

Séance ordinaire du jeudi 16 décembre 2021

L'an deux-mille-vingt-et-un et le seize décembre, les membres du Conseil municipal, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur le Maire, Michaël DELAFOSSE.

Nombre de membres en exercice : 65

Extrait du registre des délibérations du Conseil municipal de la Ville de Montpellier

Patrimoine municipal et sobriété énergétique

Présents :

Taslime AKBARALY, Georges ARDISSON, Michel ASLANIAN, Boris BELLANGER, Françoise BOUTET-WAISS, Michel CALVO, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Jean-Dominique DELAVEAU, Fanny DOMBRE-COSTE, Alenka DOULAIN, Abdi EL KANDOUSSI, Maryse FAYE, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Mylvia HOUGUET, Salim JAWHARI, Stéphane JOUAULT, Flora LABOURIER, Mustapha LAOUKIRI, Max LEVITA, Mustapha MAJDOUL, Sophiane MANSOURIA, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Patricia MIRALLES, Fatma NAKIB, Yvan NOSBE, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Bernard TRAVIER, Annie YAGUE.

Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code général des collectivités territoriales :

Nadia AKIL ayant donné pouvoir à Françoise BOUTET-WAISS, Mohed ALTRAD ayant donné pouvoir à Serge GUISEPPIN, Eddine ARIZTEGUI ayant donné pouvoir à Radia TIKOUK, Christian ASSAF ayant donné pouvoir à Clare HART, Yves BARRAL ayant donné pouvoir à Sophiane MANSOURIA, Christophe BOURDIN ayant donné pouvoir à Mikel SEBLIN, Véronique BRUNET ayant donné pouvoir à Séverine SAINT-MARTIN, Elodie BRUN-MANDON ayant donné pouvoir à Taslime AKBARALY, Emilie CABELLO ayant donné pouvoir à Hervé MARTIN, Roger-Yannick CHARTIER ayant donné pouvoir à Michel ASLANIAN, Mickaël DIORE ayant donné pouvoir à Yvan NOSBE, Caroline DUFOIX ayant donné pouvoir à Jean-Dominique DELAVEAU, Hind EMAD ayant donné pouvoir à Michel CALVO, Julie FRÊCHE ayant donné pouvoir à Michaël DELAFOSSE, Clara GIMENEZ ayant donné pouvoir à Agnès SAURAT, Stéphanie JANNIN ayant donné pouvoir à Isabelle MARSALA, Coralie MANTION ayant donné pouvoir à Fatma NAKIB, Nicole MARIN-KHOURY ayant donné pouvoir à Boris BELLANGER, Laurent NISON ayant donné pouvoir à Sébastien COTE, Bruno PATERNOT ayant donné pouvoir à Mustapha LAOUKIRI, Manu REYNAUD ayant donné pouvoir à Stéphane JOUAULT, Catherine RIBOT ayant donné pouvoir à Marie MASSART, Agnès ROBIN ayant donné pouvoir à Mylvia HOUGUET, Philippe SAUREL ayant donné pouvoir à Abdi EL KANDOUSSI, Charles SULTAN ayant donné pouvoir à Maryse FAYE, François VASQUEZ ayant donné pouvoir à Célia SERRANO.

Absents / Excusés :

Luc ALBERNHE, Clothilde OLLIER, Joëlle URBANI

Convention de prestation de services réciproques entre la Ville de Montpellier et Montpellier Méditerranée Métropole pour la gestion de leurs parcs de véhicules - Renouvellement - Approbation - Autorisation de signature

Madame Agnès SAURAT, Adjointe au Maire, rapporte :

Depuis 2016, Montpellier Méditerranée Métropole exerce directement la compétence voirie. A ce titre, elle s'est vue transférer les matériels roulants des communes membres, affectés à l'entretien des voies, ce qui a plus que doublé son parc de véhicules mais y a aussi introduit des matériels roulants techniques très spécifiques.

La Métropole a dans un premier temps procédé à un recensement et à un audit de l'état des véhicules et engins ainsi transférés. Dans un second temps, un plan d'investissement ambitieux a été établi afin de doter la Métropole des moyens techniques à la hauteur de l'enjeu que représente la voirie intercommunale.

Dans la poursuite et le maintien de cet objectif, il est nécessaire que la Métropole puisse s'appuyer sur les moyens techniques importants que la Ville de Montpellier a développés en régie directe pour l'entretien et la poursuite du renouvellement de ce parc de véhicules et engins techniques : en effet, elle dispose à Garosud d'un garage équipé et d'une équipe technique d'experts-agents municipaux. En retour il apparaît nécessaire que les équipes municipales puissent s'appuyer au besoin sur l'expertise des agents du parc auto de la Métropole.

La première convention s'achevant au 31 décembre 2021, il apparaît nécessaire de la reconduire de manière provisoire dans la perspective de la finalisation de la mise en œuvre de la nouvelle organisation mutualisée entre la Métropole et la Ville de Montpellier. Sa durée est à cet effet fixée à 6 mois à compter de sa signature avec possibilité de reconduction de manière tacite par période de 2 mois, dans la limite de 3 reconductions. Les missions relevant de la présente convention seront assurées par les agents municipaux pour la Métropole à hauteur de 40 % de leur temps de travail et par les agents métropolitains à hauteur de 40% de leur temps de travail pour la Ville de Montpellier.

La Ville et la Métropole restent respectivement l'employeur de leur personnel qui assure la gestion du service objet de la présente et qui demeure, par conséquent, sous l'autorité hiérarchique et fonctionnelle soit du Maire de la Ville soit du Président de la Métropole. De même la Ville et la Métropole demeurent propriétaires du matériel et des équipements nécessaires à l'exercice de leurs missions. Chacune des parties procèdera sur son budget aux investissements nécessaires à l'exercice de leurs missions.

En matière de fonctionnement, les deux signataires procèdent à leurs propres commandes de carburant et souscrivent les contrats d'assurance pour les véhicules leur appartenant sur leurs budgets et dans le respect de leurs procédures de marchés publics. Pour les autres charges de fonctionnement liées à la maintenance des véhicules, la Ville de Montpellier assure la maintenance des véhicules de la Métropole issus du Pôle Espaces Publics. La Ville de Montpellier refacture ces charges une fois l'an à la Métropole, sur base de la clé de répartition suivante : ratio de la valeur à neuf des véhicules de la Métropole entretenus par la Ville (le détail du calcul sera joint au dossier de facturation) par la valeur à neuf de l'ensemble des véhicules de la Métropole et de la Ville entretenus par la Ville.

La Métropole refacturera annuellement à la Ville 40 % de la masse salariale de son service Parc Auto correspondant au temps de travail consacré à cette collectivité auxquels s'ajouteront les frais de gestion. La Ville de Montpellier refacturera annuellement à la Métropole 40 % de la masse salariale de son service Parc Auto correspondant au temps de travail consacré à cette collectivité auxquels s'ajouteront les frais de gestion.

Ce projet de convention est soumis pour avis aux Comités Techniques de la Ville en date du 13 décembre 2021 et de la Métropole en date du 10 décembre 2021.

En conséquence, il est proposé au Conseil municipal :

- D'approuver les termes de la convention de prestation de services réciproques entre la Ville de Montpellier et Montpellier Méditerranée Métropole ;
- De dire que les crédits sont inscrits au budget de la Ville de Montpellier ;
- D'autoriser Monsieur le Maire, ou son représentant, à signer la convention ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 62 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

**Fait à Montpellier, le 21 décembre
2021**

**Pour extrait conforme,
Madame la Première Adjointe**

Signé.

Fanny DOMBRE-COSTE

Publiée le : 21 décembre 2021

Liste des annexes transmises en Préfecture :

- projet de convention de prestation de service.docx

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur
034-213401722-20211216-176238-DE-1-1
Acte Certifié exécutoire
Envoi en Préfecture : 21/12/21
Réception en Préfecture : 21/12/21

Monsieur le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe qu'il peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Maire ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.