

Séance publique du lundi 17 juin 2013

Convoqué le mardi 11 juin 2013, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil Municipal, le lundi 17 juin 2013 à 18H00, sous la présidence de Madame le Maire, Hélène Mandroux

Présents :

Brahim ABBOU, Frédéric ARAGON, Michel ASLANIAN, Eva BECCARIA, Annie BENEZECH, Amina BENOUEARGHA-JAFFIOL, Nicole BIGAS, Stéphanie BLANPIED, Sophie BONIFACE-PASCAL, Agnès BOYER, Nancy CANAUD, Tatiana CAPUOZZI-BOUALAM, Marlène CASTRE, Josette CLAVERIE, Magalie COUVERT, Perla DANAN, Michael DELAFOSSE, Gabrielle DELONCLE, Fanny DOMBRE-COSTE, Jacques DOMERGUE, Marc DUFOUR, Christian DUMONT, Sarah EL ATMANI, Serge FLEURENCE, Christiane FOURTEAU, Jean-Louis GELY, Catherine LABROUSSE, Max LEVITA, Anne-Rose LE VAN, Richard MAILHE, Mustapha MAJDOUL, Hélène MANDROUX, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Christophe MORALES, Michel PASSET, Louis POUGET, Hélène QVISTGAARD, Jean-Louis ROUMEGAS, Philippe SAUREL, Régine SOUCHE, Robert SUBRA, Cédric SUDRES, Philippe THINES, Jacques TOUCHON, Claudine TROADEC-ROBERT, Patrick VIGNAL, Francis VIGUIE,

Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Christian BOUILLE, Audrey DE LA GRANGE, Laure FARGIER, Arnaud JULIEN, Gérard LANNELONGUE, Nadia MIRAOLI, Françoise PRUNIER, Frédéric TSITSONIS, Alain ZYLBERMAN.

Absents :

Marie-Josée AUGÉ-CAUMON, Jacques MARTIN, Stéphane MELLA, Martine PETITOUT.

Tramway - Cinquième ligne Protocole entre la Commune de Montpellier et la Communauté d'Agglomération de Montpellier

Serge FLEURENCE rapporte :

Le Conseil de la Communauté d'Agglomération de Montpellier a arrêté le tracé préférentiel de la cinquième ligne tramway par délibération du 17 avril 2012; après l'enquête d'utilité publique, le tracé définitif ne sera connu au moment de la déclaration d'utilité publique du projet par le Préfet.

La réalisation de la 5ème Ligne de tramway vise à améliorer les conditions de déplacements sur l'ensemble de l'agglomération et notamment sur le territoire de la commune de Montpellier. L'opération crée un équipement structurant pour le service public des transports en commun, tout en permettant une meilleure maîtrise des flux des véhicules particuliers et la réalisation d'aménagements pour les deux-roues et les piétons.

Cette opération est ainsi réalisée dans l'intérêt de la voirie et nécessite une modification de l'implantation des ouvrages et des réseaux occupant le domaine routier public communal.

La société des Transports de l'Agglomération de Montpellier (TAM) est le mandataire du Maître d'ouvrage pour la réalisation de la cinquième ligne de tramway.

Afin d'assurer la pérennité, la continuité et l'évolutivité du service public de transports en commun, la commune autorisera l'implantation des ouvrages nécessaires à l'exploitation de la 5ème ligne, dans des conditions qui seront précisées par une convention d'occupation du domaine public communal qui sera conclue ultérieurement pour toute la durée d'exploitation des infrastructures de cette 5ème Ligne de tramway.

Le présent protocole vise les ouvrages communaux et ceux des différents occupants du domaine public communal:

- d'une part, le projet de tramway s'inscrit sur le domaine public ou privé de la commune qui, outre les voiries, avec l'ensemble des équipements et mobiliers associés, est elle-même propriétaire de réseaux en

gestion directe (notamment eaux pluviales, éclairage public, signalisation tricolore...) ou de réseaux en gestion affermée ou en relation éventuelle avec des syndicats,

- d'autre part, le projet de tramway, qui est réalisé dans l'intérêt du domaine public, a une incidence sur les ouvrages des concessionnaires (gaz, électricité, téléphone...) et sur tout autre ouvrage ou installation (terrasses, panneaux publicitaires...) en occupation temporaire de ce domaine public,
- enfin, le projet de tramway a une incidence sur les réseaux d'eaux usées dont soit la Communauté d'Agglomération est propriétaire, soit la maîtrise d'ouvrage et la gestion lui ont été transférées.

En conséquence, il est proposé au Conseil Municipal de bien vouloir:

- **approuver** le protocole relatif à la cinquième ligne de tramway à conclure avec la Communauté d'Agglomération de Montpellier;
- **autoriser** Madame le Maire de la Ville de Montpellier ou, à défaut, son adjoint délégué signe le protocole précité et tout document relatif à cette affaire |

Le Conseil adopte.

Pour extrait conforme, Madame le Maire



Hélène MANDROUX

Publiée le : 18 juin 2013