



## Séance ordinaire du lundi 29 mars 2021

L'an deux-mille-vingt-et-un et le vingt-neuf mars, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés en visioconférence, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Tasnime AKBARALY, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Mathilde BORNE, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Stéphane CHAMPAY, Roger-Yannick CHARTIER, Bernadette CONTE-ARRANZ, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Alenka DOULAIN, Hind EMAD, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Régine ILLAIRE, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOU, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Max LEVITA, Nathalie LEVY, Lionel LOPEZ, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Marie-Delphine PARPILLON, Yvon PELLET, Eric PENSO, Joël RAYMOND, René REVOL, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, Anne RIMBERT, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Joëlle URBANI, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA, Patricia WEBER.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, William ARS, Michelle CASSAR, Sébastien COTE, Fanny DOMBRE-COSTE, Eliane LLORET, Jacques MARTINIER, Patricia MIRALLES, Bruno PATERNOT, Céline PINTARD, Charles SULTAN.

Absent(es) / Excusé(es) :

Abdi EL KANDOUSSI, Clothilde OLLIER, Philippe SAUREL, Bernard TRAVIER

## **Aménagement durable - Dépôt de candidatures au 4ème appel à projets en faveur des transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux - Approbation**

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

La France est confrontée à des défis environnementaux majeurs, notamment celui du changement climatique. Elle s'est engagée résolument dans la transition écologique. La stratégie nationale bas-carbone a pour objectif la neutralité carbone d'ici 2050. Aujourd'hui, le secteur des transports émet un tiers des gaz à effet de serre du pays.

Les transports collectifs urbains sont l'un des leviers essentiels pour limiter ces émissions de carbone en agglomération. Ils sont aussi un levier d'amélioration des conditions de vie, face à la congestion routière. Pour certains publics, c'est le seul accès à la mobilité. C'est pourquoi la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) adoptée en décembre 2019, a prévu que l'Etat investisse de manière importante en faveur des transports du quotidien ces prochaines années. Cela se traduit par le lancement d'un 4<sup>ème</sup> appel à projets en faveur des transports collectifs en site propre lancé par le Ministère chargé des Transports.

La crise sanitaire a affecté la fréquentation des réseaux de transport en commun. L'Etat souhaite accompagner les autorités organisatrices de la mobilité dans le développement de projets ambitieux pour l'avenir, en participant à la relance de l'activité économique et permettant de rétablir une dynamique de croissance de la fréquentation.

Lors du Conseil de Métropole du 1<sup>er</sup> février 2021, Montpellier Méditerranée Métropole a délibéré sur une Stratégie des Mobilités à horizon 2025 afin de contribuer activement à la transition écologique indispensable et s'inscrire résolument dans la lutte contre le réchauffement climatique.

Dans les mesures socles de cette stratégie, dites de « choc de l'offre », est inscrite la réalisation de 4 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Il s'agit d'un nouveau concept pour le territoire métropolitain qui permettra de créer sur plus de 50 km et 60 stations un produit constituant une véritable alternative à la voiture particulière par le biais d'aménagements spécifiques garantissant un temps de parcours optimisé. L'identité visuelle propre de ce produit (véhicule spécifique), associée à une offre de service qualitative (fréquence importante, vitesse commerciale élevée, traitement qualitatif des stations, site propre lorsque disponibilité foncière) permettra de repositionner le mode bus à un niveau proche de celui du mode tramway en matière d'attractivité.

Les tracés prévisionnels de ces quatre lignes de BHNS sont actuellement à l'étude et devraient être confirmés au début du mois d'avril :

- la 1<sup>ère</sup> ligne - M1 va permettre de relier les communes de l'Est de la Métropole aux quartiers d'activités du Millénaire et d'Antigone ;
- la 2<sup>ème</sup> ligne - M2 va emprunter les faubourgs circulaires extérieurs de la Ville de Montpellier et ainsi désengorger le nœud de la gare Saint-Roch en proposant plusieurs arrêts intermodaux ;
- la 3<sup>ème</sup> ligne - M3 va permettre d'augmenter la vitesse commerciale des 2 lignes de bus urbaines les plus empruntées, optimiser leur fréquence et améliorer les conditions de vie de deux Quartiers Prioritaires de la Ville de Montpellier que sont Mosson et Cévennes ;
- la 4<sup>ème</sup> ligne - M4 va permettre de relier les communes de l'Ouest de la Métropole à la ville de Montpellier.

Ces 4 futures lignes de BHNS sont éligibles au 4<sup>ème</sup> appel à projets. En effet, il s'agit bien de Transports Collectifs en Site Propre, dont les premiers travaux sont prévus avant la fin de l'année 2025 et dont le montant des travaux est supérieur à 5 M€ par ligne.

Dans le cas où nos projets sont retenus par cet appel à projets, la Métropole sera amenée à signer une convention par projet avec l'Etat. Ces conventions préciseront les montants des subventions obtenus ainsi que les conditions de versements de ces dernières.

**En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :**

- de candidater au 4<sup>ème</sup> appel à projets relatif aux transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux auprès du Ministère chargé des Transports ;
- de présenter quatre projets, un pour chaque ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) ;
- de dire que les crédits sont inscrits au budget de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- d'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant à signer tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote électronique, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 88 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 15/04/21

Pour extrait conforme,

**Monsieur Le Président**

**Signé.**

**Michaël DELAFOSSE**

Publiée le : 15 avril 2021

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20210329-156918-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 15/04/21

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.