

**Séance ordinaire du  
jeudi 18 juillet 2019**

Extrait du registre des  
délibérations du Conseil  
municipal de la Ville de  
Montpellier

**L'an deux mille-dix-neuf et le dix huit juillet, les  
membres du Conseil municipal, légalement convoqués,  
se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du  
Conseil, sous la présidence de Monsieur le Maire,  
Philippe SAUREL.**

**Nombre de membres en exercice : 65**

**Finances, Administration  
générale, Affaires  
juridiques, Patrimoine**

**Présents :**

Fabien ABERT, Lorraine ACQUIER, Luc ALBERNHE, Sophia AYACHE, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Maud BODKIN, Sabria BOUALLAGA, Daniel BOULET, Nancy CANAUD, Mylène CHARDES, Robert COTTE, Christophe COUR, Jean-Luc COUSQUER, Perla DANAN, Titina DASYLVA, Michaël DELAFOSSE, Véronique DEMON, Jean-Marc DI RUGGIERO, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Vincent HALUSKA, Clare HART, Pascal KRZYZANSKI, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LEVY-RAMEAU, Nicole LIZA, Audrey LLEDO, Henri MAILLET, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Dominique MARTIN-PRIVAT, Jean-Pierre MOURE, Patrick RIVAS, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Samira SALOMON, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Annie YAGUE, Rabi YOUSSEUS.

**Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du  
Code général des collectivités territoriales :**

Rémi ASSIE ayant donné pouvoir à Luc ALBERNHE, Françoise BONNET ayant donné pouvoir à Jean-Pierre MOURE, Gérard CASTRE ayant donné pouvoir à Abdi EL KANDOUSSI, Cédric DE SAINT JOUAN ayant donné pouvoir à Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Henri DE VERBIZIER ayant donné pouvoir à Robert COTTE, Julie FRÊCHE ayant donné pouvoir à Michaël DELAFOSSE, Stéphanie JANNIN ayant donné pouvoir à Michèle DRAY-FITOUSSI, Sonia KERANGUEVEN ayant donné pouvoir à Patrick RIVAS, Mustapha MAJDOUL ayant donné pouvoir à Pascal KRZYZANSKI, Jérémie MALEK ayant donné pouvoir à Sauveur TORTORICI, Patricia MIRALLES ayant donné pouvoir à Daniel BOULET, Caroline NAVARRE ayant donné pouvoir à Chantal MARION, Véronique PEREZ ayant donné pouvoir à Véronique DEMON.

**Absents / Excusés :**

Robert BEAUFILS, Djamel BOUMAAZ, Anne BRISSAUD, Jacques DOMERGUE, Christian DUMONT, Gérard LANNELONGUE, Séverine SCUDIER, Patrick VIGNAL

**Projet de partenariat, à titre gratuit, avec le Groupe Renault pour tester un  
nouveau concept de véhicule logistique  
- Approbation -  
Autorisation de signature**

Monsieur le Maire, Philippe SAUREL, rapporte :

Aujourd'hui le rôle des Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) dépasse largement le seul champ de la mobilité, et l'offre de transport émane de nouveaux acteurs (sociétés de téléphonie, acteurs de l'internet, citoyens, constructeurs automobiles...).

Le rôle de l'AOM est à redéfinir dans un contexte en forte évolution : nouvelles énergies (électrique, gaz naturel, hydrogène), apparition des véhicules autonomes, infrastructures de transport intelligentes, développement de l'intermodalité et de la multi modalité. Des nouvelles solutions en termes de mobilité intelligente émaneront grâce à expérimentations entre les collectivités et les industriels.

A travers un partenariat d'expérimentation, à titre gratuit, avec Renault, il s'agit de développer une collaboration entre la Ville de Montpellier et la Métropole d'une part, et un des principaux constructeurs automobiles au niveau mondial d'autre part, afin d'imaginer de nouvelles solutions de logistiques urbaines

performantes pour les territoires, mais également de favoriser les retombées économiques et sociales, et de répondre aux enjeux environnementaux.

Ce projet s'inscrit dans le cadre des feuilles de route « logistique urbaine et transport de marchandises en ville » et « cité intelligente ».

Il s'agit de tester un tout nouveau concept de véhicule électrique modulaire pour la logistique urbaine, le EZ FLEX, sur le territoire métropolitain construit par Renault Recherche et Développement.

Il s'agit pour la Ville de Montpellier et la Métropole d'un enjeu technique, il existe aujourd'hui peu de véhicules de livraison sur le marché qui soient bien adaptés aux livraisons en ville (poids, gabarit ...). Ce projet permet à la Ville de Montpellier d'identifier de nouvelles solutions logistiques dans le cadre de la mise en œuvre de la Zone à Faibles Emissions.

Il s'agit également d'un enjeu économique : à travers ce projet, il s'agit de bâtir un partenariat d'expérimentation privilégié avec un groupe international pour créer des passerelles entre le groupe RENAULT et les entreprises du territoire (French Tech, BigUp4start-up rencontres BIC, développement de filière économique autour de la mobilité avec le cluster Automotech...).

Enfin, la Ville de Montpellier est reconnue comme un territoire « catalyseur », qui expérimente et met en œuvre le concept de « Cité Intelligente » en faisant levier sur les transversalités entre les différents services urbains, souvent cloisonnés, qu'autorise l'exploitation des données numériques.

Le véhicule EZ FLEX Renault qui se définit comme « *expérimental, électrique, connecté, compact et agile* » développé en micro série (une dizaine de véhicules au total) sera testé dans le cadre de différents cas d'usage sur plusieurs territoires.

En France, la Ville de Montpellier et la Métropole, par l'intermédiaire des Directions Energie et Moyens techniques (service Achats et production graphique) et Moyens Généraux et Bâtiments (service Parc auto) testeront ce nouveau concept de véhicule pour livrer les différents sites de la ville (écoles, musées...) en marchandises diverses (fournitures de bureaux, produits d'hygiène, petits matériels).

Une seconde expérimentation sera menée à partir de l'Espace de Logistique Urbain (ELU) situé dans le parking Europa, avec l'entreprise Service Ecusson Vert (SEV). Il s'agira de livrer la Ville de Montpellier en petit colis.

Pour la Ville de Montpellier, il s'agit d'identifier des solutions optimisées pour livrer le centre-ville de Montpellier : réduction de l'occupation de l'espace viaire, réduction des nuisances sonores, réduction des émissions de CO2 et de polluants locaux, optimisation des tournées, facilité d'usages pour les livreurs et amélioration des conditions de travail des agents, notamment en s'appuyant sur un véhicule électrique.

L'expérimentation du véhicule se déroulera de septembre 2019 à avril 2020.

**En conséquence, il est proposé au Conseil municipal :**

- d'approuver ce projet de partenariat avec le Groupe Renault pour l'expérimentation du véhicule ;
- de signer la convention d'expérimentation d'un nouveau concept de logistique urbaine et le contrat de prêt d'un véhicule d'essai à titre gratuit ;
- d'autoriser le Maire de la Ville de Montpellier ou son représentant à signer tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 57 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

**Fait à Montpellier, le 26 juillet 2019**

**Pour extrait conforme,  
Monsieur le Maire**

**Signé.**

**Philippe SAUREL**

**Publiée le : 29 juillet 2019**

Liste des annexes transmises en Préfecture :

- Projet Convention d'expérimentation RENAULT.pdf

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur  
034-213401722-20190718-90997-DE-1-1  
Acte Certifié exécutoire  
Envoi en Préfecture : 29/07/19  
Réception en Préfecture : 29/07/19

Monsieur le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe qu'il peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Maire ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.