



Séance ordinaire du mardi 19 décembre 2023

L'an deux-mille-vingt-trois et le dix neuf décembre, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont assemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Michaël DELAFOSSE.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Aménagement durable

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

William ARS, Michel ASLANIAN, Geniès BALAZUN, Yves BARRAL, Boris BELLANGER, Christophe BOURDIN, Florence BRAU, Emilie CABELLO, Roger CAIZERGUES, Renaud CALVAT, Michel CALVO, Stéphane CHAMPAY, Bernadette CONTE-ARRANZ, Michaël DELAFOSSE, Serge DESSEIGNE, Brigitte DEVOISSELLE, Zohra DIRHOUSI, Abdi EL KANDOUSSI, Hind EMAD, Maryse FAYE, Jean-Noël FOURCADE, Julie FRÊCHE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Serge GUISEPPIN, Clare HART, Régine ILLAIRE, Guy LAURET, Nathalie LEVY, Eliane LLORET, Sophiane MANSOURIA, Coralie MANTION, Nicole MARIN-KHOURY, Isabelle MARSALA, Jacques MARTINIER, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Mylène MIFSUD, Julien MIRO, Bernard MODOT, Séverine MONIN, Arnaud MOYNIER, Yvan NOSBE, Marie-Delphine PARPILLON, Bruno PATERNOT, Joël RAYMOND, Manu REYNAUD, Catherine RIBOT, Jean-Pierre RICO, François RIO, Agnès SAURAT, Philippe SAUREL, Radia TIKOUK, Isabelle TOUZARD, Bernard TRAVIER, Claudine VASSAS MEJRI, Joël VERA.

Absent(es) ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Mohed ALTRAD, Christian ASSAF, Florence AUBY, Véronique BRUNET, Roger-Yannick CHARTIER, Sébastien COTE, Fanny DOMBRE-COSTE, Laurent JAOU, Frédéric LAFFORGUE, Patricia MIRALLES, Véronique NEGRET, Laurent NISON, Yvon PELLET, Eric PENSO, René REVOL, Sylvie ROS-ROUART, Séverine SAINT-MARTIN, Jean-Luc SAVY, Mikel SEBLIN, Patricia WEBER.

Absent(es) / Excusé(es) :

Tasnine AKBARALY, Luc ALBERNHE, Jean-François AUDRIN, Mathilde BORNE, Michelle CASSAR, Alenka DOULAIN, Clara GIMENEZ, Stéphanie JANNIN, Hervé MARTIN, Marie MASSART, Clothilde OLLIER, Céline PINTARD, Anne RIMBERT, Célia SERRANO, Joëlle URBANI, François VASQUEZ

Aménagement durable - Appel à Initiatives Privées Service de Recharge pour Véhicules Électriques - Approbation du prestataire E-Totem - Convention d'occupation du domaine public - Approbation - Autorisation de signature

Madame Julie FRÊCHE, Vice-Présidente, rapporte :

Volet à part entière de sa stratégie mobilités 2025 approuvée par le Conseil de Métropole le 1^{er} février 2021, le développement de l'électromobilité est porté avec ambition par Montpellier Méditerranée Métropole. Un territoire comme celui de Montpellier Méditerranée Métropole, urbain et dense, peut puiser dans toute une gamme de solutions pertinentes en matière de transition énergétique appliquée aux mobilités (tramway, bus, vélo, autopartage, covoiturage, ...) et la Collectivité a montré une ambition et des réalisations d'envergure durant cette mandature (ligne 5, bustram, aides vélo, partenariat covoiturage Blablacar Daily, infrastructures cyclables, ...).

La première phase publique de déploiement de bornes de recharge électriques sur la Métropole, en 2017-2018, s'est réalisée en parallèle de son adhésion au groupement régional Révéo, créé à cette occasion et regroupant la plupart des départements de la région Occitanie, ainsi que de Toulouse Métropole et Montpellier Méditerranée Métropole, compétentes sur leur territoire. A cette occasion ont été maillés les principaux pôles générateurs du territoires, zones d'activité, gares et parkings relais. 138 points de recharge pour véhicules électriques sont ainsi mis à disposition du public.

Depuis, l'essor du véhicule électrique s'est accentué. La part de marché des ventes de voitures électrique est ainsi passée de 4% en 2020 à 18% sur 2023, avec un modèle de croissance annuel exponentiel. Afin d'accompagner ce développement la Métropole a fait le choix de lancer un Appel à Initiatives Privées. Ce type de procédure permet de tirer parti de l'expertise privée en la matière dans un contexte de forte évolution technologique.

Preuve de l'attractivité du territoire, 10 candidats ont ainsi répondu à cet Appel à Initiatives Privées et 4 ont été sélectionnés pour participer aux séances de négociations (Engie, Izivia, Energies du Sud et E-Totem).

A l'issue de cette phase de négociation, Montpellier Méditerranée Métropole propose de retenir le candidat E-Totem. Celui-ci, acteur français actuellement basé à Saint-Etienne, dispose d'une expertise et de la maîtrise de l'ensemble de la chaîne de production (E-Totem propose ses propres bornes). Cette maîtrise technologique lui permet notamment de proposer des solutions extrêmement innovantes en matière de parcours et de tarification. S'intégrant à la démarche de gratuité des transports en commun portée par la Métropole, E-Totem propose ainsi la gratuité sur son parc de bornes e-city (500 points de charge sur les 600 points de charge proposés, soit 80% du parc) sous condition de choix de puissance délivrée. Le déploiement de ces bornes électriques s'effectuera sous des conditions définies dans une convention d'occupation du domaine public, dans la mesure où il ne s'agit pas d'un contrat de commande publique.

En matière de déploiement, E-Totem propose le maillage de l'ensemble des communes de la Métropole, avec au moins 4 points de recharge rapide par secteur SCoT. Au total, ce sont 100 points de recharge rapide qui sont proposés et seront installés sur le territoire, via des opérations d'aménagement spécifiques. L'entreprise s'engage sur un déploiement de l'ensemble du parc sous 18 mois (sous réserve de validation des différents emplacements lors de la phase de concertation qui s'ouvrira après signature de la convention). 127 points de recharge sont proposés « à la demande », suivant des modalités de recours qui seront définies à cette occasion.

E-Totem propose une centaine de points de recharge dédiés aux vélos à assistance électrique (recharge gratuite) et un accès à la tarification dite « abonné » pour tout utilisateur de l'application MTicket. L'idée est ainsi de proposer un panel global de services « *hubs mobilité* » facilement compréhensibles et accaparés par la population. La volonté de faire en sorte que le parcours usager se réalise via le compte mobilité unique porté par la Métropole (l'actuelle application MTicket) est clairement établie.

La Métropole s'efforcera de rechercher toutes les solutions de financement avec différents partenaires, tels que l'ADEME par exemple.

En conséquence, il est proposé au Conseil de Métropole :

- De désigner le groupe E-Totem SAS lauréat de l'Appel à Initiatives Privées pour la mise en place d'un service de recharge pour véhicules électriques sur l'espace public ;
- D'approuver les termes de la convention constitutive d'occupation de domaine public pour une durée de 15 ans au bénéfice du groupe E-Totem SAS ;
- D'approuver le Schéma Directeur pour les Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques ;
- D'autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, ou son représentant, à signer la convention ainsi que tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 76 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le 29/12/23

Pour extrait conforme,

Signé.

Michaël DELAFOSSE

Publiée le : 30 décembre 2023

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20231219-254599-DE-1-1

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 29/12/23

Liste des annexes transmises en préfecture:

- Convention_ETotem_3M.pdf

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.