

Séance publique du lundi 22 juillet 2013

Convoqué le mardi 16 juillet 2013, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil Municipal, le lundi 22 juillet 2013 à 16H00, sous la présidence de Madame le Maire, Hélène Mandroux

Présents :

Brahim ABBOU, Frédéric ARAGON, Michel ASLANIAN, , Eva BECCARIA, Annie BENEZECH, Amina BENOUEARGHA-JAFFIOL, Nicole BIGAS, Stéphanie BLANPIED, , Christian BOUILLE, Agnès BOYER, Nancy CANAUD, Tatiana CAPUOZZI-BOUALAM, Marlène CASTRE, Magalie COUVERT, Michael DELAFOSSE, Audrey DE LA GRANGE, Gabrielle DELONCLE, Fanny DOMBRE-COSTE, Marc DUFOUR, Christian DUMONT, Sarah EL ATMANI, Christiane FOURTEAU, Jean-Louis GELY, Catherine LABROUSSE, Gérard LANNELONGUE, Max LEVITA, Anne-Rose LE VAN, Richard MAILHE, Mustapha MAJDOUL, Hélène MANDROUX, Jacques MARTIN, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Stéphane MELLA, Nadia MIRAOU, Christophe MORALES, Michel PASSET, Louis POUGET, Françoise PRUNIER, Jean-Louis ROUMEGAS, Philippe SAUREL, Robert SUBRA, Cédric SUDRES, Philippe THINES, Jacques TOUCHON, Claudine TROADEC-ROBERT, Frédéric TSITSONIS, Francis VIGUIE, Alain ZYLBERMAN.

Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Marie-Josée AUGÉ-CAUMON, Sophie BONIFACE-PASCAL, Josette CLAVERIE, Perla DANAN, Jacques DOMERGUE, Serge FLEURENCE, Arnaud JULIEN, Hélène QVISTGAARD, Régine SOUCHE, Patrick VIGNAL.

Absents :

Laure FARGIER, Martine PETITOUT.

Déplacement de l'autoroute A9 Conventions relatives aux rétablissement de communications Autorisation de signer

Philippe THINES rapporte :

Par décret en date du 30 avril 2007, la construction du dédoublement de l'autoroute A9 au droit de la ville de Montpellier et de son agglomération a été déclaré d'utilité publique. Par décision ministérielle en date du 9 mai 2012, l'Etat a approuvé l'avant-projet sommaire de la construction du déplacement de l'autoroute A9 au droit de la Ville de Montpellier et de son agglomération. L'Etat a concédé l'infrastructure de l'autoroute A9 aux ASF par convention de concession en date du 10 janvier 1992.

Dans le cadre du déplacement de l'autoroute A9, les ASF doivent à la collectivité le rétablissement des différentes voies de communication préexistantes et traversées par la nouvelle infrastructure. A ces fins, il convient de définir les conditions techniques, financières et administratives des ouvrages rétablis dans le cadre de l'opération.

Route de Vauguières

ASF rétablit cette voie communication par la construction d'un passage supérieur: la ville sera propriétaire et gestionnaire de la voie, des rampes d'accès au pont et gestionnaire des dépendances du pont; ASF sera propriétaire et gestionnaire du pont (hors dépendances).

Avenue Bachaga Boualem

L'avenue Bachaga Boualem est interceptée par la réalisation des travaux de l'autoroute A9. Dans le cadre de ces travaux, l'avenue Bachaga Boualem conserve strictement son tracé actuel; elle est mise en impasse de part et d'autre de la nouvelle infrastructure et permet de desservir l'ensemble des parcelles propriétés riveraines actuelles. Cette mise en impasse représente pour les riverains concernés situés dans la partie en impasse de la voie un rallongement de parcours maximum de l'ordre de 1.500m.

Rue du Mas Rouge

ASF rétablit cette voie de communication par la construction d'un passage inférieur: la ville sera propriétaire et gestionnaire de la voie, des rampes d'accès au passage inférieur et gestionnaire des dépendances de ce passage inférieur; ASF sera propriétaire et gestionnaire de l'ouvrage (hors dépendances).

Rue de la Fontaine de la Banquière

La rue de la Fontaine de la Banquière est interceptée par la réalisation des travaux de l'autoroute A9. Dans le cadre de ces travaux, la rue de la Fontaine de la Banquière conserve strictement son tracé actuel; elle est mise en impasse de part et d'autre de la nouvelle infrastructure et permet de desservir l'ensemble des parcelles propriétés riveraines actuelles. Cette mise en impasse représente pour les riverains concernés situés dans la partie en impasse de la voie un rallongement de parcours maximum de l'ordre de 1.700m en empruntant des voies existantes: avenue Georges Frêche, avenue des Platanes et chemin du Mas Rouge situées sur la Commune de Lattes.

Rue Montels l'Eglise

ASF rétablit cette voie communication par la construction d'un passage inférieur: la ville sera propriétaire et gestionnaire de la voie, des rampes d'accès au passage inférieur et gestionnaire des dépendances de ce passage inférieur; ASF sera propriétaire et gestionnaire de l'ouvrage (hors dépendances).

Avenue Etienne Méhul et Rieucoulon

ASF rétablit cette voie communication par la construction d'un passage inférieur: la Ville sera propriétaire et gestionnaire de la voie ainsi que du Rieucoulon, des rampes d'accès au passage inférieur et gestionnaire des dépendances de ce passage inférieur; ASF sera propriétaire et gestionnaire de l'ouvrage (hors dépendances).

En conséquence, il est demandé au Conseil Municipal:

- D'approuver les conventions relatives aux rétablissements de communications dans le cadre des travaux réalisés par ASF pour le déplacement de l'autoroute A9,
- D'autoriser Madame le Maire ou, à défaut, Monsieur l'Adjoint délégué, à signer tous les documents relatifs à cette affaire, notamment les conventions suscitées.

Le Conseil adopte.

Pour extrait conforme, Madame le Maire



Hélène MANDROUX

Publiée le : 23 juillet 2013