

Séance ordinaire du mardi 11 octobre 2022

L'an deux-mille-vingt-deux et le onze octobre, les membres du Conseil municipal, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur le Maire, Michaël DELAFOSSE.

Nombre de membres en exercice : 65

Extrait du registre des délibérations du Conseil municipal de la Ville de Montpellier

Ville apaisée et respirable

Présents :

Georges ARDISSON, Eddine ARIZTEGUI, Michel ASLANIAN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Véronique BRUNET, Elodie BRUN-MANDON, Emilie CABELLO, Michel CALVO, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Jean-Dominique DELAVEAU, Fanny DOMBRE-COSTE, Alenka DOULAIN, Caroline DUFOIX, Abdi EL KANDOUSSI, Maryse FAYE, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Mylvia HOUQUET, Salim JAWHARI, Flora LABOURIER, Mustapha LAOUKIRI, Mustapha MAJDOUL, Sophiane MANSOURIA, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Fatma NAKIB, Laurent NISON, Yvan NOSBE, Bruno PATERNOT, Manu REYNAUD, Agnès ROBIN, Agnès SAURAT, Philippe SAUREL, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Bernard TRAVIER, François VASQUEZ, Annie YAGUE, Alban ZANCHIELLO.

Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code général des collectivités territoriales :

Tasnime AKBARALY ayant donné pouvoir à Mylvia HOUQUET, Nadia AKIL ayant donné pouvoir à Yves BARRAL, Mohamed ALTRAD ayant donné pouvoir à Serge GUISEPPIN, Christian ASSAF ayant donné pouvoir à Michel CALVO, Christophe BOURDIN ayant donné pouvoir à Agnès ROBIN, Françoise BOUTET-WAISS ayant donné pouvoir à Nicole MARIN-KHOURY, Mickaël DIORE ayant donné pouvoir à Roger-Yannick CHARTIER, Hind EMAD ayant donné pouvoir à Fanny DOMBRE-COSTE, Julie FRÊCHE ayant donné pouvoir à Michaël DELAFOSSE, Clare HART ayant donné pouvoir à Maryse FAYE, Stéphanie JANNIN ayant donné pouvoir à Mustapha MAJDOUL, Stéphane JOUAULT ayant donné pouvoir à Marie MASSART, Coralie MANTION ayant donné pouvoir à François VASQUEZ, Patricia MIRALLES ayant donné pouvoir à Annie YAGUE, Clothilde OLLIER ayant donné pouvoir à Alenka DOULAIN, Catherine RIBOT ayant donné pouvoir à Bruno PATERNOT, Séverine SAINT-MARTIN ayant donné pouvoir à Caroline DUFOIX, Joëlle URBANI ayant donné pouvoir à Isabelle MARSALA.

Absents / Excusés :

Luc ALBERNHE, Jacques DOMERGUE.

Délégation de Service Public (DSP) Stationnement Payant sur Voirie - Avenant n°7 - Modification du zonage du stationnement règlementé et des tarifs - Approbation - Autorisation de signature

Monsieur Manu REYNAUD, Adjoint au Maire, rapporte :

Le stationnement sur voirie constitue un levier essentiel de la politique de mobilité et d'aménagement urbain. Il permet de favoriser un partage équilibré de l'espace public afin de renforcer le dynamisme et l'attractivité des centres urbains et d'accompagner leur développement économique. Le stationnement s'inscrit également dans une démarche de développement durable d'amélioration du cadre de vie et de la qualité de l'air. En outre, il contribue à orienter le choix des usagers vers des modes de transport plus respectueux de l'environnement et permet d'améliorer l'accessibilité au centre-ville par un report du stationnement de longue durée dans les parcs de stationnement en ouvrage. Enfin, il est rappelé que le produit du forfait de post-stationnement est destiné à financer les politiques de transports en commun de circulation et de mobilité respectueuses de l'environnement.

La délibération du Conseil municipal du 26 juillet 2021 et la délibération du 28 juillet 2022 ont défini le schéma directeur de la politique de stationnement de la collectivité et ont concrétisées les premières mesures d'extension du stationnement. A cette étape de développement, il s'agit de finaliser l'organisation engagée en précisant les différents zonages à la suite des premières expérimentations et en modifiant la tarification pour répondre à de nouveaux besoins.

La nouvelle tarification est établie conformément aux prescriptions de l'article L.2333-87 Code général des collectivités territoriales qui prévoit que le barème tarifaire de paiement immédiat est établi en vue de favoriser :

- La fluidité de la circulation ;
- La rotation du stationnement des véhicules sur voirie ;
- L'utilisation des moyens de transport collectif ou respectueux de l'environnement, en prenant en compte un objectif d'équité sociale ;
- L'attractivité de certains secteurs commerciaux ;
- L'intervention des artisans, aides à domicile et professionnels de santé.

Le barème tarifaire peut être modulé en fonction :

- De la durée du stationnement ;
- De la surface occupée par le véhicule ;
- De son impact sur la pollution atmosphérique.

La mise en œuvre progressive de la gratuité des transports en commun et le retour d'expérience confortent la nécessité de nouvelles évolutions en matière de zonage et de tarification. Par conséquent, il convient d'établir un avenant n°7 au contrat de Délégation de Service Public (DSP) conformément à l'article L.3135-1 du Code de la commande publique, pour prendre en compte les impacts financiers et techniques introduits par ces évolutions.

Les modifications de l'avenant n°7 sont les suivantes :

- **La modification du zonage :**

Il est proposé une évolution du stationnement réglementé dans les secteurs suivants :

- Secteur dit « Carnot-Strasbourg » ;
- Secteur dit « Clémenceau-Rondelet-Pas du Loup » ;
- Secteur dit « Boutonnet Beaux-Arts » ;
- Secteur dit « Hôpitaux-Facultés » ;
- Secteur dit « Celleneuve » ;
- Secteur dit « Ovalie-Grisettes » ;
- Secteur dit « Malbosc » ;
- Secteur dit « Millénaire » ;
- Secteur dit « Arceaux » ;
- Secteur dit « Port Marianne ».

Par ailleurs, 14 périmètres « Zone Très Courte Durée » sont créés :

- Avenue de Maurin ;
- Avenue de Toulouse 1 ;
- Avenue de Toulouse 2 ;
- Rue du Lavandin ;
- Avenue du Val de Montferrand ;
- Rue de Bugarel ;
- Rambla des Calissons ;
- Avenue Aglaé Adanson ;
- Rue du Mas de Verchant ;
- Avenue de l'Agriculture ;
- Boulevard d'Antigone (desserte Halles Jacques Cœur) ;
- Avenue de l'Agriculture Gabriel Buchet (avant le croisement rue Las Sorbes) ;
- Rue du Faubourg Figuerolles (extension ZTCD place Roger Salengro) ;
- Rue Doria (entre Av d'Assas et Rue Paladilhe).

La liste des rues concernées, ainsi que les plans sont joints en annexe.

- **La modification des tarifs :**

Il est proposé une évolution des tarifs dans les zones rouge, jaune et orange pour favoriser la rotation, ainsi que dans la zone verte pour permettre le stationnement de longue durée en périphérie du centre-ville tout en évitant la présence des voitures-ventouse.

Les tarifs du stationnement définis à l'annexe 20 du contrat seront modifiés à compter du 1^{er} novembre 2022, pour les zones rouge, jaune, orange, et verte comme suit :

Stationnement payant zone très courte durée "rouge" 30 minutes gratuites et limité à 35 minutes	Tarif
30 minutes gratuites	0,00 €
Tarif 31ème minute	8,00 €
Tarif 32ème minute	15,00 €
Tarif 33ème minute	22,00 €
Tarif 34ème minute	29,00 €
Tarif 35ème minute	35,00€
Montant du Forfait Post Stationnement	35,00€
Stationnement payant zone courte durée "jaune" limitée à 5 h	Tarif
Tarif normal 1h	2,30 €
Tarif normal 2h	4,60 €
Tarif normal 3h	10,20 €
Tarif normal 4h	17,00 €
Tarif normal 5h	40,00 €
Montant du Forfait Post Stationnement	40,00 €
Stationnement payant zone moyenne durée "Orange" limitée à 7 h	Tarif
Tarif normal 1h	1,50 €
Tarif normal 2h	3,00 €
Tarif normal 3h	4,50 €
Tarif normal 4h	6,00 €
Tarif normal 5h	10,00 €
Tarif normal 6h	18,00 €
Tarif normal 7h	35,00 €
Montant du Forfait Post Stationnement	35,00 €
Stationnement payant zone longue durée "Verte" limitée à 10 h	Tarif
Tarif normal 1h	1,00 €
Tarif normal 2h	1,50 €
Tarif normal 3h	2,00 €
Tarif normal 4h	2,50 €
Tarif normal 5h	3,00 €
Tarif normal 6h	3,50 €
Tarif normal 7h	4,00 €
Tarif normal 8h	4,50 €
Tarif normal 9h	5,00 €
Tarif normal 10h	30,00 €
Montant du Forfait Post Stationnement	30,00 €

Le stationnement sera payant de 9h à 19h dans les zones jaune, orange et verte du lundi au samedi, sauf jours fériés. Le stationnement sera réglementé de 8 h à 20 h dans la zone rouge (Zone Très Courte Durée), du lundi au samedi, sauf jours fériés.

La tarification forfaitaire est modifiée avec notamment le maintien d'un tarif résident attractif et l'intégration d'un abonnement pour un 2^{ème} véhicule par foyer. En complément, des tarifs spécifiques sont créés pour certaines catégories de résidents (séniors sous conditions de ressources, demandeurs d'emploi, demandeurs d'asile, mutilés de guerre). Des forfaits sont créés pour certaines catégories de professionnels, comme les activités d'entretien, de réparation de véhicules légers, les loueurs de véhicules. Un forfait est aussi mis en place pour les salariés et professionnels travaillant sur la Ville de Montpellier.

- **La modification des investissements :**

Le programme d'investissements est porté à 8 661 492 € pour la durée du contrat, avec :

- La mise en place d'une signalétique supplémentaire et d'arceaux vélos/2 roues motorisés ;
- L'acquisition de deux véhicules de Lecture Automatisée des Plaques d'Immatriculation (LAPI) supplémentaires en complément des trois véhicules LAPI préalablement mis en service en 2021 et 2022 ;
- L'acquisition de 100 nouveaux horodateurs.

Le montant de la Valeur Nette Comptable prévisionnelle au 31 décembre 2024 des horodateurs et des pièces acquis en 2019 et 2022, ainsi que des biens acquis dans le cadre de cet avenant 7 est estimé à 4 219 431 €.

- **La modification de la redevance :**

Au regard de l'augmentation des charges de fonctionnement induite par les évolutions du zonage, de l'amortissement des nouveaux investissements, ainsi que de l'accroissement des recettes, le calcul de la partie variable de la redevance d'exploitation versée est modifié. La part variable de la redevance d'exploitation est maintenue à 80 % du chiffre d'affaires hors taxes (abonnés, horaires, non compris les FPS) réalisé par le délégataire, au-delà d'un seuil relevé de 5 700 000 € HT à 5 900 000 € HT pour l'exercice 2023 et 6 100 000 € HT pour l'exercice 2024.

Par conséquent, les articles suivants du contrat de Délégation de Service Public seront modifiés :

- Article 1.2 relatif aux équipements et installations déléguées ;
- Article 16 relatif aux amplitudes horaires du stationnement payant ;
- Article 22.2 relatif aux moyens matériels dédiés à la surveillance ;
- Article 37.1 relatif aux principes généraux ;
- Article 37.2 relatif à la modernisation et optimisation du parc d'horodateurs ;
- Article 37.9 relatif à l'Acquisition de véhicules de Lecture Automatique des Plaques d'Immatriculation (LAPI) ;
- Article 37.12 relatif à la création d'une Zone de Stationnement Très Courte Durée ;
- Article 42 relatif à la Redevance d'exploitation.

Les annexes au contrat seront aussi modifiées :

- Annexe 2.1 relative aux modifications du zonage du stationnement réglementé (délibération n°V2021-240 du Conseil municipal du 26 juillet 2021 ; délibération n°V2022-297 du Conseil municipal du 28 juillet 2022 ; annexe délibération du Conseil municipal du 11 octobre 2022) ;
- Annexe 2.2 relative à l'inventaire des places par zone et secteur ;
- Annexe 3 relative à la liste des horodateurs sur le périmètre de la délégation ;
- Annexe 17 relative au détail des investissements ;
- Annexe 19 relative au Compte d'Exploitation Prévisionnel détaillé ;
- Annexe 20 relative aux tarifs du stationnement.

En conséquence, il est proposé au Conseil municipal :

- D'approuver la modification du zonage du stationnement réglementé et les nouveaux tarifs ;
- D'approuver les termes de l'avenant n°7 au contrat de délégation de service public relatif au stationnement payant sur voirie ;
- De dire que les crédits sont inscrits au budget de la Ville de Montpellier ;
- D'autoriser Monsieur le Maire, ou son représentant à signer l'avenant n°7 du contrat de délégation de service public, ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à la majorité des voix exprimées.

Pour : 50 voix

Contre : 2 voix

Abstentions : 11 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

**Fait à Montpellier, le 19 octobre
2022**

**Pour extrait conforme,
Monsieur le Maire**

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 20 octobre 2022

Liste des annexes transmises en Préfecture :

- DSP Stationnement Avenant 7 - V3.doc
- Extension et modification du zonage
- Annexe 2.1 - Modifications du zonage du stationnement réglementé.pdf
- Annexe 2.2 - Inventaire des places par zone et secteur.docx
- Annexe 3 - Liste des horodateurs sur le périmètre de la délégation.docx
- Annexe 17 Détail des investissements.pdf
- Annexe 19 CEP
- Annexe 20 - Tarifs stationnement sur voirie VDEF 27092022

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur
034-213401722-20221011-205501-DE-1-1
Acte Certifié exécutoire
Envoi en Préfecture : 20/10/22
Réception en Préfecture : 20/10/22

Monsieur le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe qu'il peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Maire ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.