



Séance ordinaire du mardi 19 décembre 2023

L'an deux-mille-vingt-trois et le dix neuf décembre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

William ARS, Michel ASLANIAN, Geniès BALAZUN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Michelle CASSAR, Stéphane CHAMPAY, Bernadette CONTE-ARRANZ, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Abdi EL KANDOUSSI, Hind EMAD, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Clara GIMENEZ, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Régine ILLAIRE, Guy LAURET, Nathalie LEVY, Eliane LLORET, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jacques MARTINIER, Jean-Luc MEISSONNIER, Mylène MIFSUD, Julien MIRO, Bernard MODOT, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Yvan NOSBE, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Céline PINTARD, Joël RAYMOND, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, François RIO, Agnès SAURAT, Philippe SAUREL, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Bernard TRAVIER, François VASQUEZ, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Christian ASSAF, Véronique BRUNET, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Fanny DOMBRE-COSTE, Laurent JAOU, Frédéric LAFFORGUE, Patricia MIRALLES, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Yvon PELLET, Eric PENSO, René REVOL, Anne RIMBERT, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Célia SERRANO, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Tasnine AKBARALY, Luc ALBERNHE, Florence AUBY, Jean-François AUDRIN, Mathilde BORNE, Alenka DOULAIN, Stéphanie JANNIN, Marie MASSART, Cyril MEUNIER, Clothilde OLLIER, Joëlle URBANI

Aménagement durable - Acquisition d'un quadricycle à assistance électrique pour le transport scolaire d'élèves du primaire - Attribution de subventions aux communes - Approbation

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

La ville à hauteur d'enfant prend vie à mesure que le savoir rouler à vélo se déploie et accompagne la réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés. Les vertus de la pratique du vélo sont reconnues sur de nombreux aspects, à commencer par la santé et l'efficacité des déplacements, mais également du point de vue de la qualité de l'air, lorsqu'un report modal depuis la voiture individuelle s'opère en sa faveur.

Aujourd'hui, les nouvelles technologies en matière d'assistance électrique permettent à des entreprises de proposer des innovations en matière de transport de personnes comme le quadricycle à assistance électrique par exemple, particulièrement intéressantes pour les communes qui organisent des circuits de transport scolaire pour des enfants du primaire.

Une commune membre de Montpellier Méditerranée Métropole teste déjà avec succès ce nouveau type d'engin pour du transport scolaire. L'association qui l'organise, dénombre 52 familles bénéficiaires, y compris les enfants qui suivent à vélo derrière le quadricycle, dont 37 ont directement inscrit leurs 54 enfants sur le circuit. En effet, il y a un effet d'entraînement positif car d'autres enfants plus grands suivent le quadricycle à vélo, celui-ci annonçant le passage d'un mini convoi de vélos. L'effet de levier est ainsi double car c'est autant de voitures qui accompagnaient les enfants transportés qui ne circuleront plus aux abords des écoles.

La Métropole se propose donc de renforcer sa politique de mobilité décarbonée et d'apaisement aux abords des écoles en mettant en place un dispositif d'aide à l'achat de ce type de véhicules auprès des communes souhaitant l'utiliser pour du transport scolaire. Afin de garantir la fiabilité du service et la viabilité de ces projets, le quadricycle subventionné devra *a minima* satisfaire les spécifications techniques suivantes :

- Etre conçu pour circuler sur chaussée avec le trafic automobile tout en ayant un gabarit l'autorisant à emprunter les pistes cyclables ;
- Une capacité permettant de transporter huit enfants de primaire en plus du conducteur, soit 450 kg de charge utile ;
- Qu'il soit capable d'atteindre une vitesse maximum de 25 km/h bridable à des vitesses moindres ;
- Qu'il soit doté d'une autonomie de 20 km ;
- Certifié par un organisme habilité à certifier les véhicules de catégorie « *Vélo à Assistance Electrique* » ;
- Un contrat de maintenance sera également hautement recommandé compte tenu des particularités de ce véhicule.

Les garanties demandées aux communes porteront également sur la maturité de leur projet de transport scolaire :

- L'opérationnalité / la faisabilité de leur circuit de transport scolaire ;
- L'organisation d'un service référent responsable de sa maintenance et de son entretien (ou du suivi du contrat de maintenance) ;
- La sécurité du stationnement du quadricycle ;
- La qualité d'exécution des services de transport d'enfant – l'organisation du service et son exécution pouvant être délégué à un prestataire ou une association agréée.

La Métropole propose d'aider les communes dans l'acquisition de ce type de matériel à hauteur de 80 % du prix d'achat, sur la base d'un montant plafond de 22 000 € : la commune, qui achètera directement le véhicule aura à sa charge 20 % du prix d'achat *in fine*, après remboursement de 80 % par la Métropole sous réserve des justificatifs et garanties décrites ci-dessus. Afin d'accompagner les communes qui seront intéressées dès 2024, la Métropole prévoit, sur son budget 2024 en investissement, la subvention de 10 véhicules sur la base d'un prix maximum de 22 000 € HT, à hauteur de 80 %, soit 176 000 €.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- D'approuver le principe de cette aide aux communes membres à l'acquisition d'un quadricycle à assistance électrique pour le transport scolaire d'élèves du primaire ;
- D'approuver les termes de la convention type de versement de subvention aux communes ;
- De dire que les crédits sont inscrits au budget de Montpellier Méditerranée Métropole ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer les conventions ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 81 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 29/12/23

Pour extrait conforme,

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 30 décembre 2023

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20231219-254398-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 29/12/23

Liste des annexes transmises en préfecture:

- 20231219_Convention_Subv-Quadricycle.pdf

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.