

Séance publique du lundi 7 octobre 2013

Convoqué le mardi 1 octobre 2013, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil Municipal, le lundi 7 octobre 2013 à 18H00, sous la présidence de Madame le Maire, Hélène Mandroux

Présents :

Brahim ABBOU, Frédéric ARAGON, Marie-Josée AUGÉ-CAUMON, Eva BECCARIA, Amina BENOUGHARJA-JAFFIOL, Nicole BIGAS, Stéphanie BLANPIED, Sophie BONIFACE-PASCAL, Agnès BOYER, Nancy CANAUD, Marlène CASTRE, Josette CLAVERIE, Magalie COUVERT, Perla DANAN, Michael DELAFOSSE, Audrey DE LA GRANGE, Jacques DOMERGUE, Marc DUFOUR, Christian DUMONT, Laure FARGIER, Serge FLEURENCE, Christiane FOURTEAU, Jean-Louis GELY, Max LEVITA, Anne-Rose LE VAN, Richard MAILHE, Mustapha MAJDOUL, Hélène MANDROUX, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Nadia MIRAOU, Christophe MORALES, Michel PASSET, Louis POUGET, Françoise PRUNIER, Hélène QVISTGAARD, Jean-Louis ROUMEGAS, Philippe SAUREL, Régine SOUCHE, Philippe THINES, Jacques TOUCHON, Claudine TROADEC-ROBERT, Frédéric TSITSONIS, Patrick VIGNAL, Francis VIGUIE.

Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Michel ASLANIAN, Annie BENEZECH, Gabrielle DELONCLE, Fanny DOMBRE-COSTE, Sarah EL ATMANI, Arnaud JULIEN, Catherine LABROUSSE, Gérard LANNELONGUE, Robert SUBRA, Cédric SUDRES, Alain ZYLBERMAN.

Absents :

Christian BOUILLE, Tatiana CAPUOZZI-BOUALAM, Jacques MARTIN, Stéphane MELLA, Martine PETITOUT.

Modification du tarif abonnement résidents pour le stationnement en voirie des zones orange et jaune

Max LEVITA rapporte :

Le Plan Local de Déplacements, qui s'intègre dans le Plan de Déplacements Urbains de l'Agglomération, a été élaboré en concertation avec les habitants, permettant ainsi de repenser nos déplacements en fixant des objectifs clairs :

- partager de manière plus équilibré l'espace public entre piétons, vélos, transports publics et voitures ;
- redéfinir les accès au centre-ville pour que celui-ci conforte son dynamisme commerçant en écartant le trafic de transit ;
- rendre plus lisibles et simples à utiliser les axes urbains, y compris pour les visiteurs ;
- développer une éco-mobilité profitable à l'environnement ;
- apaiser la circulation pour une ville plus sûre et plus sereine ;
- mieux partager la voirie entre les différents modes de déplacements ;
- adapter le stationnement aux besoins

Le Plan Local de Déplacements se décline ainsi en trois volets :

- le Plan de circulations qui prend en compte tous les modes de déplacements afin que tramway, bus, voitures, deux roues et piétons se partagent l'espace public
- un volet sécurité dans les déplacements dont le principal objectif est de réduire les vitesses et de garantir la plus grande sécurité aux modes de déplacements les plus
- le stationnement qui est un levier essentiel de toute politique de déplacements et qui doit être adapté aux besoins des usagers

Ce projet, mené par la Mairie de Montpellier depuis 2010, constitue une démarche partagée, concertée et co-productive avec les associations et les habitants des quartiers.

Après avoir réalisé les premières modifications de son plan de circulation, la Ville a engagé le printemps dernier une nouvelle concertation portant sur une nouvelle politique de stationnement, en cohérence avec la politique de déplacements mise progressivement en place.

Cette nouvelle politique de stationnement a pour objectifs :

- de favoriser le stationnement de longue durée des résidents du centre-ville pour qu'ils privilégient notamment pour leurs déplacements domicile-travail les transports alternatifs à la voiture individuelle
- d'accueillir les visiteurs et les chalands, indispensables à l'activité commerciale et culturelle du centre-ville piéton
- de dissuader les usagers dits « pendulaires » de venir quotidiennement et aux heures de pointe en voiture, les incitant à l'usage des transports collectifs et des parkings tramway situés en périphérie
- de faciliter les modalités de paiement aux utilisateurs du stationnement de surface.

Parmi les mesures devant être mises en œuvre pour atteindre les objectifs fixés, la concertation a permis de trouver consensus sur les tarifs du stationnement des résidents abonnés sur la voirie dans les zones jaune et orange. Les tarifs proposés permettent à la Ville de Montpellier d'offrir à ses résidents abonnés les tarifs parmi les moins élevés des grandes villes françaises.

Aujourd'hui, le coût du stationnement dans ces deux zones pour un résident abonné est :

- pour un mois : 25€ par voiture
- pour 15 jours : 12,50€ par voiture
- pour 6 jours : 7,80€ par voiture
- pour 1 jour : 1,30€ par voiture
- pour 5h : 0,70€
- pour 4h : 0,60€

Ces tarifs sont applicables pour un maximum de deux voitures par ménage

Il est proposé, à partir du 1^{er} janvier 2014, de mettre en place la tarification suivante :

- pour un mois : 15€ par voiture
- pour 15 jours : 7,50€ par voiture
- pour 6 jours : 4€ par voiture
- pour 1 jour : 1,00€ par voiture
- pour 5h : 0,70€ par voiture
- pour 4h : 0,60€ par voiture

Ces tarifs seront applicables pour un maximum de deux voitures par ménage

Aujourd'hui, le résident a la possibilité de payer son abonnement :

- pour le paiement au mois en achetant une carte à gratter aux guichets de TaM Stationnement
- pour les paiements à la quinzaine, 6 jours, 1 jour, 5h et 4h en prenant son ticket à l'horodateur.

Ces possibilités seront maintenues et resteront identiques jusqu'à la mise en place du paiement à distance par internet ou par téléphone portable.

Il est proposé, dans le cadre de la politique de déplacements de la Ville de Montpellier visant à inciter la population à utiliser les transports collectifs, de réduire de 50% le coût de l'abonnement de stationnement sur voirie des résidents disposant d'un abonnement de transport collectif TaM, portant le tarif mensuel à 7,50€. Pour bénéficier de cette réduction, le titulaire de la carte grise de la voiture devra être abonné aux transports collectifs TaM.

Cette réduction ne sera accordée que pour des abonnements mensuels.

En attendant la mise en place du paiement à distance par internet et téléphone portable, le paiement ne pourra se faire que par l'acquisition d'une carte à gratter aux guichets de TaM Stationnement.

En conséquence, il est proposé au Conseil municipal :

- D'adopter les dispositions et tarifs proposés ;
- De préciser que ceux-ci seront applicables à partir du 1^{er} janvier 2014
- D'autoriser Madame le Maire, ou à défaut l'Adjoint délégué, à signer tous les documents relatifs à cette affaire.

Le Conseil adopte.

Pour extrait conforme, Madame le Maire

The image shows the official seal of the Municipality of Montreuil, which is circular and contains a coat of arms. Overlaid on the seal is a handwritten signature in black ink.

Hélène MANDROUX

Publiée le : 08 octobre 2013