



## Séance ordinaire du mercredi 28 juillet 2021

L'an deux-mille-vingt-et-un et le vingt-huit juillet, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Tasnime AKBARALY, William ARS, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Florence AUBY, Geniès BALAZUN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michelle CASSAR, Bernadette CONTE-ARRANZ, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Alenka DOULAIN, Maryse FAYE, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Frédéric LAFFORGUE, Max LEVITA, Eliane LLORET, Sophiane MANSOURIA, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Marie MASSART, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Marie-Delphine PARPILLON, Yvon PELLET, Joël RAYMOND, René REVOL, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, Anne RIMBERT, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Joëlle URBANI, François VASQUEZ. Jacques BOUSQUET, suppléant de Régine ILLAIRE, Gilles CUSIN, suppléant de Isabelle TOUZARD.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Jean-François AUDRIN, Mathilde BORNE, Véronique BRUNET, Zohra DIRHOUSI, Fanny DOMBRE-COSTE, Jean-Noël FOURCADE, Laurent JAOUUL, Nathalie LEVY, Lionel LOPEZ, Coralie MANTION, Clothilde OLLIER, Bruno PATERNOT, Eric PENSO, Agnès SAURAT, Charles SULTAN, Bernard TRAVIER, Joël VERA, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Michel CALVO, Stéphane CHAMPAY, Roger-Yannick CHARTIER, Abdi EL KANDOUSSI, Hind EMAD, Stéphanie JANNIN, Guy LAURET, Patricia MIRALLES, Céline PINTARD, Manu REYNAUD, Philippe SAUREL, Claudine VASSAS MEJRI

## **Aménagement durable - Convention de partenariat Ecomobilité entre Dyneff et Montpellier Méditerranée Métropole - Autorisation de signature**

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

Conformément à ses engagements, Montpellier Méditerranée Métropole s'est engagée dans une politique très ambitieuse de réduction des émissions de gaz à effet de serre sur son territoire. Dans ce cadre, le mix mobilité tend à se développer, ce afin que tous les administrés puissent trouver une solution alternative à l'automobile adaptée à leurs propres besoins.

L'offre de services fait partie des plus ambitieuses du territoire, avec 4 lignes de tramway (bientôt 5), 36 lignes de bus, 58 stations de vélo en libre-service, 70 stations et 100 voitures proposées en autopartage, un maillage de l'ensemble des pôles d'échanges, parkings tramway et zones d'activités en bornes de recharge pour véhicules électriques. A ce « champ des possibles alternatif » s'ajoute depuis mars le lancement d'une expérimentation avec Klaxit et ayant pour objectif de développer la pratique du covoiturage sur le territoire, en commençant par l'intégration au système des plus gros employeurs du territoire, phase permettant l'arrivée à une masse critique, nécessaire pour que les passagers trouvent des conducteurs.

Ces services sont accompagnés par une politique forte de développement d'infrastructures. Aux 56 kms de lignes de tramway existantes, la Collectivité a lancé un effort inédit pour rattraper son retard en terme d'infrastructures cyclables. Dans ce cadre, une autorisation de programme de 150 M€ a été adoptée pour favoriser les modes actifs et plus particulièrement le vélo. En complément, des initiatives permettant d'encourager le changement des comportements sont portées. Montpellier Méditerranée Métropole a notamment lancé un programme d'aide à l'achat de Vélo à Assistance Electrique (VAE) parmi les plus ouverts et généreux du territoire national. Ce programme a d'ores-et-déjà généré plus de 10 000 achats de VAE sur le territoire et 20 M€ de chiffre d'affaires chez les vélocistes de la Métropole.

Des actions de communication sont mises en place et nécessaires afin d'accompagner et de faire connaître ces possibilités. Des programmes nationaux existent, à l'instar du programme Sensibilisation pour le Transport Econome en Energie Responsable (STEER), lequel a pour objectif de promouvoir l'écoconduite. Un consensus s'est dégagé pour évaluer à 25% le gain en énergie qu'apporterait un développement généralisé de cette pratique vertueuse et c'est cet objectif que souhaite atteindre le STEER.

Le programme STEER, validé par arrêté ministériel du 03 janvier 2020, est porté et financé par la société DYNEFF, laquelle bénéficie en contrepartie de la délivrance de certificats d'économies d'énergie.

Montpellier Méditerranée Métropole souhaite donc s'associer à la structure DYNEFF pour bénéficier de son engagement et de ses politiques de communication tournés vers le grand public dans le cadre du programme STEER

La convention à conclure avec DYNEFF intégrera notamment :

- La mise en place d'animations ludiques à l'intérieur de locaux ou en extérieur sur l'espace public, dans un cadre convenu avec Montpellier Méditerranée Métropole ;
- L'accès à une animation digitale sur la plateforme STEER avec accès à un animateur en live chat ;
- L'accès à une plateforme Web dédiée [www.steer-ecomobilité.fr](http://www.steer-ecomobilité.fr) permettant le bon fonctionnement d'un jeu concours ;
- La remise aux participants qui seront présents sur les lieux d'animation d'un cahier découverte, un jeu de carte sur la mobilité et un ticket à gratter dont les tickets gagnants donnent droit à des bons d'achat mobilité d'une valeur faciale de 20 €.

S'inscrivant dans le cadre de la politique nationale Certificats d'Economie d'Energie (CEE), permettant à des entreprises de bénéficier de ces certificats en participant à des programmes liés à la maîtrise de la

demande en énergie, la convention de partenariat avec DYNEFF n'implique aucun engagement financier de la Métropole et ne nécessitera qu'un accompagnement institutionnel de la Collectivité, notamment via la mise à disposition de ses différents canaux de communication. La prochaine semaine Européenne de la Mobilité, du 16 au 22 septembre 2021, représente l'occasion rêvée afin d'efficacement lancer cette activité.

**En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :**

- D'approuver les termes de la convention de partenariat entre DYNEFF et Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'autoriser Monsieur le Président Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer la convention, ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité des voix exprimées.

Pour : 78 voix

Contre : 0 voix

Abstentions : 2 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 05/08/21

Pour extrait conforme,  
Pour Monsieur Le Président absent

**Monsieur Le Premier Vice-  
Président**

**Signé.**

**Renaud CALVAT**

Publiée le : 6 août 2021

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20210728-162535-CC-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 06/08/21

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

- Convention de partenariat Dyneff

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.