



Séance ordinaire du mardi 3 octobre 2023

L'an deux-mille-vingt-trois et le trois octobre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Tasnime AKBARALY, William ARS, Geniès BALAZUN, Boris BELLANGER, Florence BRAU, Véronique BRUNET, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Stéphane CHAMPAY, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Alenka DOULAIN, Hind EMAD, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Régine ILLAIRE, Nathalie LEVY, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Marie MASSART, Jean-Luc MEISSONNIER, Mylène MIFSUD, Julien MIRO, Bernard MODOT, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Véronique NEGRET, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Yvon PELLET, Eric PENSO, Céline PINTARD, Joël RAYMOND, René REVOL, Manu REYNAUD, Jean-Pierre RICO, Anne RIMBERT, François RIO, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Agnès SAURAT, Célia SERRANO, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA. Josy SCHWARTZ, suppléante de Laurent JAOUL.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Michel ASLANIAN, Christian ASSAF, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Yves BARRAL, Mathilde BORNE, Christophe BOURDIN, Michel CALVO, Michelle CASSAR, Fanny DOMBRE-COSTE, Frédéric LAFFORGUE, Guy LAURET, Eliane LLORET, Cyril MEUNIER, Laurent NISON, Yvan NOSBE, Clothilde OLLIER, Catherine RIBOT, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Luc ALBERNHE, Bernadette CONTE-ARRANZ, Abdi EL KANDOUSI, Stéphanie JANNIN, Patricia MIRALLES, Philippe SAUREL, Bernard TRAVIER, Joëlle URBANI

Aménagement durable - Tramway - Extension de la ligne 1 - Convention de mise à disposition et d'exploitation de l'ouvrage de franchissement de l'autoroute A709 entre Autoroutes du Sud de la France (ASF) et Montpellier Méditerranée Métropole - Approbation - Autorisation de signature

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

L'extension de la ligne 1 de tramway permettra d'une part de relier la gare Saint-Roch à la nouvelle gare TGV Sud de France, et d'autre part de desservir le futur quartier Cambacères, qui comprendra à terme environ 5 000 logements, un pôle d'activités tertiaires d'environ 350 000 m² avec 50 000 m² de commerces et des équipements structurants.

Le projet d'extension de la ligne 1 de tramway est en interface avec le réseau autoroutier en deux points :

- Au niveau de l'autoroute A709 (Autoroute A709 ex A9 supportant le trafic local) ;
- Au niveau de l'autoroute A9 (autoroute A9 déplacée supportant le trafic de transit).

Ces deux points d'interface imposent la réalisation d'ouvrages d'art et les travaux suivants par la société Autoroutes du Sud de la France (ASF) :

- L'ouvrage PS993 : Construction d'un ouvrage d'art de franchissement de l'autoroute déplacée (A9) ;
- L'ouvrage PS118 : Construction d'un ouvrage d'art de franchissement de l'infrastructure autoroutière existante (A709).

Le principe de la construction de ces deux ouvrages, a été formalisée par une convention entre ASF et Montpellier Méditerranée Métropole le 28 novembre 2017, complétée par un avenant n°1 en le 22 mars 2019.

Actuellement un ouvrage de franchissement de l'A709 existe mais ne permet pas l'insertion d'une ligne de tramway. Ainsi, il a été convenu par Montpellier Méditerranée Métropole et les ASF de réaliser les travaux suivants :

- Dans un premier temps, l'ouvrage dit ouvrage Est (PS118b Est), qui à terme accueillera le tramway, sera préalablement réalisé en maintenant l'ouvrage actuellement existant (PS118a) en circulation à 2 voies ;
- Dans un second temps, une fois l'ouvrage du tramway réalisé à l'Est, une mise en circulation de ce dernier permettra de condamner l'ouvrage existant (PS118a). La circulation routière sur le nouvel ouvrage (PS118b Est) sera donc à double sens avec une voie affectée par sens de circulation ;
- Une fois l'ouvrage neuf en circulation, l'ouvrage existant (PS118a) sera démoli pour permettre de construire l'ouvrage Ouest (PS118b Ouest) ayant vocation à accueillir deux voies de circulation ;
- Une fois cette opération réalisée, le profil en travers définitif présentera alors les deux voies du tramway au centre, les modes doux en rives et deux voies de circulation par sens pour les véhicules (dont une par sens affectée au bustram 2), réparties de part et d'autre de la plateforme du tramway.

La présente convention n'intéresse que le franchissement de l'A709 et plus particulièrement l'ouvrage PS118b Est. Une nouvelle convention d'exploitation sera établie une fois la construction de la 2^e partie de l'ouvrage (PS118b Ouest) réalisée.

La présente convention a pour objet de définir les modalités de mise à disposition et d'exploitation de l'ouvrage PS118b Est, à Montpellier Méditerranée Métropole, par ASF, pour permettre le maintien de la circulation sur la route de Vauguières durant la poursuite des travaux du projet.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- D'approuver les termes de la convention d'exploitation de l'ouvrage de franchissement PS118 de l'autoroute A709 entre ASF et Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer la convention, ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 84 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 17/10/23

Pour extrait conforme,

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 18 octobre 2023

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20231003-238467-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 17/10/23

Liste des annexes transmises en préfecture:

- 238429_VF 20230621_Projet Conv mad et exploitation PS118bEst ASF-3M v1.1.pdf
- 238357_Annexe 2_chaussee provisoire PH1.pdf

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.