

Séance ordinaire du mardi 28 juin 2022

Extrait du registre des
délibérations du Conseil
municipal de la Ville de
Montpellier

L'an deux-mille-vingt-deux et le vingt-huit juin, les membres du Conseil municipal, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur le Maire, Michaël DELAFOSSE.

Nombre de membres en exercice : 65

Ville apaisée et respirable

Présents :

Tasime AKBARALY, Eddine ARIZTEGUI, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Françoise BOUTET-WAISS, Véronique BRUNET, Elodie BRUN-MANDON, Emilie CABELLO, Michel CALVO, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Jean-Dominique DELAVEAU, Fanny DOMBRE-COSTE, Alenka DOULAIN, Caroline DUFOIX, Maryse FAYE, Julie FRÊCHE, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Mylvia HOUGUET, Stéphanie JANNIN, Salim JAWHARI, Stéphane JOUAULT, Flora LABOURIER, Max LEVITA, Mustapha MAJDOUL, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Fatma NAKIB, Laurent NISON, Yvan NOSBE, Bruno PATERNOT, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Agnès ROBIN, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Charles SULTAN, Joëlle URBANI, Annie YAGUE.

Absent(es) ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code général des collectivités territoriales :

Nadia AKIL ayant donné pouvoir à Mikel SEBLIN, Mohed ALTRAD ayant donné pouvoir à Serge GUISEPPIN, Georges ARDISSON ayant donné pouvoir à Hervé MARTIN, Mickaël DIORE ayant donné pouvoir à Roger-Yannick CHARTIER, Abdi EL KANDOUSSI ayant donné pouvoir à Mustapha MAJDOUL, Hind EMAD ayant donné pouvoir à Tasime AKBARALY, Clare HART ayant donné pouvoir à Fanny DOMBRE-COSTE, Mustapha LAOUKIRI ayant donné pouvoir à Marie MASSART, Sophiane MANSOURIA ayant donné pouvoir à Yves BARRAL, Coralie MANTION ayant donné pouvoir à Manu REYNAUD, Nicole MARIN-KHOURY ayant donné pouvoir à Mylvia HOUGUET, Patricia MIRALLES ayant donné pouvoir à Annie YAGUE, Clothilde OLLIER ayant donné pouvoir à Alenka DOULAIN, Séverine SAINT-MARTIN ayant donné pouvoir à Sébastien COTE, Agnès SAURAT ayant donné pouvoir à Clara GIMENEZ, Philippe SAUREL ayant donné pouvoir à Max LEVITA, Radia TIKOUK ayant donné pouvoir à Catherine RIBOT, Bernard TRAVIER ayant donné pouvoir à Isabelle MARSALA, François VASQUEZ ayant donné pouvoir à Célia SERRANO.

Absent(es) / Excusé(es) :

Luc ALBERNHE

Projet de Zone à Faibles Émissions (ZFE) - Avis du Conseil municipal

Monsieur Manu REYNAUD, Adjoint au Maire, rapporte :

Montpellier Méditerranée Métropole a délibéré en faveur du projet de Zone à Faibles Emissions (ZFE) le 25 janvier 2022. Ce projet a depuis fait l'objet d'une participation du public jusqu'au 6 mars et de la consultation des fédérations professionnelles et des personnes publiques associées jusque fin mai. Au titre de la concertation en cours, le Conseil municipal est sollicité afin d'apporter son avis au projet de ZFE.

Ce projet a pour but d'agir en faveur de la qualité de l'air en réglementant la circulation des véhicules les plus polluants. Cette mesure s'accompagne par la politique de décarbonation des mobilités menées actuellement par la Métropole.

La pollution atmosphérique est responsable de 40 à 50 000 décès par an à l'échelle de la France. L'Etat est sommé d'agir par l'Europe et les associations environnementales. Les lois d'orientation des mobilités en 2019, puis climat et résilience en 2021, ont ainsi acté la création de 47 ZFE en France d'ici 2025. Pour 2021, l'organisme de suivi de la qualité de l'air, ATMO Occitanie, estime que sur 100 jours, un seul jour se caractérise par une « bonne » qualité de l'air, 59 jours « moyens », 29 jours « dégradés » et 7 jours « mauvais ». Actuellement, plus de 2 000 habitants de la Métropole, en majorité à Montpellier, subissent les dépassements de la valeur limite pour les dioxydes d'azote. L'instauration d'une ZFE a pour but de réduire les émissions de polluants tels que les particules fines (PM10 et PM2.5) ou les oxydes d'azote (NOx). Elle

s'accompagne d'une réduction des Gaz à Effet de Serre émis par les déplacements.

Plusieurs actions sont menées par la Métropole et la Ville pour respecter cette trajectoire :

- Basculement des flottes publiques vers des véhicules à faibles émissions : bus, bennes à ordures ménagères, flotte des services, etc. ;
- Développer des agriparcs et végétalisation de l'espace public ;
- Planification à travers le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) et Plan de Mobilité (PDM) ;
- Développement du réseau (ligne 5 de tramway, 5 BusTram) et gratuité des transports en commun en 2024 ;
- Développement d'un réseau structurant vélo et aide à l'achat de vélo à assistance électrique étendue aux professionnels ;
- Déploiement d'une politique publique de logistique urbaine.

La ZFE de Montpellier est caractérisée par 4 points :

- Elle est effective en permanence, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ;
- Elle concerne tous les véhicules motorisés routiers : 2 roues motorisés, véhicule léger, véhicule utilitaire léger, poids-lourds, bus et autocar. Les engins agricoles ou de chantier sont exclus du dispositif ;
- Les interdictions de véhicules sont basées sur les vignettes crit'air que chaque véhicule devra posséder pour circuler dans la ZFE. Elles sont échelonnées de la vignette 0/vert pour les véhicules électriques à 5 pour les plus anciens. Les véhicules d'avant 1997 ne bénéficient pas de vignettes (non classés). Le calendrier proposé prévoit d'interdire les poids-lourds diesel d'ici le 1^{er} janvier 2025 (crit'air 2, 3, 4, 5 et non classés). A cette date, les véhicules utilitaires légers et les véhicules légers crit'air 3, 4, 5 ou non classés seront interdits ;
- Le périmètre géographique concernant l'interdiction : une première phase est prévue de juillet 2022 à juillet 2026 et s'appliquera aux 11 communes centres de la métropole : Montpellier, Lattes, Pérols, Villeneuve-lès-Maguelone, Saint Jean de Védas, Juvignac, Grabels, Clapiers, Jacou, Le Crès, Castelnau-le-Lez. Puis, à partir de 2026, il est envisagé que l'ensemble des communes de la Métropole sera concerné.

Il est proposé d'approuver la mise en place du projet ZFE par Montpellier Méditerranée Métropole sur la Ville de Montpellier en formulant un avis favorable.

En conséquence il est proposé au Conseil municipal :

- De formuler un avis favorable sur le projet de ZFE de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'autoriser Monsieur le Maire, ou son représentant, à signer tout document relatif à cette affaire.

À l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à la majorité des voix exprimées.

Pour : 43 voix

Contre : 5 voix

Abstentions : 16 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 5 juillet 2022

**Pour extrait conforme,
Monsieur le Maire**

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 6 juillet 2022

Liste des annexes transmises en Préfecture :

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur
034-213401722-20220628-195229-DE-1-1
Acte Certifié exécutoire
Envoi en Préfecture : 05/07/22
Réception en Préfecture : 05/07/22

Monsieur le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe qu'il peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Maire ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.