF.

Par ailleurs, la ville n'avait pas les moyens, ni en terme de dépenses d'investissement, ni en terme d'outil de commande publique pour réaliser les travaux d'entretien courant de ses ouvrages d'art. De fait, les dépenses d'inspections étaient jusqu'à présent imputées sur la section de fonctionnement, puisque ces études n'étaient pas suivies de travaux.

La Ville de Montpellier, s'étant dotée désormais d'un véritable outil de recensement de son patrimoine d'ouvrages d'art et d'un plan de surveillance périodique de ce patrimoine, entend conduire un véritable programme de maintenance sur ses ouvrages d'art.

Dès lors, les études et diagnostics qui seront menés dans le cadre de l'exécution de la convention conclue avec RFF et la SNCF entrent bien dans le cadre de la politique d'investissement que conduit la ville pour assurer la maintenance de son patrimoine et son renouvellement.

**En conséquence nous demandons au Conseil Municipal de :**

- de dire que les crédits nécessaires pour l'exécution de cette convention sont inscrit au budget de la ville, non plus sur la section fonctionnement au chapitre 908;
- autoriser Madame de Maire ou à défaut Monsieur l'Adjoint Délégué à signer tous documents ou actes relatifs à cette affaire.

**Le Conseil adopte.**

**Pour extrait conforme, Madame le Maire**



**Hélène MANDROUX**

**Publiée le : 26 novembre 2013**