



Séance ordinaire du lundi 7 juin 2021

L'an deux-mille-vingt-et-un et le sept juin, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Christian ASSAF, Geniès BALAZUN, Mathilde BORNE, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Stéphane CHAMPAY, Bernadette CONTE-ARRANZ, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Fanny DOMBRE-COSTE, Alenka DOULAIN, Hind EMAD, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Régine ILLAIRE, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Max LEVITA, Eliane LLORET, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Cyril MEUNIER, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Bruno PATERNOT, Yvon PELLET, Eric PENSO, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Jean-Luc SAVY, Isabelle TOUZARD, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI. Paloma PERVENT, suppléante de Roger CAIZERGUES.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Tasnime AKBARALY, Mohed ALTRAD, William ARS, Michel ASLANIAN, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Michelle CASSAR, Roger-Yannick CHARTIER, Maryse FAYE, Mylène FOURCADE, Laurent JAOUL, Nathalie LEVY, Lionel LOPEZ, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Patricia MIRALLES, Julien MIRO, Laurent NISON, Clothilde OLLIER, Marie-Delphine PARPILLON, Céline PINTARD, Anne RIMBERT, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Charles SULTAN, Radia TIKOUK, Bernard TRAVIER, Joëlle URBANI, Joël VERA, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Serge DESSEIGNE, Abdi EL KANDOUSSI, Jean-Noël FOURCADE, Stéphanie JANNIN, Marie MASSART, Jean-Luc MEISSONNIER, Séverine MONIN, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Philippe SAUREL

Aménagement durable - Montpellier Horizon Hydrogène - Accord de subvention par la Commission Européenne dans le cadre du Mécanisme d'Interconnexion en Europe Transport Hydrogène (MIE) avec l'agence INEA - Accord de subvention avec la Région Occitanie - Approbation

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

Montpellier Méditerranée Métropole a engagé des réflexions afin de prendre part au Plan Hydrogène outil d'avenir pour la transition énergétique annoncé par le ministre de la Transition écologique et solidaire le 1^{er} juin 2018.

Située au cœur d'une région qui a affirmé sa volonté d'accompagner la filière hydrogène (Plan Hydrogène Vert Occitanie de mai 2019), Montpellier Méditerranée Métropole s'est engagée très tôt dans une stratégie énergétique vertueuse : création d'un service Energie tourné vers l'innovation au sein de la Collectivité, déploiement d'une flotte de bus au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) et à l'électricité, construction de bâtiments sobres en énergie, réseaux de chaleur à 70% d'énergie renouvelable (ENR), ... Montpellier Méditerranée Métropole s'est particulièrement engagée dans le déploiement d'un réseau de transport en commun et de mobilité optimisé. Le déploiement à venir de 4 lignes de Transports Collectifs en Site Propre (TCSP) / Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) associé aux modes actifs et aux solutions d'usage numérique complèteront ce maillage modal.

C'est donc tout naturellement que la Métropole s'oriente aujourd'hui vers l'hydrogène dans une perspective de déploiement généralisé et de diversification des sources d'énergie. Pour Montpellier, l'hydrogène est une opportunité de poursuivre ses engagements en matière de sources d'énergie et de mobilité, pour répondre aux défis actuels de croissance verte. Montpellier Méditerranée Métropole souhaite par ailleurs participer à la structuration du maillage territorial régional et sécuriser les usages de la mobilité hydrogène sur l'axe stratégique de l'A9 (Corridor Européen Méditerranée).

Concernant le projet Montpellier Horizon Hydrogène (MH2), l'ambition de Montpellier Méditerranée Métropole est de le positionner comme étant un choix technologique fort de déploiement, plutôt qu'un projet de démonstration. Ainsi, Montpellier Méditerranée Métropole prévoit deux grandes vagues de mise en service de 21 bus électriques à hydrogène en 2023 et 30 bus en 2025. Associé à la création d'une unité de production et de distribution hydrogène, laquelle permettra également la distribution aux professionnels et aux particuliers. MH2 permettra à Montpellier de se positionner en territoire exemplaire et ainsi de contribuer au développement de la filière hydrogène régionale et nationale.

Afin de mettre en œuvre ce projet Montpellier Méditerranée Métropole a candidaté à des appels à projets au niveau régional, national puis européen, ayant pour objet le déploiement de l'hydrogène dans le domaine des mobilités et le déploiement d'un écosystème hydrogène sur son territoire. En particulier, conformément à la délibération du Conseil de Métropole n°M2019-167 en date du 18 avril 2019, elle a décidé de participer à l'appel à projets « H2Mobilités 2019 » initié par l'ADEME qui s'inscrit dans le cadre du plan précité et mobilise les financements du grand emprunt Programme d'Investissement d'Avenir (PIA). De la même manière la délibération du Conseil de Métropole n°M2019-540 du 30 septembre 2019 l'a conduit à répondre aux appel à projets : Territoires Hydrogène en Occitanie porté par la Région, ainsi qu'à l'appel à projets Européen « Connecting Europe Facility » (Mécanisme d'Interconnexion en Europe).

Les partenaires du projet MH2 à savoir Montpellier Méditerranée Métropole, TaM (exploitant du réseau de transport public), Hynamics et Énergies du Sud (EDS), ont choisi de rassembler leurs compétences pour mettre en place un écosystème complet et idéalement localisé près des grands axes routiers. EDS et Hynamics ont décidé de créer une Société par Action Simplifiée, la SPV MH2, destinée à regrouper les activités de production d'électricité photovoltaïque et la production-stockage-distribution d'hydrogène (la société est aujourd'hui constituée).

Le projet MH2 a été organisé sous l'impulsion et le pilotage de Montpellier Méditerranée Métropole qui assure le rôle de coordonnateur du projet. Cet écosystème constituant une chaîne de valeur vertueuse permettra la production et l'utilisation d'un hydrogène vert, avec trois grands axes structurants :

Axe 1 - Mobilité Hydrogène :

En tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), Montpellier Métropole Méditerranée va faire l'acquisition de 21 bus fonctionnant à hydrogène. L'acquisition de 30 bus supplémentaires étant prévus à l'horizon 2025. De plus, Montpellier Méditerranée Métropole mettra à disposition le foncier au moyen d'une Convention d'occupation temporaire sur lequel sera implantée la station de production et de distribution d'hydrogène et construira, le nouveau dépôt qui accueillera en toiture des panneaux photovoltaïques. Montpellier Méditerranée Métropole assurera la mise à disposition du foncier aux divers partenaires dans des conditions économiques adaptées au réalisme et à la durée des investissements consentis par les partenaires.

TaM assurera l'exploitation des 21 bus hydrogène pour le compte de Montpellier Méditerranée Métropole. Les bus seront alimentés grâce à la station de production et de distribution d'hydrogène spécialement construite sur le territoire de Montpellier Méditerranée Métropole. L'hydrogène sera vendu à TaM pour les besoins d'alimentation de la flotte d'autobus hydrogène. Par ailleurs, TaM utilisera le dépôt de bus réalisé à cet effet pour assurer la maintenance et le remisage des véhicules. Par son déploiement le projet MH2 participera à la réduction de 2,6 tonne d'oxyde d'azote (NOx) par an et comparé à la solution de bus diesel, les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) évitées seront de 1 152 tonnes de CO₂ par an, en phase roulage pour les 21 premiers bus. Montpellier Méditerranée Métropole contribue à la réduction de ces polluant en tant que territoire situé en Plan de Protection de l'Atmosphère, alors que l'Etat français est sous le joug d'un contentieux avec l'Union Européenne pour dépassement de dioxyde d'azote (NO₂).

Le projet d'achat de 21 bus hydrogène fait l'objet d'un appel d'offres européen. Son budget prévisionnel est de 18 576 000 €. La mise en service prévisionnelle est prévue en septembre 2024.

Axe 2 - Énergie photovoltaïque :

La SPV MH2 déploiera et exploitera un parc photovoltaïque sur le futur site prévu sur le secteur Zénith Sud (en ombrières et sur les dépôts des bus et de l'unité de production H2). L'énergie renouvelable décarbonée produite servira à alimenter en partie la station de production d'hydrogène et les différentes installations sur le site des Transports de Montpellier Méditerranée Métropole.

Le déploiement de ce parc photovoltaïque est prévu en 2 phases en lien avec l'arrivée des bus hydrogène. Concernant la phase 1, correspondant à la mise en service des 21 premiers véhicules en 2023, le parc photovoltaïque assure une production d'électricité, entièrement autoconsommée. Il a vocation à couvrir 52,6% de besoins de l'électrolyseur. En phase 2 du projet en 2026, des panneaux photovoltaïques supplémentaires seront déployés lors de la mise en service de 30 bus supplémentaires. Energie du Sud et le consortium réfléchissent à d'autres déploiements photovoltaïque pour améliorer la couverture ENR de la phase 2.

Axe 3 - Station de production/distribution d'hydrogène sur site :

La SPV MH2 installera, exploitera et maintiendra une station de production d'hydrogène par électrolyse et une station de distribution. L'hydrogène produit approvisionnera les nouveaux autobus électriques à hydrogène de Montpellier pour ses lignes BHNS à partir de 2024, puis 2026. L'unité de production d'hydrogène est dimensionnée pour alimenter la totalité des 51 véhicules ainsi que d'autres usages en mobilité hydrogène (flottes d'entreprises, véhicules utilitaires léger, poids lourds, ...).

Les appels à projets :

Le projet MH2, représente une des opérations les plus importante au niveau national en matière de mobilité Hydrogène. L'excellence de la démarche portée par le territoire de la Métropole a été consacrée par le succès aux différents appels à projets de l'ADEME, de la Région Occitanie et de la Commission Européenne.

D'ores et déjà le projet global d'un montant prévisionnel de 29 125 000 € bénéficie d'un taux d'aide maximum de l'ADEME et de la Région Occitanie. Par décision du conseil d'Etablissement de l'ADEME il ressort que le projet bénéficie d'une :

- Aide sur la partie production et distribution d'hydrogène : 2 299 146 € sur un montant total des dépenses admissibles de 7 009 760 € ;
- Aide sur la partie acquisition de 21 bus hydrogène et construction d'un dépôt de maintenance : 5 086 633,20 € sur un montant des dépenses admissibles, basé sur le surcoût par rapport à une solution de référence diesel, de 9 248 424 €.

Soit une aide maximale de l'ADEME de 7 385 779,20 €.

Par une délibération n° M2020-254 du 12 octobre 2020 Montpellier Méditerranée Métropole a autorisé la signature de la convention de financement correspondante.

Par une délibération en date du 11 décembre 2020 la Région Occitanie a accordé une aide de 1 822 000 € à la SAS MH2 pour la partie production photovoltaïque, hydrogène et distribution d'hydrogène. Lors de la commission permanente du 4 juin 2021, elle accorde une subvention maximale possible de 4 760 041 € sur la partie acquisition de 21 bus hydrogène et construction d'un dépôt de maintenance.

Par une décision « C (2021) 722 final » du 10 février 2021, la Commission Européenne a accordé un financement de 2 720 920 €, dont :

- 1 257 600 € pour la partie production distribution d'hydrogène ;
- 1 463 320 € pour la partie acquisition de 21 bus hydrogène et construction d'un dépôt de maintenance.

Ce montant de subvention est assorti d'instruments financier sous la forme d'un prêt à taux bonifié pour l'acquisition des Bus et d'une prise de participation dans la SPV MH2 de 1 400 000 € par la Caisse des Dépôts et Consignations.

Les montants de financement publics mobilisé à tous les niveaux, confirment la pertinence de la démarche métropolitaine, et consolide la viabilité du projet MH2. Ils ont été ajustés afin de respecter l'encadrement réglementaire de soutien public et les régimes d'aide d'Etat Européen.

Ainsi, la délibération concerne l'autorisation de signature par Montpellier Méditerranée Métropole de l'Accord de subvention (Grant Agreement) avec l'agence INEA (Innovation and Networks Executive Agency) agissant en délégation de la Commission Européenne. La Collectivité en tant que coordinatrice de ce projet recevra dans ce cadre la somme de 2 720 920 € dont elle assurera la répartition avec les différentes parties prenantes (SAS MH2).

Elle concerne également l'aide relative au financement par la Région Occitanie de l'acquisition par Montpellier Méditerranée Métropole de 21 bus hydrogène et la réalisation des équipements afférents. L'aide apportée par la Région Occitanie représente une subvention maximale potentielle de 4 760 041 €.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- D'approuver les termes de la convention financière d'accord de subvention d'un montant maximum de 2 720 920 € pour le projet MH2 avec l'agence INEA agissant par mandat de la Commission Européenne ;
- De prendre acte de l'aide relative à l'acquisition des bus à hydrogène par la région Occitanie d'un montant maximal de 4 760 041 € ;
- De dire que les recettes seront inscrites au budget de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer la convention ainsi que tout document relatif à ces projets.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité des voix exprimées.

Pour : 65 voix

Contre : 0 voix

Abstentions : 5 voix

Ne prennent pas part au vote : 12 voix

M. Christian ASSAF, M. Boris BELLANGER, M. Christophe BOURDIN, Mme Emilie CABELLO, M. Roger-Yannick CHARTIER, M. Michaël DELAFOSSE, Mme Hind EMAD, Mme Maryse FAYE, M. Max LEVITA, M. Mikel SEBLIN, M. Charles SULTAN, M. Bernard TRAVIER.

Fait à Montpellier, le 11/06/21

Pour extrait conforme,

Monsieur Le Président

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 11 juin 2021

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20210607-160699A-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 11/06/21

Liste des annexes transmises en préfecture:

- Grant AGreement

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.