



Séance ordinaire du mercredi 28 juillet 2021

L'an deux-mille-vingt-et-un et le vingt-huit juillet, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Tasnine AKBARALY, William ARS, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Florence AUBY, Geniès BALAZUN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Michelle CASSAR, Roger-Yannick CHARTIER, Bernadette CONTE-ARRANZ, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Alenka DOULAIN, Maryse FAYE, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Laurent JAOUL, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Max LEVITA, Eliane LLORET, Sophiane MANSOURIA, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Marie MASSART, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Clothilde OLLIER, Marie-Delphine PARPILLON, Yvon PELLET, Joël RAYMOND, René REVOL, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, Anne RIMBERT, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Joëlle URBANI, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Jacques BOUSQUET, suppléant de Régine ILLAIRE, Gilles CUSIN, suppléant de Isabelle TOUZARD.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Jean-François AUDRIN, Mathilde BORNE, Véronique BRUNET, Stéphane CHAMPAY, Zohra DIRHOUSI, Fanny DOMBRE-COSTE, Hind EMAD, Jean-Noël FOURCADE, Nathalie LEVY, Lionel LOPEZ, Coralie MANTION, Bruno PATERNOT, Eric PENSO, Céline PINTARD, Agnès SAURAT, Charles SULTAN, Bernard TRAVIER, Joël VERA, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Abdi EL KANDOUSSI, Stéphanie JANNIN, Patricia MIRALLES, Philippe SAUREL

Aménagement durable - Protocole partenarial entre la SNCF et Montpellier Méditerranée Métropole pour une ' mobilité augmentée ' - Approbation - Autorisation de signature

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

Montpellier Méditerranée Métropole est engagée dans une démarche très volontariste en faveur d'un choc des mobilités, qui consiste à actionner tous les leviers d'action du report modal dans une temporalité courte (5 ans) à toutes les échelles (du quartier à l'aire urbaine).

Si la Métropole assure elle-même la conduite de nombreux projets au service de cette stratégie, au titre de ses compétences en matière de transports en commun et de voirie/espace public (gratuité des transports, développement des transports en commun en site propre, apaisement de la circulation...), elle a pleinement conscience de la nécessité de nouer des partenariats avec tous les acteurs de la mobilité, privés comme publics, pour construire un système complet de mobilité durable, multimodal et à l'échelle de l'aire urbaine. C'est ainsi qu'elle a engagé par exemple des partenariats stratégiques en matière de mobilités avec les territoires limitrophes, à l'instar du Pays Cœur d'Hérault ou du Pays de l'Or, ou encore avec des acteurs privés comme Klaxit pour le développement du covoiturage de masse.

Aujourd'hui, et à travers cette délibération, elle souhaite nouer un partenariat direct avec la SNCF, en tant qu'opérateur stratégique de la mobilité sur le territoire, et ce en complément des relations contractuelles qui lient la SNCF à la Région Occitanie, en tant qu'autorité organisatrice des transports régionaux.

La mobilité ferroviaire, notamment les trains du quotidien, constitue en effet un maillon clé de la chaîne de déplacements à l'échelle de l'aire urbaine. Le doublement de ligne Nîmes-Montpellier a permis de considérablement accroître l'offre de TER sur la ligne historique. Ce potentiel d'offre a été optimisé avec la réalisation d'un véritable pôle d'échanges multimodal à Baillargues.

De nombreuses perspectives existent à moyen et long terme pour améliorer encore la desserte ferroviaire de la Métropole, à travers notamment le renforcement de l'offre sur la gare de Villeneuve-lès-Maguelone et la création d'une halte ferroviaire à Castelnaud-Sablasse.

Au-delà de l'offre des trains du quotidien, Montpellier Méditerranée Métropole et la SNCF partagent des enjeux stratégiques communs et ont des intérêts à faire converger, que ce soit en matière de logistique urbaine, de stratégie foncière et immobilière, de sécurité ou encore de responsabilité sociale et environnementale.

La Métropole et la SNCF ont donc décidé d'instaurer un travail partenarial en continu qui se traduit par le protocole partenarial, issu d'une réflexion collaborative conduite au sein de plusieurs groupes de travail.

Cette forme de coopération directe entre une métropole et la SNCF est une première en France et traduit ainsi la volonté de la SNCF de développer une plus grande proximité avec les territoires et une meilleure coordination de son action au niveau local pour améliorer encore les réponses aux attentes de ses clients.

Ce protocole contient à cet égard quelques promesses fortes à l'égard des usagers du train, telles que :

- La desserte en tramway de la gare TGV Sud de France à court terme ;
- La création d'un titre combiné train/tram/bus ;
- L'assurance de trouver des transports en commun à l'arrivée du train en situation perturbée, même à une heure tardive ;
- L'amélioration de l'accessibilité des gares en vélo et du stationnement vélo en gare ;
- L'amélioration de la régularité des Intercités.

Les engagements de travail partenarial pris de part et d'autre feront l'objet d'un plan d'actions opérationnel et d'un suivi dans le temps à travers une instance de pilotage *ad hoc*.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- D'approuver les termes du protocole partenarial entre Montpellier Méditerranée Métropole et la SNCF ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer le protocole ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité des voix exprimées.

Pour : 85 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prennent pas part au vote : 3 voix

Mme Hind EMAD, Mme Marie MASSART, M. Manu REYNAUD.

Fait à Montpellier, le 05/08/21

Pour extrait conforme,
Pour Monsieur Le Président absent

**Monsieur Le Premier Vice-
Président**

Signé.

Renaud CALVAT

Publiée le : 6 août 2021

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20210728-164923-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 06/08/21

Liste des annexes transmises en préfecture:

- Protocole 3M SNCF

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.