



## Séance ordinaire du mardi 4 octobre 2022

L'an deux-mille-vingt-deux et le quatre octobre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

### Présents :

Tasnime AKBARALY, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Geniès BALAZUN, Boris BELLANGER, Florence BRAU, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Alenka DOULAIN, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Clare HART, Nathalie LEVY, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Jacques MARTINIER, Marie MASSART, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Julien MIRO, Bernard MODOT, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Yvan NOSBE, Clothilde OLLIER, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Yvon PELLET, Eric PENSO, Céline PINTARD, Joël RAYMOND, René REVOL, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, Anne RIMBERT, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Philippe SAUREL, Jean-Luc SAVY, Célia SERRANO, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA. Josy SCHWARTZ, suppléante de Laurent JAOUL.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

William ARS, Yves BARRAL, Mathilde BORNE, Christophe BOURDIN, Michelle CASSAR, Stéphane CHAMPAY, Sébastien COTE, Zohra DIRHOUSI, Fanny DOMBRE-COSTE, Maryse FAYE, Mylène FOURCADE, Julie FRÊCHE, Serge GUISEPPIN, Régine ILLAIRE, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Eliane LLORET, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Hervé MARTIN, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Mikel SEBLIN, Joëlle URBANI, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Mohed ALTRAD, Roger-Yannick CHARTIER, Bernadette CONTE-ARRANZ, Brigitte DEVOISSELLE, Abdi EL KANDOUSSI, Hind EMAD, Jean-Noël FOURCADE, Stéphanie JANNIN, Max LEVITA, Patricia MIRALLES, Bernard TRAVIER

## **Aménagement durable - Réseau Express Métropolitain (REM) de Montpellier - Étude d'exploitation - Convention financière - Autorisation de signature**

Monsieur Michaël DELAFOSSE, Président, rapporte :

En 2018, dans la perspective de mise en service du Contournement ferroviaire de Nîmes-Montpellier, de ses gares nouvelles et de la réalisation de la phase 1 Montpellier-Béziers de la LNMP (Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan), l'État, la Région Occitanie, le Département du Gard, Montpellier Méditerranée Métropole, Nîmes Métropole et SNCF Réseau se sont associés pour que soient menées des études visant à « *l'amélioration du fonctionnement du doublet de lignes entre les nœuds de Nîmes et Montpellier* ».

Grâce à la mise en service de la ligne nouvelle et des deux nouvelles gares, le Service Annuel 2020 a connu un accroissement substantiel de service pour les gares principales (Baillargues, Montpellier, Frontignan et Sète) avec 4 trains par heure en heure de pointe.

Spécifiquement sur l'Aire Urbaine de Montpelliéraine, compte tenu de l'absence d'étoile ferroviaire en service, les partenaires se sont engagés à étudier, en complément de l'optimisation de l'axe ferroviaire existant, les services routiers de transports collectifs structurants à mettre en place pour desservir les quadrants dépourvus d'emprises ferroviaires. Cette démarche a abouti à la conception du schéma directeur de déplacement multimodal de l'étoile montpelliéraine. Cette étoile est composée de 9 branches dont 2 ferroviaires et 7 routières.

Concernant les branches ferroviaires, en direction de Sète, ce schéma directeur a identifié le besoin d'accroître l'offre à court/moyen terme pour rechercher notamment une amélioration de la fréquence de la desserte en heure de pointe du soir sur Villeneuve-lès-Maguelone. A l'horizon de la LNMP, il s'agirait d'évaluer dans quelle mesure cette halte peut être le pendant Ouest du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) très attractif de Baillargues à l'Est de Montpellier.

En direction de Nîmes, quand la phase 1 de la LNMP sera mise en service, le schéma directeur identifie l'opportunité de créer une nouvelle halte (Sablassou) pour assurer une fonction de diffusion des pendulaires dans la partie Est du Cœur de métropole (diffusion en direction du Salaison, d'Euréka, du Millénaire et Antigone par la Bustram 1, diffusion le long de l'ancienne route de Nîmes par la ligne 2 de tramway). Les partenaires notent la nécessité de mettre à jour les anciennes études de faisabilité technique de ce nouvel arrêt et d'évaluer les impacts sur l'exploitation ferroviaire de la ligne; la présente convention s'attachera uniquement à la question de l'exploitation.

Parallèlement à cette étude, la loi d'Orientation des Mobilités du 24 décembre 2019 a créé un dispositif pour enclencher une démarche de Service Express Métropolitain afin d'accroître la part modale du train dans les déplacements du quotidien.

Sur le périmètre d'influence de la Métropole, cette démarche se décline sur l'axe Lunel-Montpellier-Sète, et, plus largement, entre Narbonne et Nîmes. Cette étude sera conduite par SNCF-Réseaux et financée à parts égales entre l'Etat, la Région Occitanie et Montpellier Méditerranée Métropole, le besoin de financement étant évalué à 300 000 € courants HT. La participation de la Métropole l'élève à 33%, soit 100 000 €.

Ainsi, l'objectif de cette étude d'exploitation est d'identifier les différents leviers permettant :

- D'améliorer la robustesse et la régularité de la ligne, de renforcer les heures creuses, d'améliorer le cadencement avant la mise en service de la LNMP ;
- De renforcer l'offre sur Villeneuve-lès-Maguelone à court terme (2025) et à l'horizon LNMP ;
- D'insérer une nouvelle halte à Sablassou à l'horizon LNMP.

**En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :**

- D'approuver les termes de la convention de financement de l'étude d'exploitation du Réseau Express Métropolitain (REM) de Montpellier ;
- De dire que les crédits sont inscrits au budget de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer la convention ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 81 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 14/10/22

Pour extrait conforme,

**Monsieur Le Président**

**Signé.**

**Michaël DELAFOSSE**

Publiée le : 14 octobre 2022

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20221004-204616-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 14/10/22

**Liste des annexes transmises en préfecture:**

- Convention REM Montpellier.pdf

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.