

Séance ordinaire du lundi 26 juillet 2021

Extrait du registre des
délibérations du Conseil
municipal de la Ville de
Montpellier

L'an deux-mille-vingt-et-un et le vingt-six juillet, les membres du Conseil municipal, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur le Maire, Michaël DELAFOSSE.

Nombre de membres en exercice : 65

Hors Délégation

Présents :

Nadia AKIL, Georges ARDISSON, Eddine ARIZTEGUI, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Elodie BRUN-MANDON, Emilie CABELLO, Michel CALVO, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Jean-Dominique DELAVEAU, Alenka DOULAIN, Abdi EL KANDOUSSI, Maryse FAYE, Julie FRÊCHE, Clara GIMENEZ, Clare HART, Mylvia HOUGUET, Salim JAWHARI, Stéphane JOUAULT, Max LEVITA, Sophiane MANSOURIA, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Fatma NAKIB, Laurent NISON, Yvan NOSBE, Clothilde OLLIER, Bruno PATERNOT, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Bernard TRAVIER, François VASQUEZ, Annie YAGUE.

Absent(es) ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code général des collectivités territoriales :

Tasnime AKBARALY ayant donné pouvoir à Yves BARRAL, Christophe BOURDIN ayant donné pouvoir à Sophiane MANSOURIA, Françoise BOUTET-WAISS ayant donné pouvoir à Mikel SEBLIN, Véronique BRUNET ayant donné pouvoir à Mylvia HOUGUET, Mickaël DIORE ayant donné pouvoir à Maryse FAYE, Fanny DOMBRE-COSTE ayant donné pouvoir à Michel ASLANIAN, Hind EMAD ayant donné pouvoir à Roger-Yannick CHARTIER, Serge GUISEPPIN ayant donné pouvoir à Salim JAWHARI, Mustapha LAOUKIRI ayant donné pouvoir à Marie MASSART, Coralie MANTION ayant donné pouvoir à Manu REYNAUD, Patricia MIRALLES ayant donné pouvoir à Annie YAGUE, Agnès ROBIN ayant donné pouvoir à Boris BELLANGER, Philippe SAUREL ayant donné pouvoir à Abdi EL KANDOUSSI, Charles SULTAN ayant donné pouvoir à Elodie BRUN-MANDON, Joëlle URBANI ayant donné pouvoir à Isabelle MARSALA.

Absent(es) / Excusé(es) :

Luc ALBERNHE, Mohed ALTRAD, Caroline DUFOIX, Stéphanie JANNIN, Flora LABOURIER, Mustapha MAJDOUL

Organismes extérieurs - Société Anonyme d'Économie Mixte Locale TaM - Rapport Annuel de l'Administrateur - Approbation

Monsieur Manu REYNAUD, Adjoint au Maire, rapporte :

Conformément aux dispositions de l'article L.1524-5 du Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT) relatives aux Sociétés Anonymes d'Economie Mixte Locales (SAEML) et dans le cadre de l'exercice de son mandat, le représentant de la Collectivité présente le compte rendu des activités 2020 de la société TaM. Par délibération n°V2020-076 du Conseil municipal en date du 30 juillet 2020, la Ville de Montpellier a désigné Monsieur Manu REYNAUD pour la représenter au sein du Conseil d'Administration et aux Assemblées Générales de la SAEML TaM.

Le capital social à hauteur de 4 286 K€, est inchangé en 2020. La Ville de Montpellier détient toujours 9,11% du capital de la société TaM, aux côtés de Montpellier Méditerranée Métropole (46,02%) et d'un ensemble d'actionnaires privés (44,88%). La Ville est représentée par un siège au sein du Conseil d'administration présidé par Montpellier Méditerranée Métropole.

La société TaM détient deux filiales à 100% : la SAS TaM Voirie, société dédiée à la Délégation de service public relative au stationnement sur voirie avec la Ville de Montpellier et la SAS Saint-Roch Stationnement, société dédiée à la Délégation de service public du parking Saint-Roch avec la Métropole ; toutefois suite à la situation économique du parking Saint-Roch aggravé par la crise sanitaire, la SAS Saint-Roch Stationnement a fait l'objet d'une Transmission Universelle de Patrimoine (TUP) au 31 décembre 2020 dans la société mère TaM avec transfert du contrat de délégation de service public.

TaM détient également 5 % du capital de la SAS T3M (société filiale du groupe Transdev SA), subdélégataire de la Délégation de service public relative aux Transports publics de la Métropole, et dédiée à l'exploitation de la part suburbaine du réseau.

Au cours de l'exercice 2020, le Conseil d'Administration s'est réuni à trois reprises les 3 mars, 19 mai et 21 octobre. L'Assemblée Générale Ordinaire des actionnaires s'est réunie le 16 juin 2020 pour statuer sur les comptes de l'exercice 2019.

En 2020, la société TaM s'est attachée à poursuivre et développer ses activités telles que l'extension du réseau de transports en commun, la gestion des horodateurs sur voirie, le stationnement en ouvrages ainsi que les activités en mandats (pour la construction des lignes de tramway), tout en maîtrisant au mieux les impacts de la crise sanitaire.

L'effectif moyen de la société s'établit à 1 135 au 31 décembre 2020.

En 2020, 3 événements ont marqué la société :

- La société a été fortement impactée par la crise sanitaire liée au Covid19. Cette crise a eu un effet majeur sur la fréquentation clients de toutes les activités de TaM ;
- La décision de la SNCF de transférer en décembre 2019, 30% du trafic TGV vers la gare Sud de France, a impacté directement l'équilibre du contrat du parking Saint-Roch ;
- La phase 1 de la gratuité des transports publics opérant la gratuité les week-end pour les habitants de la Métropole et la baisse de 10% des abonnements dès septembre 2020, a fait l'objet d'une compensation de Montpellier Méditerranée Métropole.

La SAEML TaM exerce plusieurs activités (*gestion des transports urbains, gestion des stationnements en ouvrages, réalisation de mandats de maîtrise d'ouvrage pour les infrastructures de mobilité, activités en propre et création d'un CFA depuis juin 2018*) et possède deux SASU filiales : Saint-Roch Stationnement (gestion du parking Saint-Roch) créée en avril 2015 et TaM Voirie (gestion du stationnement sur voirie) créée en décembre 2017, nécessitant d'avoir recours aux comptes consolidés pour les exercices 2018 et 2019. La société Saint-Roch Stationnement ayant fait l'objet d'une opération de Transmission Universel de Patrimoine (TUP) au 31 décembre 2020 au sein de sa société mère TaM, avec effet rétroactif fiscal au 1er janvier 2020, est désormais sorti du groupe d'intégration fiscale à cette même date. L'exercice 2020 ne concerne donc désormais que la consolidation des comptes des deux structures TaM et TaM Voirie.

Toutes activités confondues, les comptes de TaM affichent un total des produits de l'ordre de 99 M€ (- 15.5 M€ par rapport à 2019 soit -13.5%). Le montant des charges se porte à hauteur de 106.3 M€ (en évolution de -7 M€ soit -6.3%) Le résultat net de l'exercice 2020 s'établit en déficit à hauteur de -6.8 M€ (- 8.4 M€ par rapport à 2019).

Les capitaux propres de la société s'élèvent à 19.9 M€ (contre 22.2 M€ en 2019) et représentent 18% du total du bilan.

Les comptes consolidés du groupe affichent un total des produits à 100.1 M€ (-18.5 M€ par rapport à 2019). Le résultat net de l'exercice 2020 s'établit en déficit à hauteur de -5.1 M€ (-5.7 M€ par rapport à 2019).

Activité Transport

Une nouvelle DSP Transport, attribuée à TaM, a débuté le 1^{er} juillet 2018 pour une période de 6 ans. Une subdélégation pour les services suburbains, le TAD et les services liés aux sorties éducatives, a été attribuée à la SAS T3M détenue à 95% par Transdev et 5% par TaM (avenant n°1).

Un avenant n°2 a acté la mise en œuvre d'une restructuration du réseau de bus urbain et suburbain en septembre 2019 suivie de quelques ajustements en janvier et février 2020. Un avenant n°3 délibéré en décembre 2020, a précisé les modalités de compensations pour la phase 1 de la gratuité (550 K€) ainsi que le montant de l'indemnisation forfaitaire partielle de la perte d'exploitation Covid (6.8M€ pour TaM et 680 K€ pour T3M).

Les déplacements validés sont en baisse de -45%, avec un impact de -36% sur les recettes de trafic. Le nombre de voyages sur le réseau suburbain a subi une chute légèrement moindre, la part de recettes suburbaines passe ponctuellement de 3.24% à 3.45%, mais les services éducatifs ont en grande partie été supprimés, ainsi que les services spéciaux de type Amigo.

Comparé à 2019, l'impact de la crise sanitaire, fait baisser les produits transport de -17.1 M€ (dont SFE), l'indemnité préjudicielle forfaitaire de la Métropole réduit cet impact de 6.8M€.

Le montant de SFE 2020 versé par Montpellier Méditerranée Métropole à TaM (34.8 M€) demeure légèrement supérieur à 2019 (33.9 M€), malgré une reddition de 2 M€ liée aux kilomètres non effectués du fait de la crise sanitaire (ceci correspond néanmoins en partie à des économies réalisées sur l'énergie de traction et le GNV). Une SFE de 12.6 M€ est également versée à T3M dans le cadre du contrat de DSP Transports.

A cela s'ajoute les compensations sociales et scolaires versées par la Métropole à hauteur de 9 971 K€, soit -18% par rapport à 2019.

Dans le cadre du nouveau contrat de DSP avec la Métropole, une subvention de Gros Entretien Renouvellement est désormais versée par le délégant pour 80% du programme prévisionnel, soit 2 046 K€.

La contribution totale (TaM/T3M) versée par Montpellier Méditerranée Métropole (hors subvention d'investissements) s'élève ainsi à 69 M€ TTC.

L'activité Transport dégage un résultat déficitaire de -6 M€ comparé au bénéfice de 157 K€ en 2019, et malgré les 6.8 M€ d'indemnisation forfaitaire de la Métropole (qui a toutefois repris 2 M€ en reddition de SFE).

Mandats et Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

TaM réalise les opérations Tramway dans le cadre de mandat de maîtrise d'ouvrage.

Le chiffre d'affaires de l'activité mandats et maîtrise d'ouvrage pour 2020 s'établit à 1 540 K€ et présente un résultat équilibré.

Les mandats en cours en 2020 ont permis à TaM de travailler sur les dernières opérations d'achèvement de la L3, sur les études de l'extension L1 vers la gare TGV Sud de France et la reprise des études de la L5 dont l'attribution de réalisation a été notifiée à TaM le 31 décembre 2020.

Stationnement (gestion des horodateurs et parkings)

Le parking Vicarello de la ville de Castelnau, a été attribué par Montpellier Méditerranée Métropole à TaM (20/01/2017-31/12/2019) en marché de prestations de services en régie de recettes, et prolongé de 3 mois. Ce marché a pris fin le 31 mars 2020. Le résultat de l'activité en régie de recettes s'établit à -0.1 K€.

Concernant la gestion des parkings de centre-ville de Montpellier, TaM a été désignée en tant que délégataire pour la gestion des parkings Comédie (2014-2023), Antigone (2014-2023), Gambetta (1987-2029) et Europa (1996-2035). TaM détient également la gestion du parking du Corum (2020-2027) avec Montpellier Méditerranée Métropole en tant que subdélégataire de la SAEML Montpellier Events.

Le résultat des parkings centre-ville s'élève à -28 K€ en baisse par rapport à 2019 (822 K€ pour 2019). La fréquentation « horaire » baisse de 31.7% et les recettes de 36%, en raison de la crise sanitaire ; la fréquentation « abonnés » est moins impactée par la crise mais voit ses recettes diminuer de 2.6%. Tous les parkings ont subi une baisse de leur résultat, mais deux parkings affichent un bénéfice pour 2020 (Gambetta +135.7 K€ ; Europa +64.4 K€).

La gestion du stationnement sur voirie a débuté en 2018 sous délégation de service public avec la Ville de Montpellier, pour une période de 7 ans (01/01/2018-31/12/2024), par une filiale dédiée de TaM, et détenue à 100%, la SAS TaM Voirie. Le résultat de la filiale s'élève à 527 K€ (-47 K€ en 2019).

Dans ce contexte de crise sanitaire un avenant 2 au contrat de DSP a été approuvé en décembre 2020 afin d'assurer la continuité de service public ; cet avenant à conserver la redevance fixe 2020 à hauteur de celle de 2019 et autoriser un étalement des amortissements des horodateurs sur 15 ans au lieu de 5.5 ans, ce qui a entraîné une reprise d'amortissement sur 2020.

TaM exploite également le parking Saint-Roch (2015-2030) en délégation de service public avec la Métropole, à travers sa filiale détenue à 100%, la SAS Saint-Roch Stationnement jusqu'au 31 décembre 2020. Le transfert de 30% du trafic TGV vers la gare Sud de France depuis décembre 2019 a impacté l'équilibre du contrat. Le résultat propre à la SASU s'élève à -806 K€ (46.1 K€ en 2019), le mali de confusion intégré dans les comptes de TaM s'élève à -653 K€ après retraitements des prestations communes.

Les redevances versées aux délégants liées aux contrats de délégation de service public de TaM et ses filiales sont en baisse de près de 3% ; elles s'élèvent à 1 380 K€ pour la Métropole (DSP parkings en ouvrages) à 253 K€ pour Montpellier Events (DSP parking Corum) et 2 400 K€ pour la Ville de Montpellier (DSP stationnement sur voirie).

Autres activités

Le résultat des activités en propre est composé des neufs parkings suivants :

- Clinique Millénaire (2011-2026) ;
- Clinique St Jean (2011-2021) ;
- CHU Lapeyronie (2014-2024) ;
- Nouvelle Clinique Saint-Roch (2016-2031) ;
- Clinique Clémentville (2018-2032) ;
- Ecopole « Liner » (2015-2016 renouvelable 3 fois) ;
- Centre Propara (2018-2027) ;
- Mer et Glace (2017-2019 prolongé jusqu'au 31/12/2020) ;
- Parking Plaza Réal (quartier grisettes) avec un nouveau contrat de 10 ans avec les propriétaires.

Les produits diminuent de 740 K€ pour s'élever à 1 020 K€ ; le résultat est déficitaire de -82 K€ (101 K€ en 2019).

Pour rappel, le contrat du parking Gaumont (2017-2026) est associé aux comptes de la DSP Transport, puisque localisé au P+Tram Circée.

Les perspectives 2021 restent marquées d'incertitudes, la crise sanitaire liée à la pandémie de Covid-19 a fortement impacté les activités de TaM et de sa filiale. La société est en cours de souscription de 3 prêts garantis par l'Etat en 2021 pour un montant cumulé de 8 M€.

Le réseau de transport est toujours basculé en services allégés (services vacances scolaires puis service de samedi toute la semaine). Les impacts financiers des différentes activités de TaM sont importants et nécessiteront la négociation d'avenants.

De plus, des modifications d'offre du réseau restent à définir par Montpellier Méditerranée Métropole, ainsi que les impacts de la gratuité partielle des transports.

En conséquence, il est proposé au Conseil municipal :

- D'approuver le rapport annuel de l'administrateur de la Société Anonyme d'Economie Mixte Locale TaM pour l'exercice 2020 ;
- D'autoriser Monsieur le Maire, ou son représentant, à signer tout document relatif à cette affaire.

À l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 59 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 3 août 2021

**Pour extrait conforme,
Pour Monsieur Le Maire absent**

Madame la Première Adjointe

Signé.

Fanny DOMBRE-COSTE

Publiée le : 3 août 2021

Liste des annexes transmises en Préfecture :

- Rapport de gestion TAM.pdf

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur
034-213401722-20210726-163989-DE-1-1
Acte Certifié exécutoire
Envoi en Préfecture : 03/08/21
Réception en Préfecture : 03/08/21

Monsieur le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe qu'il peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Maire ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.