

## METADONNEES FILAIRE DE VOIE

### **Objectif**

Le filaire de voie de la Métropole est une représentation cartographique et schématique des voies. Il porte des informations descriptives, notamment les suivantes :

- L'emprise de la voie
- Sa dénomination
- Sa domanialité
- Sa hiérarchie

C'est le référentiel des voies de la Métropole et il est intégré dans de nombreuses applications métiers.



### **Origine**

Le filaire de voie est saisi sur l'application collaborative cartographique OpenStreetMap (OSM).

Il est intégré sur les serveurs de MMM, contrôlé et validé par la Direction de l'Aménagement et la Gestion de l'Espace Public.



### **Méthodologie de saisie**

Toute voie nommée est saisie.

La saisie s'effectue par schématisation sous forme d'une ligne dans l'axe de la voie. C'est un vecteur orienté. Cela donne le sens de circulation si la voie est à sens unique.

L'unité de schématisation est le tronçon de voie : il débute et se termine à chaque carrefour de voie (topologie vecteur).

La présence sur une voie d'un terre-plein central implique la matérialisation de 2 fils pour chaque sens de circulation.

Les détails de méthodologie sont détaillés dans le wiki géré par MMM :  
<https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Montpellier>

### **Modèle de données**

Libellé de champ	Signification	Exemple
Gid	identifiant unique	123456
Osm_id	id de l'objet d'origine dans OSM	1234567
Length_m	longueur calculée en m	120
Name	nom de la voie	Rue Foch
Ref	Référence	M185
Ref_mmm	Référence pour les giratoires	
Oneway	Sens unique	Si valeur = YES, sens de saisie du tronçon. Si REVERSED, l'inverse.
Maxspeed_calc	Vitesse maximum	30, 50...
Bicycle	Vélo autorisé ou non	Yes...
Bridge	Pont	Yes
Cycleway	Piste cyclable sur la voie	Lane...
Highway	Type de voie (hiérarchie OSM), ou en construction	Primary, cycleway...
Junction	Rond point	Roundabout
Lanes	Nombre de files de circulation auto	1,2,3
Service	Type de 'voie de service'	parking_aisle
Tunnel	Tunnel	Yes
Osm_user	Contributeur OSM	Pseudo
Exploitant	Entité en charge de l'entretien et l'exploitation. Si pas de valeur contraire dans 'Gestionnaire'.	Métropole, Département, privé...
<i>Gestionnaire</i>	<i>Entité titulaire de la domanialité.</i>	<i>Si pas de valeur : domanialité définie par 'Exploitant'. Sinon, Département ou Métropole (zones de convention)</i>
Hiérarchie	Hiérarchie interne 3M	1 : voie structurante, 5 : desserte locale rurale...
RGC	Route à Grande Circulation	1 ou 3 : RGC actuel du décret 2010, 2 : projet d'ajout de tronçons, 3 : Projet de suppression
V2x2	Voies en 2x2 ou dangereuses	1 : 2x2 avec utilisation des flèches FLU, 2 : bidirectionnelles qui nécessitent un soutien supplémentaire, 3 : 2x2 ne nécessitant pas l'utilisation des FLU
TE	Indique si la voie est sur un itinéraire de convoi exceptionnel	0 ou 1
PGT	Itinéraires de déviation en cas d'accident sur les autoroutes	Nom des itinéraires. Exemple : <S11 S10> ;<S27 S26>

Palomar	Itinéraires de délestage en cas de fort trafic durant les week-ends d'été	Nom des itinéraires. Exemple : IAW3
ZFE_Derog	Voies en zone ZFE mais non soumises à ZFE	1 si la voie n'est pas soumise à la ZFE
TMD	Indique si la voie est sur un itinéraire de transport de matières dangereuses	0 ou 1
Zone_agg	Zone agglomérée	1
Code_insee	De la commune	34172
Code_voie	Interne 3M	17200750
Nom_commune	Dénomination	Montpellier

### **Autres informations**

Projection : Lambert 93 (2154).

Extraction OSM 2022 ; domanialité et hiérarchie à jour en continu.

Noms de voies basés sur les délibérations des conseils municipaux des communes de MMM.