



## Séance ordinaire du mardi 14 décembre 2021

L'an deux-mille-vingt-et-un et le quatorze décembre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

William ARS, Michel ASLANIAN, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Boris BELLANGER, Mathilde BORNE, Renaud CALVAT, Michelle CASSAR, Stéphane CHAMPAY, Bernadette CONTE-ARRANZ, Michaël DELAFOSSE, Brigitte DEVOISSELLE, Fanny DOMBRE-COSTE, Alenka DOULAIN, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Frédéric LAFFORGUE, Max LEVITA, Eliane LLORET, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Marie MASSART, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Véronique NEGRET, Yvon PELLET, Eric PENSO, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, François RIO, Séverine SAINT-MARTIN, Jean-Luc SAVY, Célia SERRANO, Bernard TRAVIER, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Tasnime AKBARALY, Mohed ALTRAD, Florence AUBY, Yves BARRAL, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Michel CALVO, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Serge DESSEIGNE, Zohra DIRHOUSI, Abdi EL KANDOUSSI, Hind EMAD, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Régine ILLAIRE, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOUL, Guy LAURET, Nathalie LEVY, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Bernard MODOT, Laurent NISON, Clothilde OLLIER, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Céline PINTARD, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Anne RIMBERT, Sylvie ROS-ROUART, Philippe SAUREL, Charles SULTAN, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Joëlle URBANI, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Christian ASSAF, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Clara GIMENEZ, Jean-Luc MEISSONNIER, Patricia MIRALLES, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Agnès SAURAT, Mikel SEBLIN

## **Aménagement durable - Programme Savoir Rouler à Vélo auprès d'élèves de CM2 scolarisés sur le territoire de la Métropole - Attribution de subventions aux communes - Approbation - Autorisation de signature**

Monsieur Jean-Luc SAVY, Conseiller Métropolitain, rapporte :

Montpellier Méditerranée Métropole met en œuvre une politique cyclable ambitieuse. Doté d'une enveloppe de 150 millions d'euros, le plan vélo prévoit la réalisation d'un réseau cyclable hautement qualitatif maillant tout le territoire ainsi que des équipements nécessaires à la constitution d'un écosystème vélo complet (stationnements, comptages, mobilier urbain). La prime à l'achat de 500 € pour l'achat d'un VAE connaît un grand succès et a déjà permis d'équiper près de 5% de la population du territoire. Cette prime sera prolongée en 2022 avec un plafond d'aide minoré.

Le système vélo de la Métropole doit également proposer tous les services (location, réparations, informations) et tous les dispositifs visant à encourager et sensibiliser à la pratique du vélo. Pour ce faire, Montpellier Méditerranée Métropole s'est inscrit dans des partenariats avec la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) pour inciter à la pratique du vélo, à la fois auprès des entreprises à travers le *Programme Objectif employeur pro vélo* et auprès du jeune public avec le programme *Savoir rouler à vélo*.

Le déploiement du programme *Savoir Rouler à Vélo* a été initié par une mesure prise dans le cadre du Comité interministériel de la sécurité routière en janvier 2018 ; c'est aussi un axe majeur du Plan vélo et mobilités actives présenté par le Premier ministre en septembre 2018. Identifié comme un levier important de sa politique en faveur du vélo sur son territoire, Montpellier Méditerranée Métropole souhaite naturellement s'inscrire dans ce cadre et, par cette délibération, prendre toute sa part dans la mise en œuvre de ce programme destiné aux futurs collégiens sur son territoire.

En effet, ce programme d'accompagnement est susceptible d'avoir un effet levier déterminant pour le développement de la pratique du vélo sur le territoire et, plus largement, la réussite de la stratégie mobilités de la Métropole :

- Il permet d'encourager la pratique du vélo, d'accompagner les mesures telles que la Ville 30 et la sécurisation aux abords des écoles, contribuant au passage à augmenter l'activité physique des jeunes (gage d'une meilleure assiduité à l'école et une meilleure santé) ; et de fait, il réduit les trajets effectués en voiture visant à accompagner les élèves par les parents jusqu'à leur établissement. Cela réduit mécaniquement la congestion et autant de tensions et de stress pour les enfants avant l'école et les parents avant le travail ;
- Il permet de montrer aux parents que c'est possible et de les encourager à changer leurs habitudes lorsque la distance de trajet le permet (très souvent sur les trajets domicile – collège) ;
- Les jeunes étant des adultes en devenir, c'est un investissement à long terme que de permettre aux plus jeunes de se déplacer de façon autonome, sécurisée et donc avec assurance et plaisir.

*Savoir Rouler à Vélo* se décline en 3 modules d'apprentissage et donne lieu à une attestation remise à chaque enfant, qui valide sa participation à la formation :

- 1ère étape : Savoir Pédaler : maîtriser les fondamentaux du vélo. Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : pédaler, tourner, freiner ;
- 2e étape : Savoir Circuler : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé. Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du Code de la route ;

- 3e étape : Savoir Rouler à Vélo : circuler en situation réelle.  
Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et de s'approprier les différents espaces de pratique.

Cette attestation *Savoir Rouler à Vélo* est remise à chaque enfant à l'issue du 3<sup>ème</sup> bloc par un intervenant ayant démontré sa capacité à organiser le service proposé et habilité par la direction jeunesse et sport de l'inspection académique.

Structures habilitées à dispenser le *Savoir Rouler à Vélo* :

Source : site <https://sports.gouv.fr/savoir-rouler-a-velo>

- Les associations sportives : Fédération Française de Cyclisme, Fédération Française du Cyclotourisme, Fédération Française de Triathlon, Union Française des Œuvres Laïques d'Éducation Physique, etc... ;
- Les associations sportives scolaires : Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré, Union Nationale du Sport Scolaire, etc... ;
- Les autres associations : Fédération française des Usagers de la Bicyclette et les associations qui la représentent ;
- Moniteurs Cyclistes Français, etc... ;
- Les associations de prévention : Association Prévention Routière, Maïf Prévention, etc... ;
- L'école, le centre de loisirs, la mairie, les professionnels du cycle, les coordinations sécurité routière en préfecture, etc.

Au regard de leur compétence relative aux écoles du 1<sup>er</sup> degré et de leur proximité avec le tissu associatif local, les communes sont les mieux placées pour garantir le déploiement de ce programme dans les classes de CM2 des écoles primaires de la Métropole.

Aussi, afin de garantir à chaque commune les moyens financiers de porter ce dispositif et de permettre ainsi de couvrir l'ensemble du territoire, la Métropole a décidé d'affecter une subvention aux communes qui s'engagent dans la mise en œuvre du programme, avec un montant plafond calculé de la manière suivante :

- Prise en charge de la formation de 30% maximum des enfants scolarisés en CM2 dans les écoles communales ;
- Sur la base d'un montant moyen du coût de formation estimé par les services de l'Etat à 80 € par enfant pour un apprentissage donnant lieu à une attestation.

Un tableau du montant plafond de subvention par commune selon le nombre d'élèves scolarisés est présenté en annexe.

Le pourcentage de 30 % correspond à un objectif ambitieux de faire bénéficier 1 500 élèves de cet apprentissage dès la première année sur un total de près de 5 000 élèves de CM2 recensés sur le territoire de la Métropole. Cela correspond à un montant total de subventions à allouer de 120 000 € maximum pour l'ensemble des communes.

La commune souhaitant bénéficier de cette subvention s'engage, par convention, à tenir informés les services de la Métropole de la mise en œuvre du programme dans les différentes écoles de son territoire : écoles et classes concernées ; nombre d'élèves ; structures ou personnes habilitées par le dispositif ; dates de formation etc... Les communes respecteront également La lettre d'information 2021/22 *Savoir Rouler à vélo* établie par les référents Education nationale du département de l'Hérault.

S'agissant d'un Programme national, cette délibération permettra à Montpellier Méditerranée Métropole de faire partie des acteurs de la Charte territoriale *Savoir Rouler A vélo* et d'en être signataire, et de labelliser la démarche vis-à-vis du ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse et des Sports.

**En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :**

- D'approuver le versement des subventions aux communes dans le cadre du programme *Savoir Rouler à Vélo*, sous réserve de la signature d'une convention d'attribution ;
- D'approuver les termes des conventions d'attribution ;
- De dire que les crédits sont inscrits au budget de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'approuver les termes de la charte territoriale *Savoir Rouler à Vélo* ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer les conventions, la charte ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 82 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 20/12/21

Pour extrait conforme,  
Pour Monsieur Le Président absent

**Monsieur Le Premier Vice-  
Président**

**Signé.**

**Renaud CALVAT**

Publiée le : 21 décembre 2021

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20211214-174927-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 21/12/21

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

- Montants-Subventions-Communes.pdf
- Convention
- Charte

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.