

**Séance ordinaire du
mardi 4 avril 2023**

Extrait du registre des
délibérations du Conseil
municipal de la Ville de
Montpellier

**L'an deux-mille-vingt-trois et le quatre avril, les
membres du Conseil municipal, légalement convoqués,
se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du
Conseil, sous la présidence de Monsieur le Maire,
Michaël DELAFOSSE.**

Nombre de membres en exercice : 65

**Protection de la population
et tranquillité publique**

Présents :

Tasnime AKBARALY, Nadia AKIL, Georges ARDISSON, Eddine ARIZTEGUI, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Françoise BOUTET-WAISS, Elodie BRUN-MANDON, Emilie CABELLO, Michel CALVO, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Jean-Dominique DELAVEAU, Mickaël DIORE, Fanny DOMBRE-COSTE, Jacques DOMERGUE, Caroline DUFOIX, Abdi EL KANDOUSSI, Hind EMAD, Maryse FAYE, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Salim JAWHARI, Stéphane JOUAULT, Mustapha LAOUKIRI, Mustapha MAJDOUL, Sophiane MANSOURIA, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Marie MASSART, Fatma NAKIB, Laurent NISON, Yvan NOSBE, Bruno PATERNOT, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Agnès ROBIN, Séverine SAINT-MARTIN, Philippe SAUREL, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, François VASQUEZ.

**Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du
Code général des collectivités territoriales :**

Mohed ALTRAD ayant donné pouvoir à Serge GUISEPPIN, Julie FRÊCHE ayant donné pouvoir à Michaël DELAFOSSE, Coralie MANTION ayant donné pouvoir à Célia SERRANO, Radia TIKOUK ayant donné pouvoir à Eddine ARIZTEGUI, Joëlle URBANI ayant donné pouvoir à Isabelle MARSALA, Alban ZANCHIELLO ayant donné pouvoir à Sébastien COTE.

Absents / Excusés :

Luc ALBERNHE, Véronique BRUNET, Alenka DOULAIN, Mylvia HOUGUET, Stéphanie JANNIN, Flora LABOURIER, Hervé MARTIN, Patricia MIRALLES, Clothilde OLLIER, Agnès SAURAT, Bernard TRAVIER, Annie YAGUE

**Délégation de Service Public (DSP) Stationnement Payant sur Voirie - Avenant
n°8 - Approbation - Autorisation de signature**

Monsieur Sébastien COTE, Adjoint au Maire, rapporte :

Le stationnement sur voirie constitue un levier essentiel de la politique de mobilité et d'aménagement urbain. Il permet de favoriser un partage équilibré de l'espace public afin de renforcer le dynamisme et l'attractivité des centres urbains et d'accompagner leur développement économique. Le stationnement s'inscrit également dans une démarche de développement durable d'amélioration du cadre de vie et de la qualité de l'air. En outre, il contribue à orienter le choix des usagers vers des modes de transport plus respectueux de l'environnement et permet d'améliorer l'accessibilité au centre-ville par un report du stationnement de longue durée dans les parcs de stationnement en ouvrage.

A partir de l'été 2023, les dernières extensions du zonage du stationnement payant sur le territoire de Montpellier et les cinq « *véhicules LAPI* » (Lecture Automatisée des Plaques d'Immatriculation) seront efficaces.

La Ville de Montpellier sera en mesure d'effectuer le retour d'expérience sur l'adéquation entre les moyens de contrôle et la concrétisation de sa politique de stationnement, à partir d'indicateurs comme le taux de paiement, le taux d'occupation et le taux de rotation. Par comparaison avec les autres pays européens dans lesquels le stationnement est contrôlé par des véhicules LAPI, il est attendu une amélioration des principaux indicateurs qui permettrait de réduire progressivement les moyens mis en œuvre (efficacité décroissante du contrôle).

Dans l'objectif de valoriser les moyens techniques du contrôle du stationnement, la Ville de Montpellier autorise son délégataire, la Société Publique Locale (SPL) TaM, à utiliser une partie des moyens techniques et humains du contrat pour la réalisation d'une expérimentation de stationnement payant sur le territoire de la Ville de Pérols, jusqu'au 31 décembre 2024, date de fin de la délégation de service public.

Les moyens affectés à l'expérimentation de Pérols concernent un périmètre restreint de 40 places et représentent une utilisation marginale des moyens techniques et humains du contrat, soit 2 h 30 de passage d'un véhicule LAPI par jour.

En contrepartie, la ville de MONTPELLIER percevra une indemnité de 56 259 € HT.

Pour ce faire, il convient d'établir un avenant n°8 au contrat de délégation de service public conformément à l'article L.3135-1 du Code de la commande publique. L'annexe 19 présentant le Compte d'Exploitation Prévisionnel du contrat de Délégation de Service Public est modifiée. L'avenant entrera en vigueur à compter de sa notification.

En conséquence, il est proposé au Conseil municipal :

- D'approuver les termes de l'avenant n°8 au contrat de délégation de service public relatif au stationnement payant sur voirie ;
- De dire que les crédits sont inscrits au budget de la Ville de Montpellier ;
- D'autoriser Monsieur le Maire, ou son représentant à signer ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 53 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 14 avril 2023

**Pour extrait conforme,
Monsieur le Maire**

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 14 avril 2023

Liste des annexes transmises en Préfecture :

- CEP Avenant 8 DSP VOIRIE - Pérols v4 16_03_23.pdf
- DSP Stationnement Avenant 8 V5.pdf

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur
034-213401722-20230404-226853-DE-1-1
Acte Certifié exécutoire
Envoi en Préfecture : 14/04/23
Réception en Préfecture : 14/04/23

Monsieur le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe qu'il peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Maire ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.